

# ITZULIA

BASQUE COUNTRY 2026

BILBAO  
PAMPLONA-IRUÑA  
MENDUKILO KOBAZULOA  
BASAURI  
GALDAKAO  
EIBAR  
GOIZPER-ANTZUOLA  
BERGARA

APRIL 6-11 APRIL



Maite Rosende, 2026





WWW.BASQUETEAM.EUS



DESDE 2007

APROYANDO  
NUESTRO  
DEPORTE



TIK,  
GURE  
ELITEKO



DE KIROLA  
ELITE BABESTEN



# AURKIBIDEA ÍNDICE

## INFORMAZIOA INFORMACIÓN

	Orrialdea Página
<b>Irteerako Bulego Iraunkorra</b> <u>Oficina Permanente de Salida</u>	<u>5</u>
<b>Etapen laburpena</b> <u>Resumen de etapas</u>	<u>6</u>
<b>Ibilbidearen mapa</b> <u>Mapa del recorrido</u>	<u>7</u>
<b>Sariak</b> Premios	<u>9</u>
<b>Babesleak</b> Patrocinadores	<u>11</u>
<b>Personal ofiziala</b> <u>Personal oficial</u>	<u>13</u>

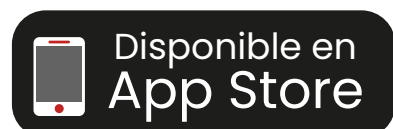
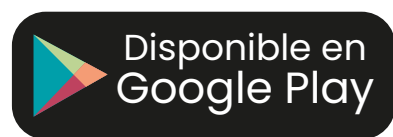
	Orrialdea Página
<b>Bulego Iraukorrak, Prentsa aretoak eta Ospitaleak</b> <u>Oficinas Permanentes, Salas de Prensa y Hospitales</u>	<u>15</u>
<b>Itzulpenak</b> Traducciones	<u>17</u>
<b>Sinbologia</b> Simbología	<u>19</u>
<b>Taldeak</b> Equipos	<u>21</u>
<b>Palmaresa</b> Palmarés	<u>23</u>
<b>Araudia</b> Reglamento	<u>106</u>

## ETAPAK ETAPAS

	Orrialdea Página
<b>1. Etapa</b> 1ª Etapa <u>Bilbao – Bilbao</u>	<u>30</u>
<b>2. Etapa</b> 2ª Etapa <u>Pamplona-Iruña – Mendukilo Kobazuloa</u>	<u>42</u>
<b>3. Etapa</b> 3ª Etapa <u>Basauri – Basauri</u>	<u>56</u>
<b>4. Etapa</b> 4ª Etapa <u>Galdakao – Galdakao</u>	<u>68</u>
<b>5. Etapa</b> 5ª Etapa <u>Eibar – Eibar</u>	<u>82</u>
<b>6. Etapa</b> 6ª Etapa <u>Goizper-Antzuola – Bergara</u>	<u>96</u>



**APP DESKARGATU**  
**DESCARGA LA APP**





# AURRETIKO BILERAK REUNIONES PREVIAS

IGANDEA, APirilak 5 DOMINGO 5 DE ABRIL

10:00 - 20:00

TOKIA LUGAR	ORDUA HORA	BILERA REUNIÓN
<b>Hotel Occidental Bilbao</b> Zumalacárregui Etorb., 40, 48006 Bilbao, Bizkaia 43.257511, -2.912728 Tel.: +34 629 130 065 bulegoa@oceta.eus	13:00	Epaimahai Teknikoen Bilera Reunión Jurado Técnico
	14:00 - 15:45	Dortsalen Banaketa Distribución de Dorsales
	16:00	Kirol Zuzendarien Bilera Reunión Directores Deportivos
<b>Etxebarria Parkea</b> , Ibaiondo, 48005 Bilbao, Bizkaia	18:00	Taldeen aurkezpena Presentación de equipos

ASTELEHENA, APirilak 6 LUNES 6 DE ABRIL

TOKIA LUGAR	ORDUA HORA	BILERA REUNIÓN
<b>Hotel Occidental Bilbao</b> Zumalacárregui Etorb., 40, 48006 Bilbao, Bizkaia	10:00	Segurtasun Bilera Briefing de seguridad

1968tik zure ideiak inprimatzen  
Imprimiendo tus ideas desde 1968



Pol. Zubiondo • Parcela A-3  
20120 HERNANI (Gipuzkoa)  
Telf.: 943 363 994  
orvy@graficasorvy.com

[www.graficasorvy.com](http://www.graficasorvy.com)



# ETAPAK ETAPAS

## ETAPAK ETAPAS

EGUNA DÍA	ETAPA	IRTEERA SALIDA	HELMUGA META	KM
<b>Astelehena, Apirilaren 6a</b> Lunes 7 de abril	1	Bilbao	Bilbao	13,8
<b>Asteartea, Apirilaren 7a</b> Martes 7 de abril	2	Pamplona-Iruña	Mendukilo Kobazuloa	164,9
<b>Asteazkena, Apirilaren 8a</b> Miércoles 8 de abril	3	Basauri	Basauri	152,8
<b>Osteguna, Apirilaren 9a</b> Jueves 9 de abril	4	Galdakao	Galdakao	167,2
<b>Ostirala, Apirilaren 10a</b> Viernes 10 de abril	5	Eibar	Eibar	176,2
<b>Larunbata, Apirilaren 11a</b> Sábado 11 de abril	6	Goizper-Antzuola	Bergara	135,2

810,1 KM

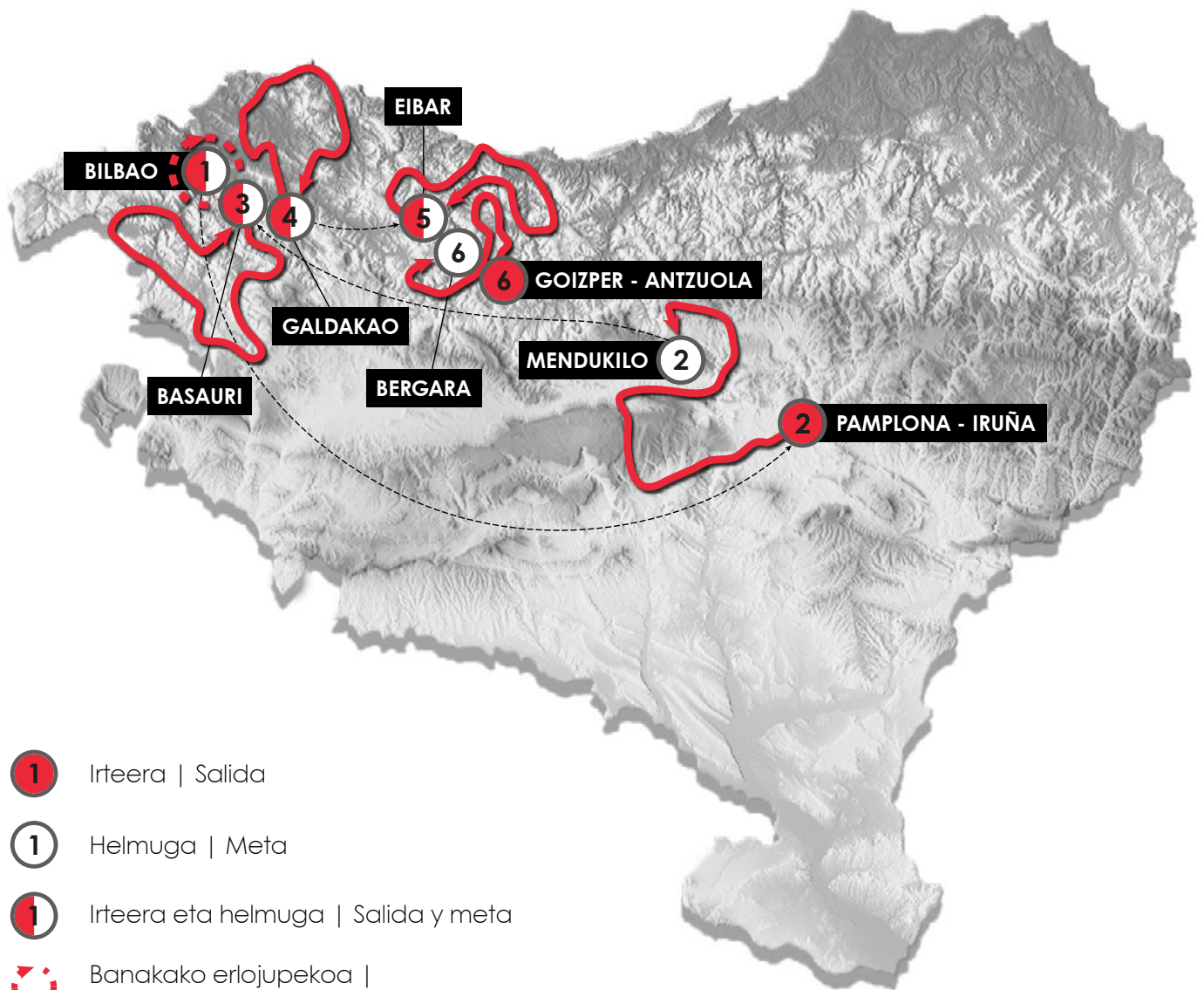
## LABURPENA RESUMEN


<b>ITZULIA 2026</b>	<b>810,1 km</b>
<b>Etaparik luzeena</b> Etapa más larga	<b>176,2 km</b>
<b>Batezbeste etapako km</b> Media km etapa	<b>135,0 km</b>
<b>Tarteko esprintak</b> Sprint intermedios	<b>10</b>
<b>Mendateak</b> Puertos de montaña	<b>29</b>

## MENDATEAK PUERTOS DE MONTAÑA

<b>1. Maila</b> 1. Categoría	<b>4</b>
<b>2. Maila</b> 2. Categoría	<b>7</b>
<b>3. Maila</b> 3. Categoría	<b>18</b>
<b>Goranzko desnibel metatua</b> Desnivel acumulado	<b>+16.154 m</b>

# IBILBIDEA RECORRIDO



- 1** Irteera | Salida
- 1** Helmuga | Meta
- 1** Irteera eta helmuga | Salida y meta
-  Banakako erlojupekoa | Contrarreloj individual

<b>1</b>	<b>BILBAO &gt; BILBAO</b> CONTRARRELOJ INDIVIDUAL   06.04.2026	<b>13,8 KM</b>
<b>2</b>	<b>PAMPLONA-IRUÑA &gt; MENDUKILO KOBAZULOA</b> MEDIA MONTAÑA   07.04.2026	<b>164,9 KM</b>
<b>3</b>	<b>BASAURI &gt; BASAURI</b> MEDIA MONTAÑA   08.04.2026	<b>152,8 KM</b>
<b>4</b>	<b>GALDAKAO &gt; GALDAKAO</b> MEDIA MONTAÑA   09.04.2026	<b>167,2 KM</b>
<b>5</b>	<b>EIBAR &gt; EIBAR</b> MONTAÑA   10.04.2026	<b>176,2 KM</b>
<b>6</b>	<b>GOIZPER-ANTZUOLA &gt; BERGARA</b> MEDIA MONTAÑA   11.04.2026	<b>135,2 KM</b>

GOBIK® ×  MOVISTAR TEAM



# SARIAK PREMIOS

## LIDERREN MAILLOTAK MAILLOTS DE LÍDERES



**BANAKAKO SAILKAPEN NAGUSIA**  
CLASIFICACIÓN GENERAL INDIVIDUAL

BABESTEN DU PATROCINA

**EUSKADI**  
BASQUE COUNTRY



**MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA**  
CLASIFICACIÓN GENERAL MONTAÑA

BABESTEN DU PATROCINA

**BSTK**  
Basotik Fundazioa  
Basozaintza aurreratua



**PUNTUTAKO SAILKAPEN NAGUSIA**  
CLASIFICACION GENERAL PUNTOS

BABESTEN DU PATROCINA

**GIPUZKOA**  
Kiroiak

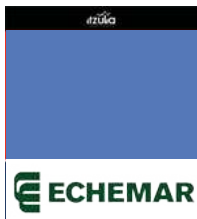


**GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA**  
CLASIFICACIÓN GENERAL JÓVEN

BABESTEN DU PATROCINA

**eitb**

## SARIAK PREMIOS



**TALDEKO SAILKAPEN NAGUSIA**  
CLASIFICACIÓN GENERAL POR EQUIPOS

BABESTEN DU PATROCINA

**EHEMAR**



**SAIATUENAREN SARIA**  
PREMIO COMBATIVIDAD

BABESTEN DU PATROCINA

**EHEMAR**

**EUSKAL HERRIKO LEHEN**  
**TXIRRINDULARI SARIA**  
PRIMER CORREDOR EUSKALDUN

BABESTEN DU PATROCINA

**EQ EQUINOCCIO**  
Bidaiak-Viajes

**IHESALDI LUZEENAREN SARIA**  
PREMIO ESCAPADA MÁS LARGA

# SKODA

Let's Explore

## ¿Por qué se llama pelotón?



**SKODA**  
We **Love** Cycling



Síguenos en nuestro perfil  
de Instagram @skoda\_spain

**itzulia**  
BASQUE COUNTRY

# BABESLEAK PATROCINADORES

## ERAKUNDE LAGUNTZAILEAK COLABORADORES INSTITUCIONALES



## BABESLE NAGUSIAK PATROCINADORES PRINCIPALES



## KOMUNIKABIDE OFIZIALAK MEDIOS OFICIALES



## BABESLE OFIZIALAK PATROCINADORES OFICIALES

## DENDA OFIZIALA TIENDA OFICIAL



## HORNITZAILE OFIZIALAK PROVEEDORES OFICIALES



## ETAPA EGOITZAK SEDES DE ETAPA





# PERTSONAL OFIZIALA PERSONAL OFICIAL

## ANTOLAKUNTZA ZUZENDARIA DIRECTOR ORGANIZACIÓN

Javier Riaño

### ZUZENDARI TEKNIKOAK DIRECTOR TÉCNICO

Kiko García

### BULEGO IRAUNKORRA OFICINA PERMANENTE

Armando Lasa

### IRTEERA ARDURADUNAK RESPONSABLES SALIDA

Juan M<sup>o</sup> Lejardi  
Kerman Zunzarren

### KANPOKO HARREMANAK RELACIONES EXTERNAS

Iker Amarika  
Antxon Gutierrez

### MEDIKU OFIZIALAK MÉDICOS OFICIALES

Mikel Martinez  
Luis Ortiz de Bigon  
Tomás Rodríguez

### ASISTENTZIA TEKNIKOAK ASISTENCIA TÉCNICA

Shimano

### POLIZIAREKIKO HARREMANA RELACIÓN CON POLICÍA

Javier Ziaran

### ERREGULATZAILEAK REGULADORES

Ivan Gutierrez  
Jokin Bilbao

### ESATARIAK LOCUTORES

Gorka Etxabe  
Juan M<sup>o</sup> Guajardo

### BUFFETA CATERING

KTR Catering

### SEGURTASUN ARDURADUNAK RESPONSABLE SEGURIDAD

Félix Astigarraga  
Gonzalo Alonso

### KOMUNIKAZIO ARDURADUNA RESPONSABLE COMUNICACIÓN

Borja Vergara

### HELMUGA ARDURADUNAK RESPONSABLES META

Marino Oscoz  
Juan M<sup>o</sup> Romero  
Javier Amiama

### ITZULI IRRATIA RADIO VUELTA

Mónica Guajardo

### LASTERKETAKO ASISTENTZIA ASISTENCIA CARRERA

DYA

### SEGURIDAD MOTOS ENLACE

Enrique Astigarraga  
Motos seguridad (Famma Moto)

### OSTATUAK ALOJAMIENTOS

Equinoccio Viajes

### INFORMAZIO MOTOA MOTO INFORMACIÓN

Mikel Pereira  
M<sup>o</sup> Antonia Jalle (*Moto Pizarra*)

### BIDEETAKO SEGURTASUNA SEGURIDAD VIAL

Ertzaintza - Euskadi  
Guardia Civil / Policia Foral- Navarra

## EPAIMAHAI TEKNIKOAK JURADO TÉCNICO

### PRESIDENTEA PRESIDENTE

Thierry Diederer

### ANTIDOPAJE INSPEKTOREA CONTROL ANTIDOPAJE

Valerio Perogio

### HELMUGAKO EPAILEA JUEZ DE LLEGADA

Jakoba Bernedo

### TV/VAREKO EPAILEA COMISARIO TV/VAR

Gary Mcilroy

### ARBITRO EPAILEAK COMISARIOS ADJUNTOS

Rosella Bonfanti  
Juan Martín Sanz

### KRONOMETRATZAILEA CRONOMETRADOR

Unai de Miguel

### MOTO KOMISARIOAK COMISARIOS MOTO

Elena Pérez  
Ander González  
Garbiñe Otaegi

# KULTUR BASAURI

URTARRILA-UZTAILA  
ENERO - JULIO

2026

ERAKUSKETAK  
EXPOSICIONES

ARIZ  
DORRETXEA

## TABERNA NAGUSIA

**VICTORIA CHERENKO**



Urtarrilaren 9tik otsailaren 9ra  
Del 9 de enero al 9 de febrero

**Ardiak Euskal Herrian... eta gehiago**  
Ovejas en el País Vasco... y algo más

**WALDO GONZÁLEZ**



Otsailaren 13tik martxoaren 13ra  
Del 13 de febrero al 13 de marzo

**Melankolia**  
Melancolía

**AGINTZARI DANTZA TALDEA**



Apirilaren 24tik maiatzaren 18ra  
Del 24 de abril al 18 de mayo

**Euskal Ezkontza**

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Maiatzaren 22tik ekainaren 12ra  
Del 22 de mayo al 12 de junio

**Kultur Etxeko Tailerrak**  
Talleres de la Casa de Cultura

**BASOZELAI GIZARTE ETXEA**



Urtarrilaren 20tik otsailaren 20ra  
Del 20 de enero al 20 de febrero

**BerzikIARTE**

**PABLO MARÍA MARTÍNEZ**



Urtarrilaren 20tik otsailaren 20ra  
Del 20 de enero al 20 de febrero

**BerzikIARTE**

**SORKUNDE OLABARRI**



Martxoaren 21tik 29ra  
Del 21 al 29 de marzo

**Lumak eta ametsak**  
Plumas y sueños

**OKSANA VOLOS**



Apirilaren 13tik 30ra  
Del 13 al 30 de abril

**Materia eta forma**

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Maiatzaren 14tik ekainaren 4ra  
Del 14 de mayo al 4 de junio

**Kaligrafia eta sormen artistiko tailerreko artelanak**  
Trabajos de los talleres de creación y caligrafía artística

**KAREAGA GIZARTE ETXEA**



Otsailaren 9tik 27ra  
Del 9 al 27 de febrero

**Aratustek**

**OKSANA VOLOS**



Otsailaren 9tik 28ra  
Del 9 al 28 de febrero

**Errenazimendua**  
Renacimiento

**OLEKSANDRA ZJHMAKOVA**



Martxoaren 21tik 31ra  
Del 21 al 31 de marzo

**Fantasiaren aldeko urrats bat**  
Un paso hacia la fantasía

**POZOKOETXE KULTUR ETXEA**



Otsailaren 9tik 27ra  
Del 9 al 27 de febrero

**Aratustek**

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Martxoaren 21tik 27ra  
Del 21 al 27 de marzo

**Anabasak**

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Maiatzaren 29tik martxoaren 1era  
Del 29 de enero al 1 de marzo

**Zikin dagoen eskumuturrekoa daukat**  
Tengo una pulsera que está sucia

**GURE ARTEAN 2026**  
Andrea Mora, Andoni Atrio, María Cascón



Urtarrilaren 29tik martxoaren 1era  
Del 29 de enero al 1 de marzo

**Zikin dagoen eskumuturrekoa daukat**  
Tengo una pulsera que está sucia

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Martxoaren 13tik apirilaren 15era  
Del 13 de marzo al 15 de abril

**Ibaiganeko Tailerretatik**  
Desde los Talleres de Ibaigane

**MANUELA EGUIGUREN ELKARTEA**



Apirilaren 20tik 30era  
Del 20 al 30 de abril

**Artea sortuz**  
Creando arte

**ATE ZABALIK**



Maiatzaren 4tik 8ra  
Del 4 al 8 de mayo

**Ikasturteko lanen erakusketa**  
Exposición de los talleres del curso

**BASAURIKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE BASAURI



Maiatzaren 14tik 31ra  
Del 14 al 31 de mayo

**Pertsona Nagusien Tailerrak**  
Talleres de las Personas Mayores

**BASAURIKO KULTUR ETXEA**  
CASA DE CULTURA DE BASAURI



Ekainaren 5etik uztailaren 3ra  
Del 5 de junio al 3 de julio

**Arte Tailerren Erakusketa**  
Exposición de los Talleres de Arte

**M. BENITO PIRIZ - PANDA**



Otsailaren 13tik martxoaren 6ra  
Del 13 de febrero al 6 de marzo

**Ejercicios**  
Bisita gidatua: Otsailak 27 (19:00 - GAZ)

**LANDER REKAKOETXEA**



Martxoaren 13tik apirilaren 15era  
Del 13 de marzo al 15 de abril

**A E I O U**  
Bisita gidatua: Martxoak 27 (19:00 - EUS/GAZ)

**CLARA GARCÍA GARZÓN**



Maiatzaren 8tik 29ra  
Del 8 al 29 de mayo

**Bidibi, Badibi. BU!**  
Bisita gidatua: Maiatzak 22 (19:00 - GAZ)



@KulturBasauri



kultur.basauri.eus

# BULEGO IRAUNKORRAK ETA PRENTSA

## ARETOAK OFICINAS PERMANENTES Y SALAS DE PRENSA

ETAPA	EGUNA DÍA	HERRIA LOCALIDAD	KOKAPENA UBICACIÓN	KOORDENATU COORDENADAS
1	<b>Astelehena, Apirilaren 6a</b> Lunes 6 de abril	Bilbao	Hotel Occidental Bilbao	43.2575224 -2.914297
2	<b>Asteartea, Apirilaren 7a</b> Martes 7 de abril	Lekunberri	<b>Udaletxea</b> Ayuntamiento (Press room) <b>Frontoia</b> Frontón	43.005375 -1.895540
3	<b>Asteazkena, Apirilaren 8a</b> Miércoles 8 de abril	Basauri	<b>Basozelai</b> Gizarte Etxea	43.234543 -2.894861
4	<b>Osteguna, Apirilaren 9a</b> Jueves 9 de abril	Galdakao	<b>IES Elexalde</b> BHI	43.235446 -2.833615
5	<b>Ostirala, Apirilaren 10</b> Viernes 10 de abril	Eibar	<b>Eibarko Udaletxea</b>	43.184362 -2.473226
6	<b>Larunbata, Apirilaren 11a</b> Sábado 11 de abril	Bergara	<b>Agorrosin</b> igerilekua	43.120828 -2.422663

**BULEGO IRAUNKORREKO ORDUTEGIA: 10:00 - 19:00**  
HORARIO DE LA OFICINA PERMANENTE: 10:00 - 19:00

### OSPITALEAK HOSPITALES

#### 1. ETAPA 1ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	<b>944007000</b>
Hospital de Basurto	Bilbao	<b>944006000</b>
Hospital de Cruces	Barakaldo	<b>946006000</b>

#### 2. ETAPA 2ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Clínica Universidad de Navarra	Iruña	<b>948 255 400</b>

#### 3. ETAPA 3ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	<b>944007000</b>
Hospital de Basurto	Bilbao	<b>944006000</b>
Hospital de Cruces	Barakaldo	<b>946006000</b>

#### 4. ETAPA 4ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Hospital de Galdakao	Galdakao	<b>944007000</b>
Hospital de Basurto	Bilbao	<b>944006000</b>
Hospital de Cruces	Barakaldo	<b>946006000</b>

#### 5. ETAPA 5ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Hospital Eibar	Eibar	<b>943449000</b>
Hospital Zumarraga	Zumarraga	<b>943035000</b>
Hospital Comarcal Alto Deba	Arrasate	<b>943035300</b>
Hospital Mendaro	Mendaro	<b>943032800</b>

#### 6. ETAPA 6ª ETAPA

Ospitala Hospital	Herria Población	Tel.
Hospital Eibar	Eibar	<b>943449000</b>
Hospital Zumarraga	Zumarraga	<b>943035000</b>
Hospital Comarcal Alto Deba	Arrasate	<b>943035300</b>
Hospital Mendaro	Mendaro	<b>943032800</b>

# NUESTRA META: LLEVAR EL **CICLISMO** A LO MÁS ALTO



# ITZULPENAK TRADUCCIONES

ESPAÑOL	EUSKERA	FRANÇAIS	ENGLISH
<b>CARRERA</b>	<b>LASTERKETA</b>	<b>COURSE</b>	<b>RACE</b>
Avituallamiento	Anoa	Ravitaillement	Feeding
Bonificaciones	Gainsariak	Bonifications	Bonus
Categoría puertos de montaña	Mendate maila	Catégorie des cols	Climb categories
Clasificación General	Sailkapen nagusia	Classement général	General Classification
Clasificación Puntos	Puntutako Sailkapena	Classement par points	Classification by points
Clasificación Montaña	Mendiko Sailkapena	Classement meilleur grimpeur	Mountain classification
Clasificación Mejor Joven	Gazteen Sailkapena	Classement Meilleur jeune	Best Young Classification
Comienza puerto	Mendate hasiera	Début du col	Start of the climb
Contrarreloj	Erlojupekoa	Contre-la-montre	Time trial
Equipos	Taldeak	Equipes	Teams
Etapa	Etapa	Etape	Stage
Línea de meta	Helmuga lerroa	Ligne d'arrivée	Finish line
Meta	Helmuga	Arrivée	Finish line
Puerto de montaña	Mendatea	Col ou côte	Climbs
Puntos	Puntuak	Points	Points
Recorrido	Ibilbidea	Parcour	Course
Recorrido neutralizado	Ibilbide neutralizatua	Parcours neutralisé	Neutralized course
Salida	Irteera	Départ	Start
Sprint intermedio	Tarteko esprinta	Sprint intermédiaire	Intermediate sprint
Zona peligrosa	Eremu arriskutsua	Passage dangereux	Dangerous area
Últimos kilómetros	Azken kilometroak	Dernier kilomètres	Last kilometres
<b>SERVICIOS</b>	<b>ZERBITZUAK</b>	<b>SERVICES</b>	<b>SERVICES</b>
Alojamientos	Ostatuak	Hebergement	Accommodation
Concentración y firma	Elkartze eta sinadura	Rassemblement départ signature	Departure gathering/signature
Control de firmas	Sinadura mahaia	Contrôle des signatures	Signature podium
Control médico	Mediko kontrola	Contrôle médical	Medical control
Desvío coches	Kotxe desbideratzea	Dérivation voitures	Car by pass
Línea de salida	Irteera lerroa	Ligne de depart	Starting line
Oficina permanente	Bulego iraunkorra	Permanence	Organization office
Palmarés	Irabazleak	Vainqueurs	Winners
Parking dirección	Zuzendaritza aparkalekua	Parking direction	Directors parking
Parking equipos	Taldeen aparkalekua	Parking équipes	Teams parking
Parking organización	Antolakuntza aparkalekua	Parking organisation	Staff parking
Parking prensa	Prentsaren aparkalekua	Parking presse	Press parking
Premios	Sariak	Prix	Prizes
Punto de encuentro	Topalekua	Village	Village
Punto Paso Obligatorio	Nahitaezko bidea	Point de Passage Obligé	Compulsory Passage Point
Sala de prensa	Prentsa aretoa	Salle de presse	Press room
Tribuna	Tribuna	Tribune	Stand

**AQUÍ ESTÁ NAVARRA  
HEMEN DAGO NAFARROA**



Detrás de estos sellos, hay mucho más que un buen sabor y una gran calidad. Hay climas y paisajes únicos, hay sabiduría y trabajo.

**CALIDAD NAVARRA**



Zigilu hauen atzean, zapore on eta kalitate handi bat baino askoz gehiago dago. Klima eta paisaia paregabeak, jakinduria eta lana daude.

**NAFAR KALITATEA**



**ReynoGourmet.com**

# SINBOLOGIA SIMBOLOGÍA



**Irteera**  
Salida



**Helmuga**  
Meta



**Mendate Hasiera**  
Comienzo Puerto



**1. Maila Mendatea**  
Puerto 1ª Categoría



**2. Maila Mendatea**  
Puerto 2ª Categoría



**3. Maila Mendatea**  
Puerto 3ª Categoría



**Ekogunea**  
Ecozona



**Anoa**  
Avituellamiento



**Tarteko Esprinta**  
Sprint Intermedio



**Banakako Erlojupekoa**  
Contrarreloj Individual



**Tunel Argizatua**  
Tunel Iluminado



**KM Red Bull**



**Sinadura Mahaia**  
Control de Firmas



**Topalekua**  
Punto de Encuentro



**Nahitaezko Bidea**  
Punto Paso Obligatorio



**Ibilgailuentzako ibilbide alternatiboa**  
Ruta alternativa vehículos



**VIP Lekua**  
Zona VIP



**Tribuna VIP**



**Zuzendaritza Aparkalekua**  
Parking Dirección



**Antolakuntza Aparkalekua**  
Parking Organización



**Taldean Aparkalekua**  
Parking Equipos



**Prensa Aparkalekua**  
Parking Prensa



**Moto enlace Aparkalekua**  
Parking Moto Enlace



**Polizia Aparkalekua**  
Parking Policía



**Hedabideen Kamioia**  
Camión de Medios



**Prensa Aretoa**  
Sala de Prensa



**Zona mistoa**  
Zona mixta



**Bulego Iraunkorra**  
Oficina Permanente



**EITB Kamioia**  
Camión EITB - TV



**Podium**



**Azken Kilometroa**  
Último Kilómetro



**Azken 2 Kilometroak**  
Últimos 2 Kilómetros



**Azken 3 Kilometroak**  
Últimos 3 Kilómetros



**Desbideratze**  
Desvío



**Eremu Arriskutsua**  
Zona Peligrosa



**Transfer**

## AKREDITAZIOAK ACREDITACIONES



**Sarrera librea**  
Acceso libre



**Irteera eta helmuga elkargunea**  
Punto de encuentro salida y meta



**Eremu teknikoa**  
Zona técnica



**VIP gunea irteera eta helmuga**  
Zona VIP salida y meta



**Prensa-aretoa**  
Sala de prensa



**Hedabideen Kamioia**  
Camión de Medios



**Bidaiak-Viajes**

*Ya son más de 34 años ayudando a los mejores ciclistas del mundo a descansar para que puedan ofrecer el mejor espectáculo posible por las carreteras de Euskal Herria.*

We  Cycling



Telf.: 943 47 21 43  
C/ Prim 29, Donostia - San Sebastián  
[www.equinoccioviajes.com](http://www.equinoccioviajes.com)



**EQUINOCCIO**  
EQ Bidaiak-Viajes

Bidai Agentzia Ofiziala | Agencia de Viajes Oficial

# TALDEAK EQUIPOS

## UCI WORLDTEAMS

## UCI PRO TEAMS



ALPECIN - PREMIER  
TECH



BAHRAIN VICTORIOUS



DECATHLON  
CMA CGM



BURGOS BURPELLET BH



EF EDUCATION -  
EASYPST



GROUPAMA -  
FDJ UNITED



INEOS GRENADIERS



CAJA RURAL  
SEGUROS RGA



LIDL - TREK



LOTTO-INTERMARCHÉ



MOVISTAR TEAM



COFIDIS



RED BULL - BORA -  
HANSGRÖHE



SOUDAL QUICK-STEP



TEAM PICNIC POSTNL



EQUIPO KERN PHARMA



TEAM VISMA  
LEASE A BIKE



UAE EMIRATES XRG



UNO-X MOBILITY



EUSKALTEL EUSKADI



XDS ASTANA



TUDOR  
PRO CYCLING TEAM

GROUP

# elkano

G O U R M E T

PROVEEDOR OFICIAL DE LA ITZULIA BASQUE COUNTRY.

# Queremos darle una vuelta a la cocina vasca



Productos exclusivos para sector horeca.  
Inspirados en la cocina vasca.



#### OHMELETTE

Preparado de tortilla de patata.



#### IZOKIN

Burger gourmet de salmón.



#### TXIPELAYOS

Txipirones con una txapela de cebolla caramelizada.



#### MALOKA

Guisantes lágrima. Perlas vegetales.



#### MALOKA

Lágrimas de haba. Confitadas y peladas a mano.

# PALMARESA PALMARÉS

URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.924	Francis PELLISIER
1.925	August VERDYCK
1.926	Nicolas FRANZ
1.927	Victor FONTAN
1.928	Maurice DEWAELE
1.929	Maurice DEWAELE
1.930	Mariano CAÑARDO
1.935	Gino BARTALI
1.969	Jacques ANQUETIL
1.970	Luis Pedro SANTAMARINA
1.971	Luis OCAÑA
1.972	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.973	Luis OCAÑA
1.974	Miguel Mari LASA
1.975	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.976	Gian Battista BARONCHELLI
1.977	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.978	José Antonio GONZALEZ LINARES
1.979	Giovanni BATTAGLIN
1.980	Alberto FERNANDEZ
1.981	Silviano CONTINI
1.982	José Luis LAGUIA
1.983	Julián GOROSPE
1.984	Sean KELLY
1.985	Peio RUIZ CABESTANY
1.986	Sean KELLY
1.987	Sean KELLY
1.988	Eric BREUKINK
1.989	Stephen ROCHE
1.990	Julián GOROSPE
1.991	Claudio CHIAPPUCCI
1.992	Tony ROMINGER

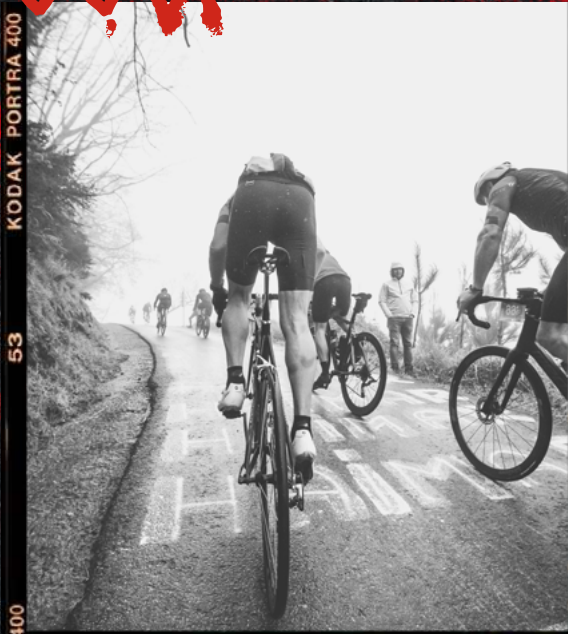
URTEA AÑO	IRABAZLEA GANADOR
1.993	Tony ROMINGER
1.994	Tony ROMINGER
1.995	Alex ZUELLE
1.996	Francesco CASAGRANDE
1.997	Alex ZUELLE
1.998	Iñigo CUESTA
1.999	Laurent JALABERT
2.000	Andreas KLÖDEN
2.001	Raimondas RUMSAS
2.002	Aitor OSA
2.003	Iban MAYO
2.004	Denis MENCHOV
2.005	Danilo DI LUCA
2.006	J.GOMEZ MARCHANTE
2.007	Juan José COBO
2.008	Alberto CONTADOR
2.009	Alberto CONTADOR
2.010	Christopher HORNER
2.011	Andreas KLÖDEN
2.012	Samuel SÁNCHEZ
2.013	Nairo A. QUINTANA
2.014	Alberto CONTADOR
2.015	Joaquim RODRIGUEZ
2.016	Alberto CONTADOR
2.017	Alejandro VALVERDE
2.018	Primož ROGLIČ
2.019	Ion IZAGIRRE
2.021	Primož ROGLIČ
2.022	Daniel Felipe MARTINEZ
2.023	Jonas VINGEGAARD
2.024	Juan AYUSO
2.025	Joao ALMEIDA

## GEHIENEZKO IRABAZLEA MÁXIMO GANADOR

**4 Aldiz** 4 Veces José Antonio GONZALEZ LINARES / Alberto CONTADOR

## 2025EKO IRABAZLEAK GANADORES DE 2025

SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACIÓN GENERAL	MENDIKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN MONTAÑA	PUNTUTAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN PUNTOS	GAZTEEN SAILKAPENA CLASIFICACIÓN JÓVENES	TALDEKAKO SAILKAPENA CLASIFICACIÓN EQUIPOS	LEHEN EUSKALDUNA PRIMER EUSKALDUN
Joao ALMEIDA	Bruno ARMIRAIL	Joao ALMEIDA	Isaac DEL TORO	Soudal Quick-Step	Alex ARANBURU



Inscríbete

SIÉNTETE COMO UN PROFESIONAL

# BERGARA-BERGARA

WORLD TOUR

133KM +3.000M

MEDIO FONDO

70KM +1.650M

VIVE LA ÚLTIMA ETAPA DE LA ITZULIA

APIRILAK 12 ABRIL

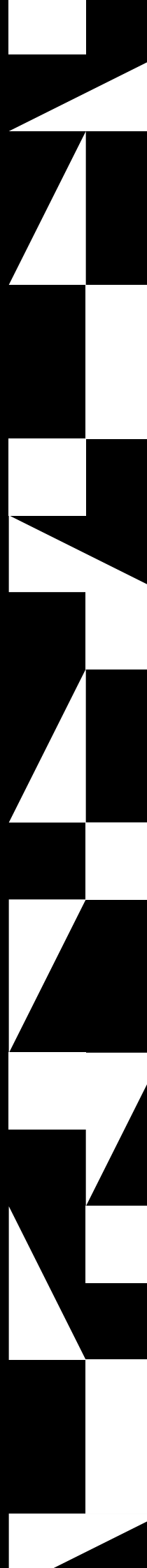
MUY GIPUZKOA  
SAN SEBASTIÁN

ITZULIABASQUECHALLENGE.COM





**ETAPAK**  
ETAPAS





# KIROLA EGITERA EDO TXANGO BAT EGITERA ZOAZENEAN

**((112)) SOS Deiak    APLIKAZIOA**  
Ikonoa sakatu eta zuri laguntzera joango gara



# IBONE BENGOETXEA

**EUSKO JAURLARITZA**  
GOBIERNO VASCO

**LEHEN LEHENDAKARIORDEA ETA KULTURA ETA HIZKUNTZA POLITIKA SAILBURUA**  
VICELEHENDAKARI PRIMERA Y CONSEJERA DE CULTURA Y POLÍTICA LINGÜÍSTICA

Apirilaren 11tik 16ra bitartean, Itzulia Basque Country lasterketak euskal zaletuen zirrara eragingo du, beste urte batez. Nazioarteko proba hau gure kirol-paisaiaren eta gure emozioen parte da: punta-puntako txirrindulari eta taldeak batzen ditu, baina benetan bereizten gaituena zaleak dira, euskal zaleak, errepi-de bakoitza, mendate bakoitza eta lasterketa igarotzen den helmuga bakoitza betetzen dituzten zaleak. Errespetuzko zaletasun bat da gurea, grinaz betea, txirrindulari tropela igarotzean bat egiten duena, eta mundu osoan miretsia dena.

Gure herriaren erakusleihu globala ere bada Itzulia. Kirolaren bidez, eta kasu honetan txirrindularitzaren bidez, gure nortasuna, gure hizkuntza propioa eta gure bizitzeko modua erakusten ditugu: kirola topagune, ospakizun eta harrotasun partekatu bihurtzen duen herria da gurea.

Zorionak antolakuntzari eta eskerrik asko euskal zaleari, aurten ere Euskadi bere bertsiorik onenean aurkezteagatik mundura.

Del 11 al 16 de abril, Euskadi volverá a vibrar con la Itzulia Basque Country. Esta prueba internacional forma parte de nuestro paisaje deportivo y emocional: reúne a grandes corredores y equipos, pero lo que realmente la distingue es la afición, nuestra afición, que llena cada carretera, cada puerto y cada meta por la que pasa la carrera. Una afición respetuosa, apasionada, que se vuelca con el paso del pelotón ciclista, y admirada en todo el mundo.

La Itzulia es también un escaparate global de nuestro país. A través del deporte, y en este caso, del ciclismo, mostramos nuestra identidad, nuestro idioma y nuestra forma de vivir: un país que convierte el deporte en punto de encuentro, en celebración y en orgullo compartido.

Zorionak a la organización y eskerrik asko a toda la afición vasca por hacer que, un año más, Euskadi se presente al mundo en su mejor versión.

*Retos comunes*

# GUZTIAN ERRONKAK



*Garapen Jasangarrirako  
Helburuak.* Bilbon,  
ekintza lokalak aldaketa  
globala bultzatzen du.

*Objetivos de Desarrollo  
Sostenible.* En Bilbao,  
la acción local impulsa un  
cambio global.

**Bilbao**



# JUAN MARI ABURTO

**BILBOKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE BILBAO

**ALKATEA**  
ALCALDE

Bilborentzat benetako pribilegioa da Itzulia bezalako kirol-hitzordu nabarmen bat berriro hartzea, gure nortasunaren parte baita eta partekatzen ditugun balioak islatzen baititu: ahalegina, iraunkortasuna, errespetua eta txirrindularitzarekiko eta kirolarekiko pasioa. Horregatik, gurean txirrindulariak, taldeak eta bisitariak hartzea gure hiria mundura zabaltzea ere bada, ilusioz, ardurez eta gogo biziz.

Apirilaren 6an une bereziki esanguratsua biziko dugu: lasterketa Bilbon hasi eta amaituko da. Bakarkako erlojupekoa izango da, eta pandemiaren ondorioz ikuslerik gabe ospatu behar izan genuen 2021eko jardunaldi hartako espiritua berreskuratuko du. Horrez gain, 2019an bosgarren etaparen amaiera hartu genuen, 2018an lehen etapa Santo Domingon amaitu zen, 2017an amaiera zerraragarria izan genuen Bilboko Kale Nagusian eta 2016an hirugarren etaparen helmuga izan ginen. Mugarri horiek erakusten dute Bilbo finkatu egin dela antolaketa-mailako kalitatea eta txirrindularitzarako ingurune paregabea eskaintzen dituen agertoki gisa.

Itzulia Basque Country 2026ko lasterketaren lehen etapa emozioz eta errespetuz bizi dezazuen animatzen zaituztegu, edizio ahaztezin baten hasiera izango baita.

Es un privilegio para Bilbao acoger de nuevo una cita deportiva tan destacada como La Itzulia, que forma parte de nuestra identidad y refleja valores que compartimos: el esfuerzo, la constancia, el respeto y la pasión por el ciclismo y por el deporte. Por eso, recibir a ciclistas, equipos y visitantes en nuestra Villa significa también abrir la ciudad al mundo con ilusión, responsabilidad y entusiasmo.

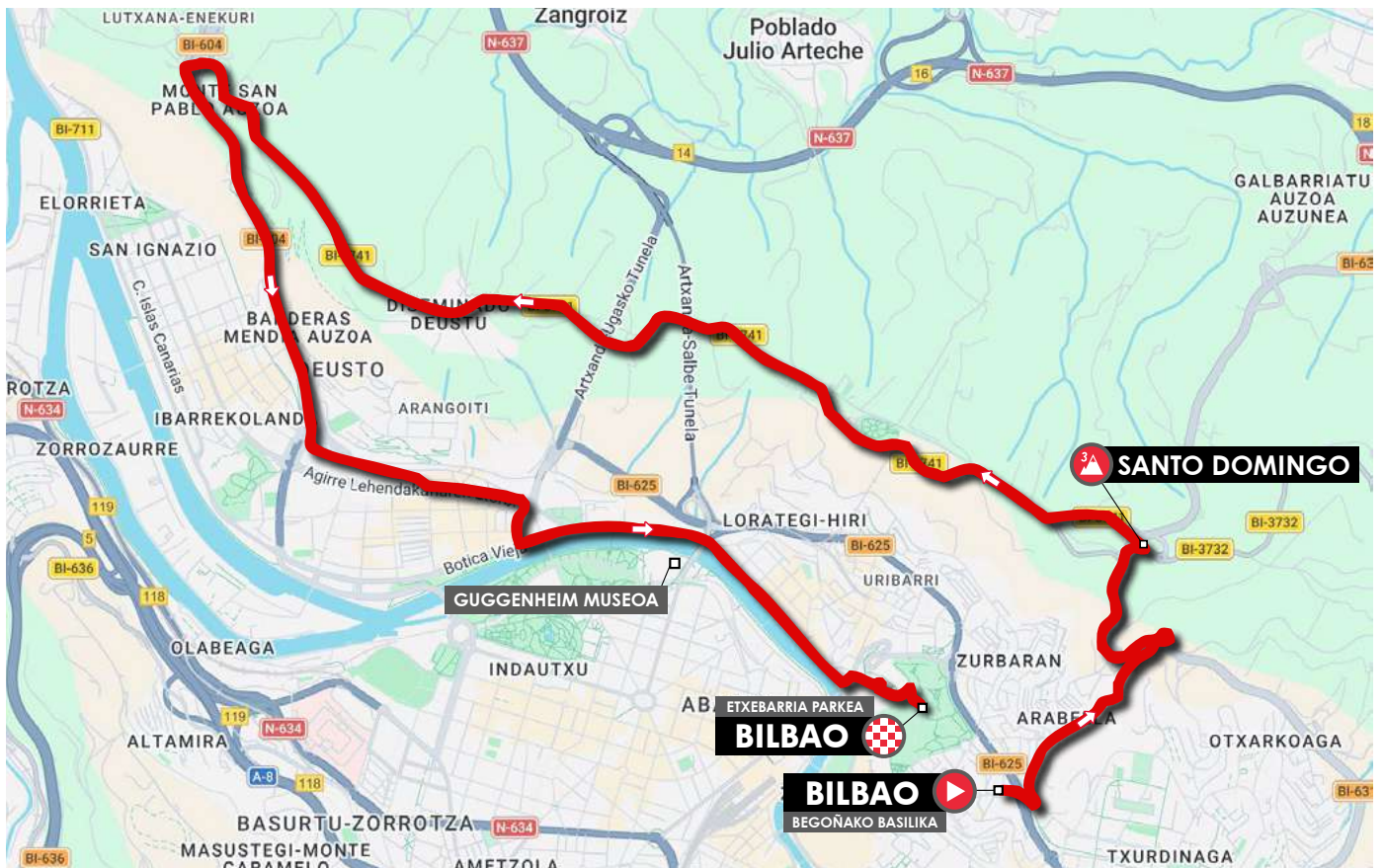
El 6 de abril viviremos un momento especialmente significativo: la competición arranca y finaliza en Bilbao, una contrarreloj individual que recupera el espíritu de aquella jornada de 2021 que, debido a la pandemia, tuvimos que celebrar sin público. Además, en 2019 acogimos el final de la quinta etapa, en 2018 la primera etapa finalizó en el alto de Santo Domingo, en 2017 vivimos un final vibrante en la Gran Vía y en 2016 fuimos meta de la tercera etapa. Hitos que demuestran que Bilbao se ha consolidado como escenario que ofrece calidad organizativa y un entorno incomparable para el ciclismo.

Os invitamos a vivir con emoción y respeto la primera etapa de La Itzulia Basque Country 2026, que seguro marcará el inicio de una edición inolvidable.

# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL



# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

IRTEERA SALIDA



IRTEERA  
SALIDA



SINADURA MAHAIA  
CONTROL DE FIRMAS



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA



ELKARGUNEA  
PUNTO DE ENCUENTRO



NAHITAEZKO BIDEA  
PUNTO PASO OBLIGATORIO



IBILGAILUENTZAKO  
IBILBIDE ALTERNATIBOA  
RUTA ALTERNATIVA  
VEHICULOS



ZUZENDARITZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING DIRECCIÓN



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE

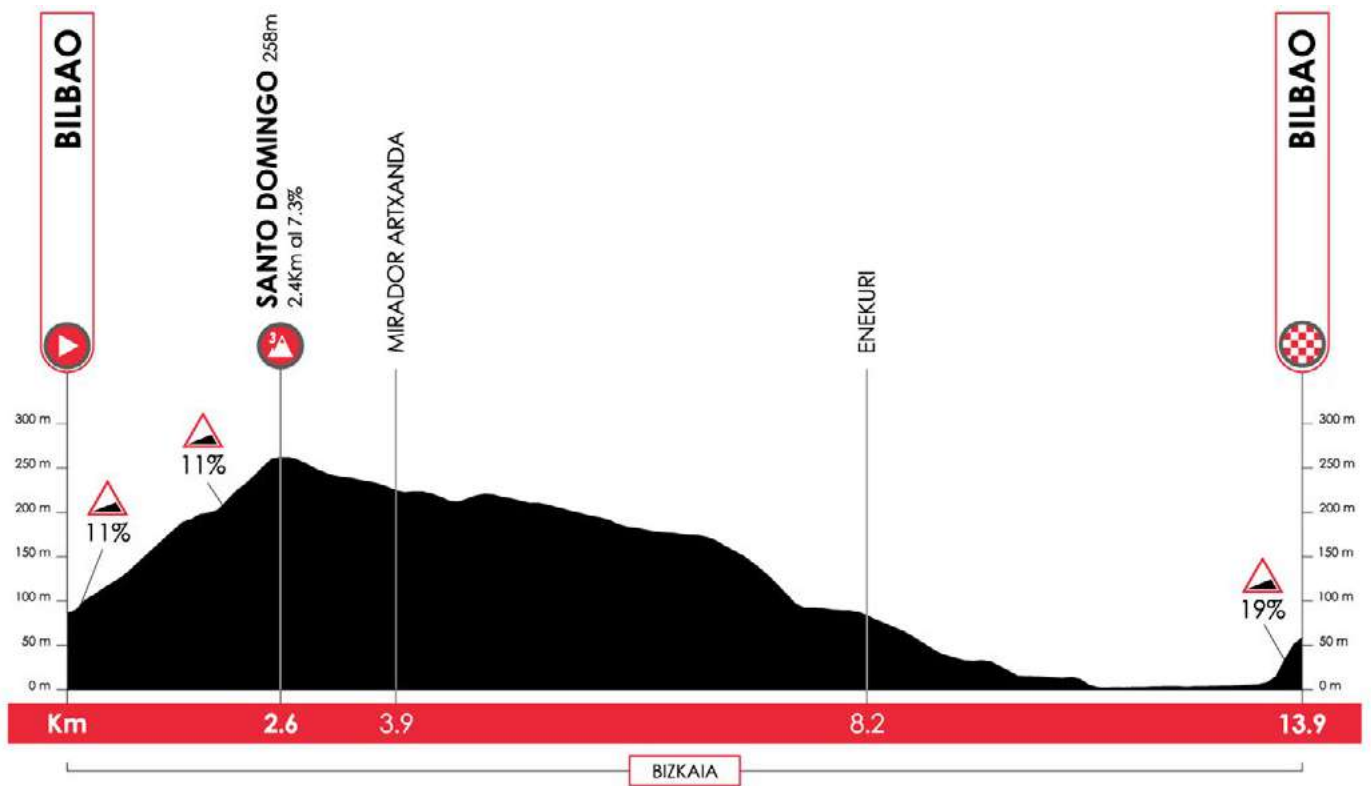


POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA

# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL



# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

### IBILBIDEA RECORRIDO

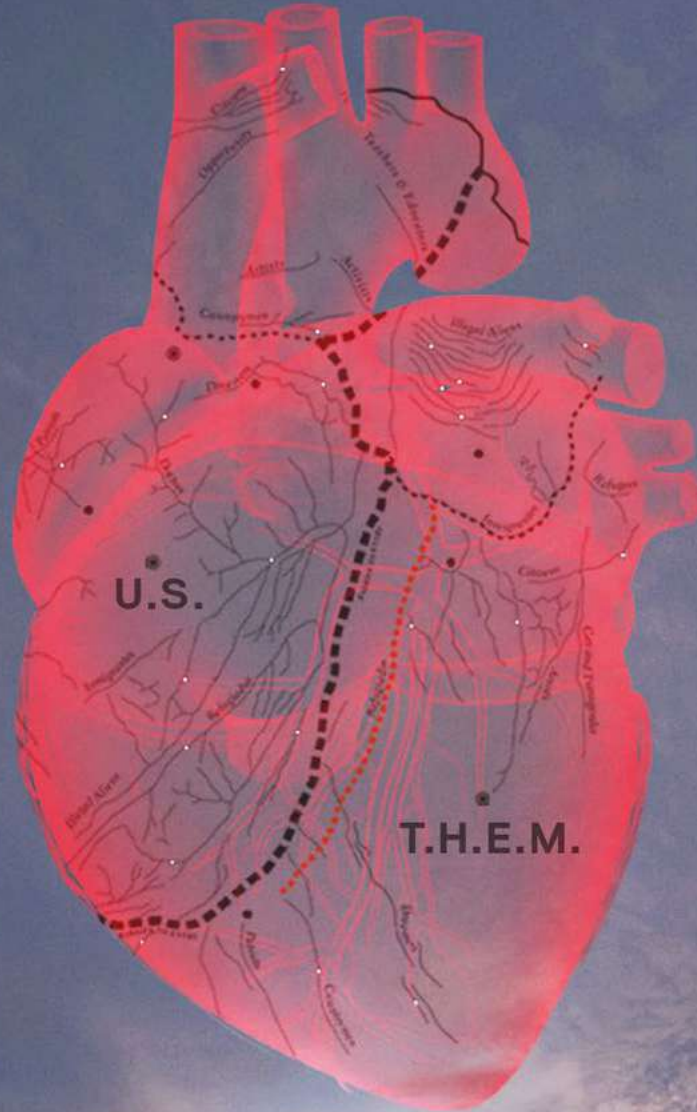
**1. Txirrindulariaren irteera** Salida 1er ciclista: **14:30**  
**Azken txirrindulariaren irteera** Salida último ciclista: **17:23**

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO	
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	LEHENA PRIMERO	AZKENA ÚLTIMO
Urbana	SALIDA JUNTO A LA BASÍLICA BEGOÑA	84,3	0,00	13,8	14:30:03	17:23:03
	MENDATE HASIERA COMIENZA PUERTO	97,8	0,19	13,6	14:30:17	17:23:17
	ROTONDA. PASO POR DCHA.	120,9	0,48	13,3	14:30:39	17:23:39
BI-631	COGER LA DCHA. DIR. SANTO DOMINGO	201,4	1,33	12,4	14:31:43	17:24:43
	GIRO DCHA.	243,7	2,07	11,7	14:32:38	17:25:38
BI-3741	ROTONDA GIRO 180°	264,5	2,33	11,4	14:32:58	17:25:58
	SANTO DOMINGO	254,5	2,57	11,2	14:33:16	17:26:16
BI-3741	ROTONDA PASO POR DCHA. DIR. ARTXANDA	239,9	2,92	10,8	14:33:42	17:26:42
	REDUCTOR.	235,7	2,99	10,8	14:33:47	17:26:47
	ROTONDA PASO POR IZDA.	228,4	3,38	10,4	14:34:17	17:27:17
	ROTONDA PASO POR DCHA.	208,4	4,31	9,4	14:35:26	17:28:26
	CRUCE, SEGUIMOS DE FRENTE	101,9	8,04	5,7	14:40:07	17:33:07
	GIRO IZDA. DIR. BILBAO	90,5	8,18	5,6	14:40:17	17:33:17
BI-604	INICIO DE BAJADA	88,7	8,34	5,4	14:40:28	17:33:28
	PASO IZDA. DIR DEUSTO	57,3	9,53	4,2	14:41:58	17:34:58
	ROTONDA PASO POR LA DCHA.	38,5	10,06	3,7	14:42:38	17:35:38
URBANA	GIRO DCHA. IZDA. COGEMOS LENDAKARI AGIRRE	30,7	10,61	3,1	14:43:19	17:36:19
	BOLARDOS + TORTUGAS LADO DCHO.	28,1	10,66	3,1	14:43:23	17:36:23
	GIRO DCHA. POR FRANCISCO MACIAS	17,8	11,13	2,6	14:43:58	17:36:58
	OBRAS DCHA. ESTRECHAMIENTO.	14,0	11,24	2,5	14:44:06	17:37:06
	REDUCTOR.	11,6	11,29	2,5	14:44:10	17:37:10
	GIRO IZDA. COGEMOS RIBERA BOTIKA VIEJA	6,2	11,36	2,4	14:44:15	17:37:15
	ISLETA CENTRAL. PUENTE DEUSTO.	3,7	11,44	2,3	14:44:21	17:37:21
	REDUCTORES TRAVESIA.	5,0	11,67	2,1	14:44:39	17:37:39
	PASO BAJO EL PUENTE "LA SALVE"	8,6	12,24	1,5	14:45:21	17:38:21
	BOLARDOS IZDA. QUITAR	10,9	12,32	1,4	14:45:27	17:38:27
	BOLARDOS + TORTUGAS LADO DCHO.	9,4	12,25	1,5	14:45:22	17:38:22
	AYUNT. BILBAO ROTONDA PASO POR DCHA.	9,1	13,18	0,6	14:46:31	17:39:31
	GIRO DCHA. DIR PLAZA DEL GAS	16,9	13,27	0,5	14:46:38	17:39:38
	GIRO IZDA. COMIENZA SUBIDA	25,1	13,40	0,4	14:46:48	17:39:48
	ZONA DE ASISTENCIA TECNICA	31,5	13,51	0,3	14:46:56	17:39:56
	GIRO DCHA. ZONA ASISTENCIA TECNICA.	44,5	13,64	0,1	14:47:06	17:40:06
	META PARQUE ETXEBARRIA	56,4	13,76	0,0	14:47:15	17:40:15

Alejandro G. Iñárritu

# CARNEYARENA

(Birtualki presente, Fisikoki ikusezina)



[www.eitb.eu/carneyarenaeu](http://www.eitb.eu/carneyarenaeu)

Errealitate  
birtualeko  
esperientzia

SARRERAK  
SALGAI

2026.03.11  
— 2026.06.20

EITB 5. platoa Bilbo  
(Basurtuko Kaputxinoen kalea, 2)

ekoizleak



Fondazione Prada

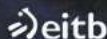


90\_20

Antolatzaileak



Bilbao



bbkE

Laguntzaileak



metro bilbao



# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

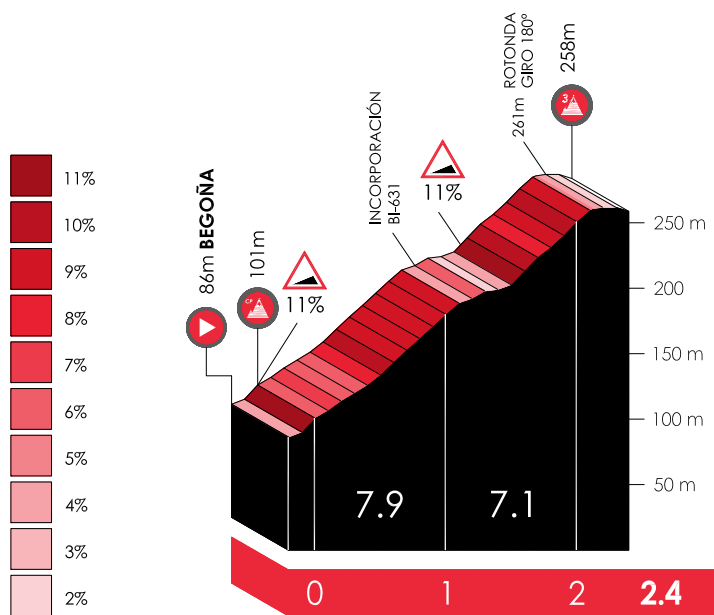
06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

# 1.ETAPA

## SANTO DOMINGO

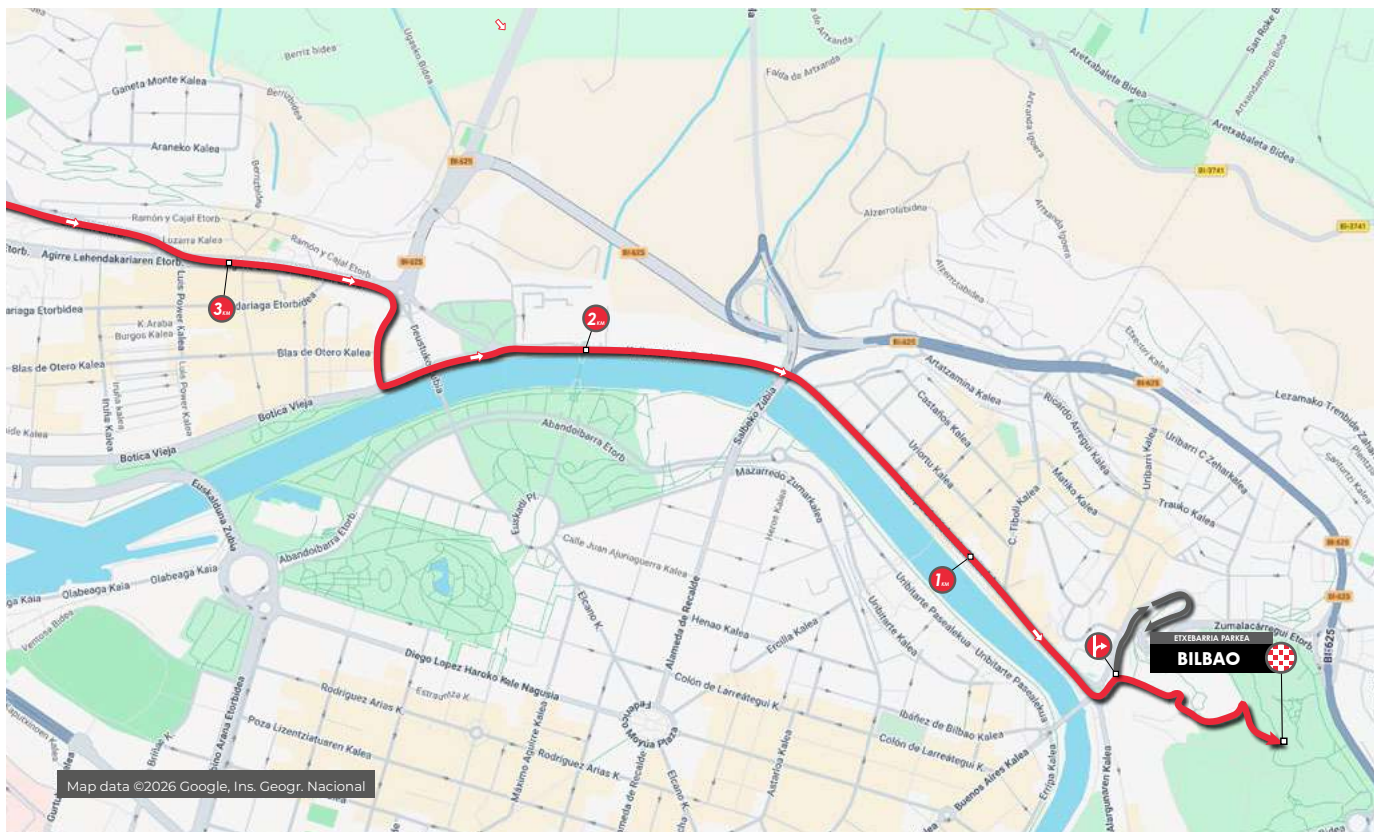
**LONGITUD:** 2.4 Km  
**DESNIVEL:** 175 m  
**PTE. MED:** 7.3 %  
**PTE. MÁX:** 11 % (100m)



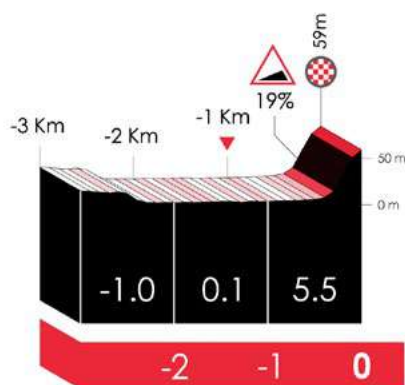
# 1. ETAPA BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

AZKEN KILOMETROAK ÚLTIMOS KILÓMETROS



## 1. ETAPA AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



# 1. ETAPA

## BILBAO > BILBAO

06.04.2025 - 13,8 KM - CONTRARRELOJ INDIVIDUAL

HELMUGA META



**HELMUGA**  
META



**PODIUM**  
PÓDIUM



**DESBIDERATZE**  
DESVÍO



**VIP** ZONA VIP



**PRENTSA ARETOA**  
SALA DE PRENSA



**BULEGO IRAUNKORRA**  
OFICINA PERMANENTE



**KOMUNIKABIDEEN**  
**KAMIOIA**  
CAMIÓN DE MEDIOS



**TALDEEN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING DE EQUIPOS



**PRENTSA APARKALEKUA**  
PARKING PRENSA



**ANTOLAKUTZAREN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING ORGANIZACIÓN



**MOTO ENLACE**  
**APARKALEKUA**  
PARKING MOTO ENLACE



**POLIZIA APARKALEKUA**  
PARKING POLICIA



**EREMU ARRISKUTSUA**  
ZONA PELIGROSA



**ETIB KAMIOIA**  
CAMIÓN ETIB - TV

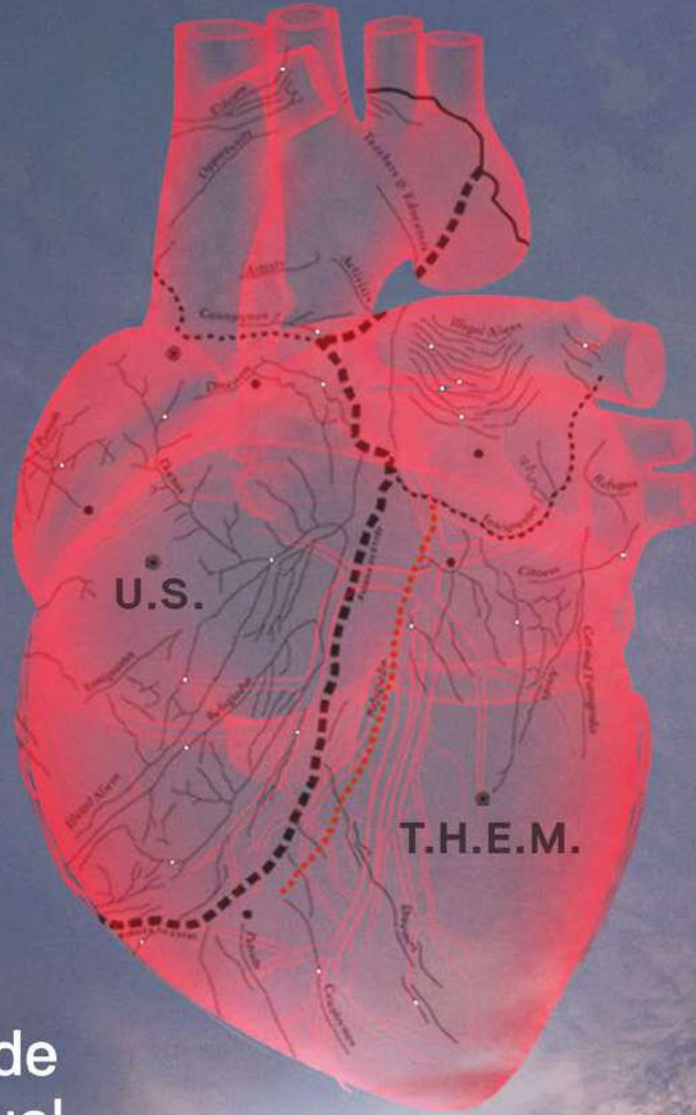


**ZONA MISTOA**  
ZONA MIXTA

Alejandro G. Iñárritu

# CARNEYARENA

(Virtualmente presente, Físicamente invisible)



[www.eitb.eus/carneyarena](http://www.eitb.eus/carneyarena)

Una  
experiencia de  
realidad virtual

ENTRADAS  
A LA VENTA

11.03.2026  
— 20.06.2026

EITB Plató 5 Bilbao  
(Capuchinos de Basurto, 2)

Producen

Organizan

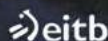
Colaboran



Fondazione Prada



90\_20





# AINARA BASURKO

**BIZKAIKO FORU ALDUNDIA**  
DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA

**EKONOMIA-SUSTAPENENKO DIPUTATUA**  
DIPUTADA DE PROMOCIÓN ECONÓMICA

Ohore handia da niretzat Itzuliaren edizio berri bati ongietorria ematea; izan ere, kirolek harago doan zita da hau, Bizkairako gizarte-, ekonomia- eta lurralde-balioaren eragile bihurtu dena.

Egunotan, gure lurraldea, milioika pertsonaren aurrean agertuko da, bizitzeko, bisitatzeko eta inbertitzeko espazio dinamikoa, lehiakor eta erakargarri gisa. Itzulia gure paisaien, gure kulturaren eta gure bizi-kalitatearen erakusle paregabea da, baina baita gure antolaketa-gaitasuna eta erakundeen arteko lankidetzaz azaltzeko aukera ere.

Eragin ekonomikoa ere esanguratsua da: karrerak merkataritza, ostalaritza eta zerbitzuak bultzatzen ditu, eta ibilbidea osatzen duten udalerriz guztietan sortzen ditu jarduerak. Etapa bakoitza aukera bat da tokiko enpresa-sareak indartzeko eta Bizkaiak etorkizuneko erronkei aurre egiteko lurralde moderno eta prestatu gisa duen irudia finkatzeko.

Bizkaiko Foru Aldundian gure konpromisoa berritu nahi dugu gure lurraldearen aurrerabidea eta nazioarteko proiektioa bultzatzen duten gertaeren alde.

Es un honor para mí dar la bienvenida a una nueva edición de la Itzulia, una cita que trasciende lo estrictamente deportivo para convertirse en un motor de valor social, económico y territorial para Bizkaia.

Durante estos días, nuestro territorio se proyecta ante millones de personas como un espacio dinámico, competitivo y atractivo para vivir, visitar e invertir. La Itzulia constituye un escaparate incomparable de nuestros paisajes, nuestra cultura y nuestra calidad de vida, pero también de nuestra capacidad organizativa y de colaboración institucional.

El impacto económico es igualmente significativo: la carrera impulsa el comercio, la hostelería y los servicios, generando actividad en todos los municipios que forman parte del recorrido. Cada etapa supone una oportunidad para fortalecer el tejido empresarial local y consolidar la imagen de Bizkaia como un territorio moderno y preparado para afrontar los retos del futuro.

Desde la Diputación Foral de Bizkaia, renovamos nuestro compromiso con aquellos acontecimientos que contribuyen al progreso y la proyección internacional de nuestro territorio.

# bizi-bizirik muy viva





# JOSEBA ASIRON

**IRUÑEKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE PAMPLONA

**ALKATEA**  
ALCALDE

2026ko Itzuliak gure hiria txirrundularitza onenaren erdigunean kokatuko du berriz ere, eta Iruñearentzat ohorea da, zinez, kirolaren ospakizun handi honen parte izatea. Hiri honek 2.100 urte baino gehiago ditu, eta hasieratik ohituta egon da iragateko toki, topagune eta ahalegin partekatuen bilgune izatera; beste behin, tropelarekin batera hunkitzeko prest dago.

Apirilaren 6tik 11ra, Euskal Herriko Itzuliak milaka eta milaka zaletu hunkituko ditu, eta Itzulia Women eta Itzulia Basque Challenge lasterketek programa osatuko dute. Hain zuzen, programa hori geure txirrundularitzaren dinamismoaren eta aniztasunaren adierazle bikaina da.

Tropelak gure kaleetan barna sortzen duen giroari esker, Iruña agertoki paregabea bihurtzen da. Iruña itxuraldatu egiten da, eta txirrundularitzaren festa bilakatu: aukera aparta agerian gera daitezen geure abegikortasuna, kirolarekiko dugun konpromisoa eta ekitaldi handiak hartzeko dugun gaitasuna.

Era berean, Itzuliak sustapen ekonomiko eta turistikoa bultzatzen du, eta onuragarria da saltoki, enpresa eta herritar guztientzat. Bereziki eskerrak eman nahi dizkiegu antolatzaileei, txirrundulariei, boluntarioei eta zaletuei, haiei esker, beste urte batez, Iruñeak txirrundularitzarekin eta Itzuliarekin bat egin eta pedalei eraginen baitie.

La Itzulia 2026 volverá a situar a nuestra ciudad en el centro del mejor ciclismo, y para Pamplona es un verdadero orgullo formar parte de esta gran celebración del deporte. Una ciudad con más de 2.100 años de historia, acostumbrada desde sus orígenes a ser lugar de paso, de encuentro y de esfuerzo compartido, se prepara una vez más para vibrar con el pelotón.

Del 6 al 11 de abril, la Vuelta al País Vasco hará vibrar a miles de aficionadas y aficionados, mientras que la Itzulia Women y la Itzulia Basque Challenge completarán un programa que refleja el dinamismo y la diversidad de nuestro ciclismo.

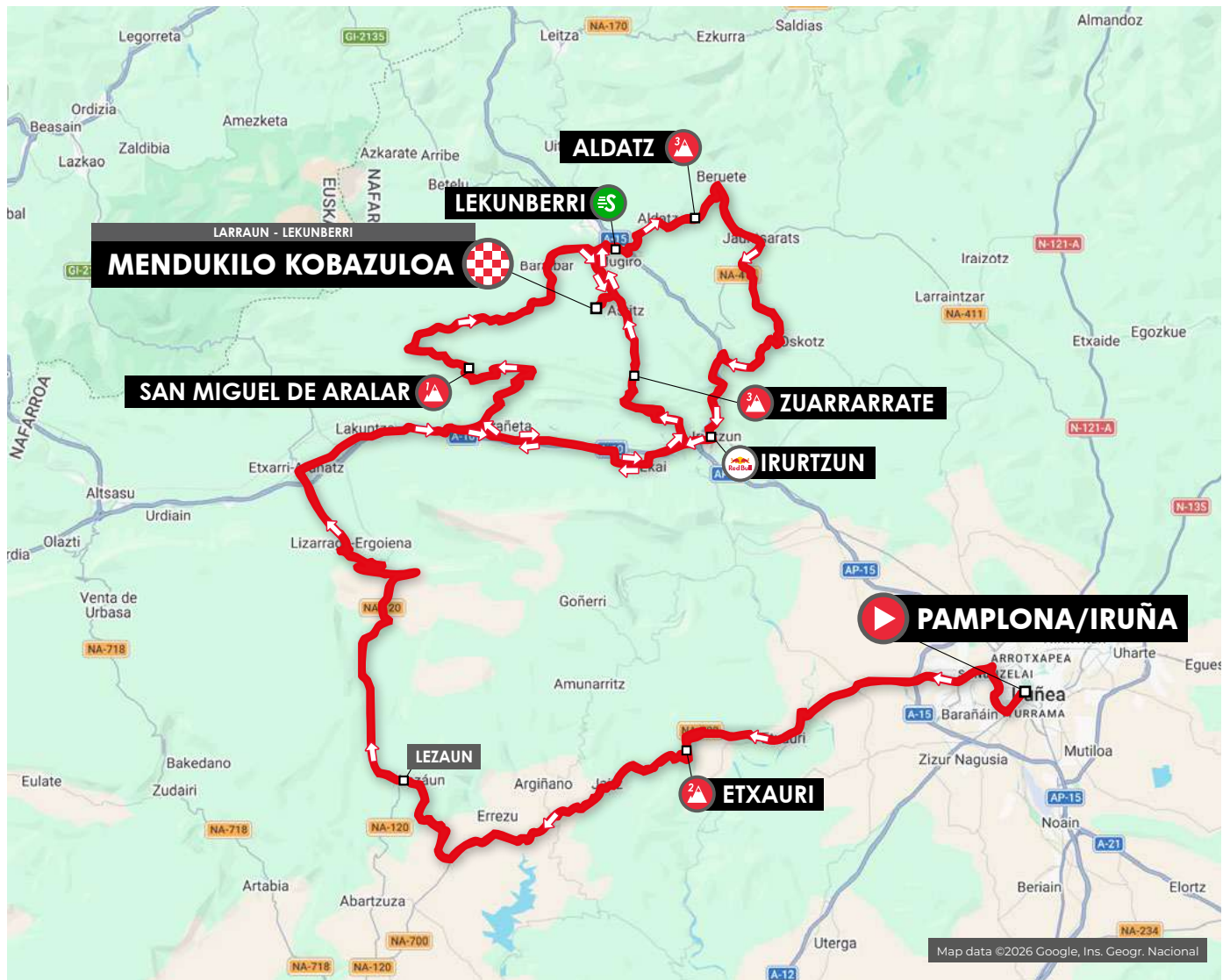
El paso del pelotón por nuestras calles y el ambiente que se genera en la ciudad convierten a Pamplona en un escenario incomparable. Iruña se transforma en una fiesta del ciclismo: una oportunidad única para mostrar nuestra hospitalidad, nuestro compromiso con el deporte y nuestra capacidad para acoger grandes eventos.

La Itzulia es también un motor de promoción económica y turística, que beneficia a comercios, empresas y al conjunto de la ciudadanía. Un especial agradecimiento a organizadores, ciclistas, voluntariado y afición por hacer posible, un año más, que Pamplona pedalee con el ciclismo y con la Itzulia.

## 2. ETAPA

# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

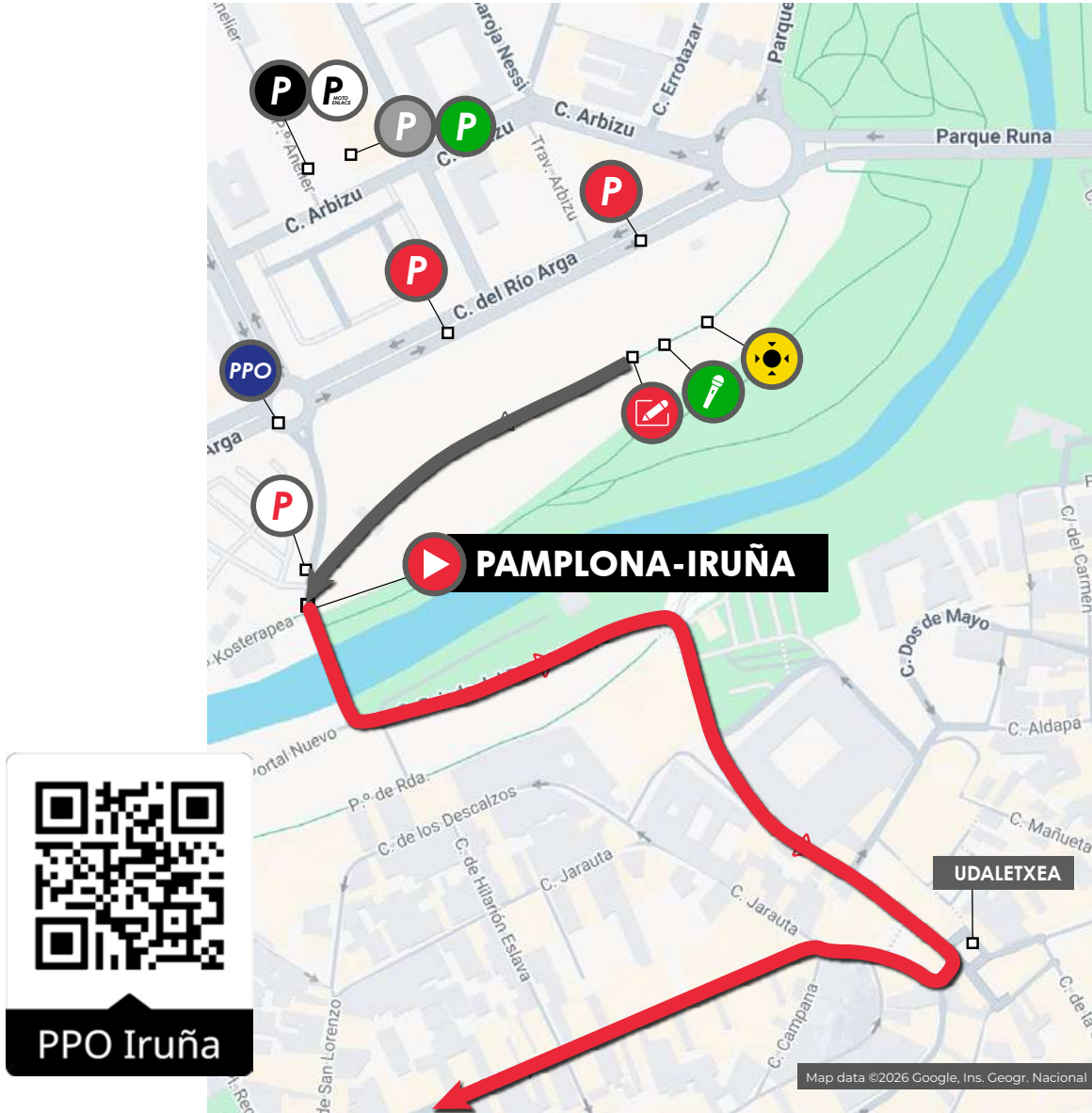


## 2. ETAPA

# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

IRTEERA SALIDA



PPO Iruña



IRTEERA  
SALIDA



SINADURA MAHAIA  
CONTROL DE FIRMAS



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA



ELKARGUNEA  
PUNTO DE ENCUENTRO



NAHITAEZKO BIDEA  
PUNTO PASO OBLIGATORIO



IBILGAILUENTZAKO  
IBILBIDE ALTERNATIBOA  
RUTA ALTERNATIVA  
VEHÍCULOS



ZUZENDARITZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING DIRECCIÓN



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE

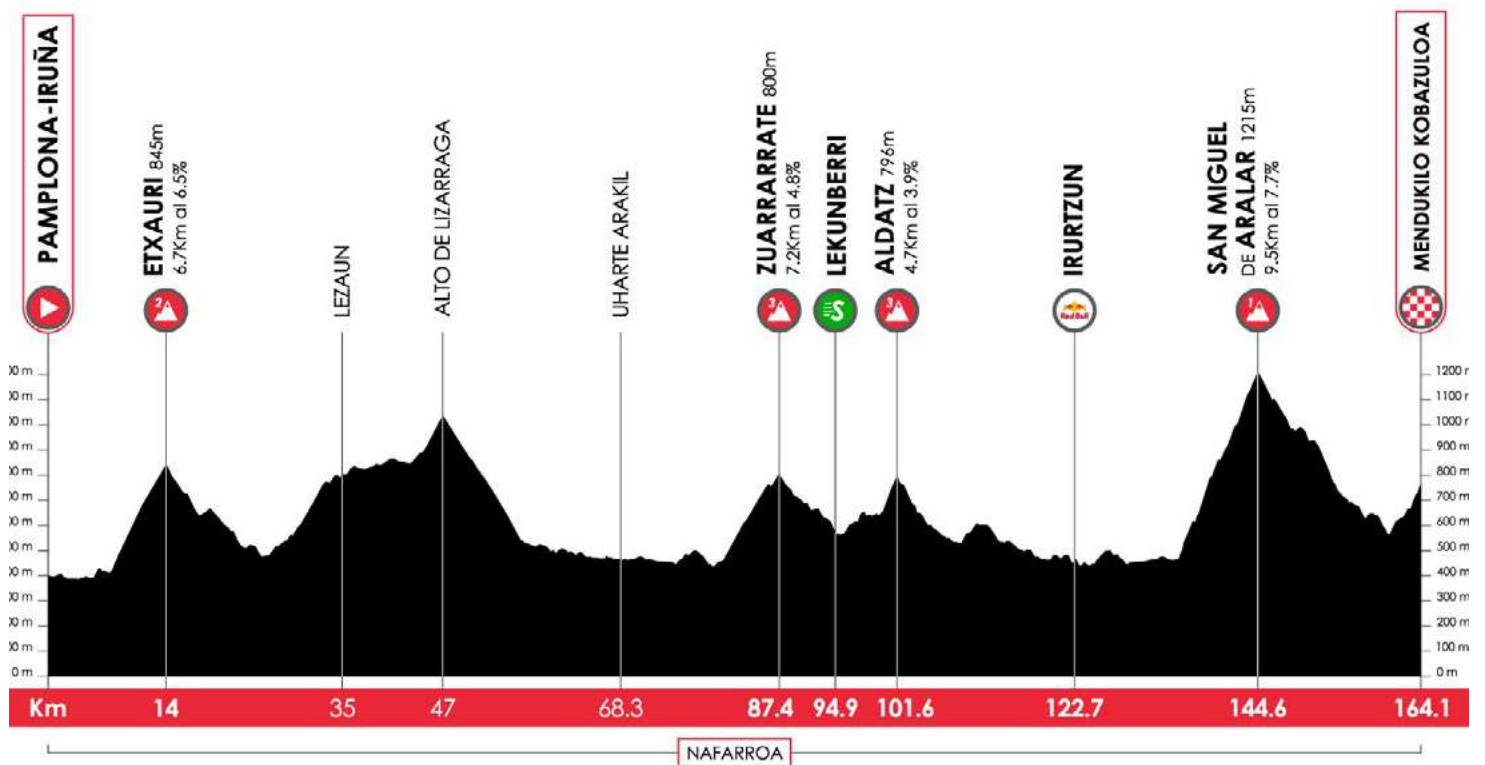


POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA

## 2. ETAPA

# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA



### IBILBIDEA RECORRIDO

**Segurtasun bilera** Reunión de Seguridad: 11:27

**Kontzentrazioa eta sinadura** Concentración y firma: 11:47 - 12:53

**Deia** Llamada: 12:58 **Irteera Neutralizatua** Salida Neutralizada: 13:03

**Benetako Irteera** Salida Real: 13:22

**Kilometro neutralizatuak** Kilómetros neutralizados: 6,91 km

## 2. ETAPA

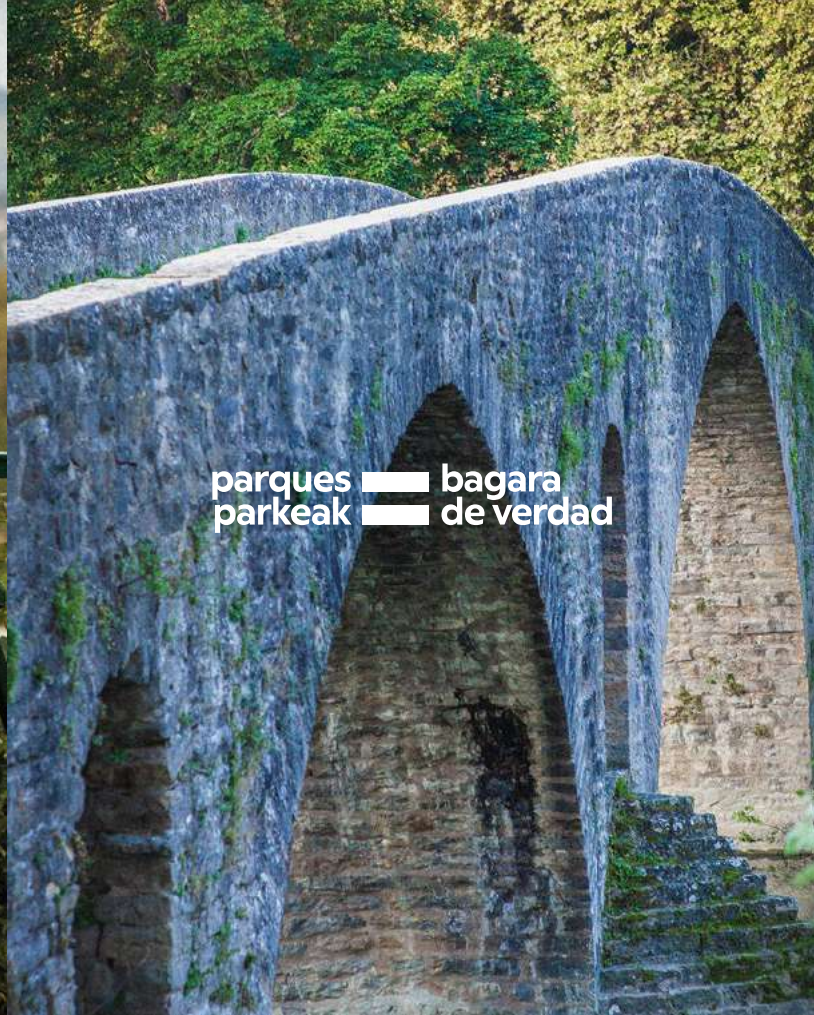
# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
NA-700	BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL KM 0	395,9	0,0	164,9	13:22		
	ORORBIA	395,3	1,8	163,1	13:25	13:25	13:25
	IBERO	394,1	4,6	160,3	13:29	13:29	13:29
	ETXAURI	412,6	6,9	158,0	13:33	13:32	13:32
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	407,7	7,3	157,6	13:34	13:33	13:33
	ETXAURI	845,4	14,0	150,9	13:44	13:43	13:42
	IRURZU	723,8	16,5	148,4	13:48	13:47	13:46
	JAITZ- SALINAS DE ORO	662,3	19,4	145,5	13:53	13:51	13:50
	MUEZ	516,3	24,5	140,4	14:01	13:59	13:57
	ZIRITZAKO ETXEAK-CASSETAS DE CIRIZA	558,4	29,2	135,7	14:08	14:06	14:04
	YERRI-LEZAUN	805,9	35,0	129,9	14:17	14:15	14:12
	ALTO LIZARRAGA	1.041,1	47,0	117,9	14:36	14:33	14:29
	LIZARRAGA	607,4	55,4	109,5	14:49	14:45	14:41
	ETXARRI	512,0	59,6	105,3	14:56	14:52	14:47
	ARBIZU	493,1	62,1	102,8	15:00	14:55	14:51
	LAKUNTZA	494,2	63,6	101,3	15:02	14:58	14:53
	UHARTE ARAKIL	460,1	68,3	96,6	15:10	15:05	15:00
	IHABAR	456,8	72,8	92,1	15:17	15:11	15:06
	HIRIBERRI-ARAKIL	451,3	74,5	90,4	15:20	15:14	15:09
	ZUATZO	475,1	76,0	88,9	15:22	15:16	15:11
NA-7500	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	455,2	80,2	84,7	15:29	15:22	15:17
	MADOTZ	760,8	86,5	78,4	15:38	15:32	15:26
	ZUARRARRATE	802,8	87,4	77,5	15:40	15:33	15:27
	ODERITZ	758,6	88,3	76,6	15:41	15:35	15:29
	ASTIZ	692,0	90,7	74,2	15:45	15:38	15:32
	ALLI	613,4	93,5	71,4	15:49	15:42	15:36
NA-7510	LEKUNBERRI	563,8	94,9	70,0	15:52	15:45	15:38
NA-7505	MUGIRO	626,7	96,4	68,5	15:54	15:47	15:40
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	624,5	97,7	67,2	15:56	15:49	15:42
	ALDATZ	648,9	99,8	65,1	15:59	15:52	15:45
	ALDATZ	797,0	102,4	62,5	16:03	15:56	15:49
	JAUNTSARATZ	548,4	108,2	56,7	16:13	16:04	15:57
NA-4140	IHABEN	554,4	110,4	54,4	16:16	16:08	16:00
	ETXALEKU	598,0	113,2	51,7	16:21	16:12	16:04
	ERASO	507,7	116,8	48,1	16:26	16:17	16:09
	LATASA	478,8	118,6	46,3	16:29	16:20	16:12
	COMIENZA KM RED BULL	492,2	122,7	42,2	16:35	16:26	16:18
	IRURZUN	447,8	123,4	41,5	16:37	16:27	16:19
NA-2409	KM RED BULL	455,5	123,5	41,4	16:37	16:27	16:19
	HIRIBERRI-ARAKIL	450,3	130,3	34,6	16:47	16:38	16:29
	IHABAR	457,9	132,1	32,8	16:50	16:40	16:31
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	470,5	136,1	28,8	16:57	16:46	16:37
	SAN MIGUEL DE ARALAR	1.215,4	145,4	19,5	17:11	17:00	16:50
	BARAIBAR	637,7	158,1	6,8	17:31	17:19	17:08
	ALLI	614,1	162,0	2,9	17:37	17:25	17:14
	HELMUGA - META	758,1	164,9	0,0	17:42	17:30	17:18



futuro  bagara  
etorkizuna  de verdad



parques  bagara  
parkeak  de verdad



barrios  bagara  
auzoak  de verdad



pamplona  bagara  
irruña  de verdad

# 2. ETAPA

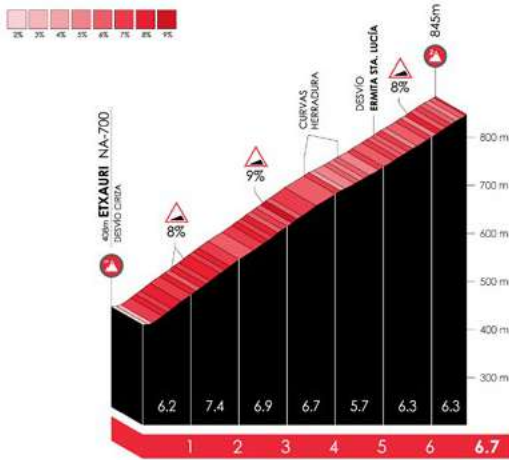
# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

### 2.ETAPA ETXAURI

LONGITUD: 6.7 Km  
 DESNIVEL: 437 m  
 PTE. MED: 6.5 %  
 PTE. MÁX: 9 % (100m)



### 2.ETAPA ZUARRARRATE

LONGITUD: 7.2 Km  
 DESNIVEL: 348 m  
 PTE. MED: 4.8 %  
 PTE. MÁX: 8 % (100m)



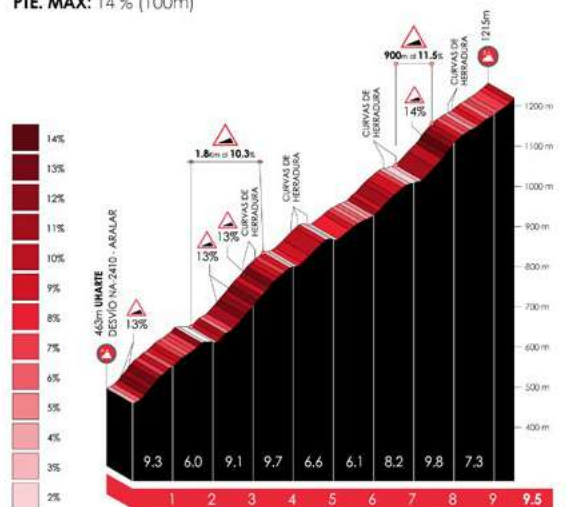
### 2.ETAPA ALDATZ

LONGITUD: 4.7 Km  
 DESNIVEL: 185 m  
 PTE. MED: 3.9 %  
 PTE. MÁX: 12 % (100m)



### 2.ETAPA SAN MIGUEL DE ARALAR

LONGITUD: 9.5 Km  
 DESNIVEL: 752 m  
 PTE. MED: 7.7 %  
 PTE. MÁX: 14 % (100m)

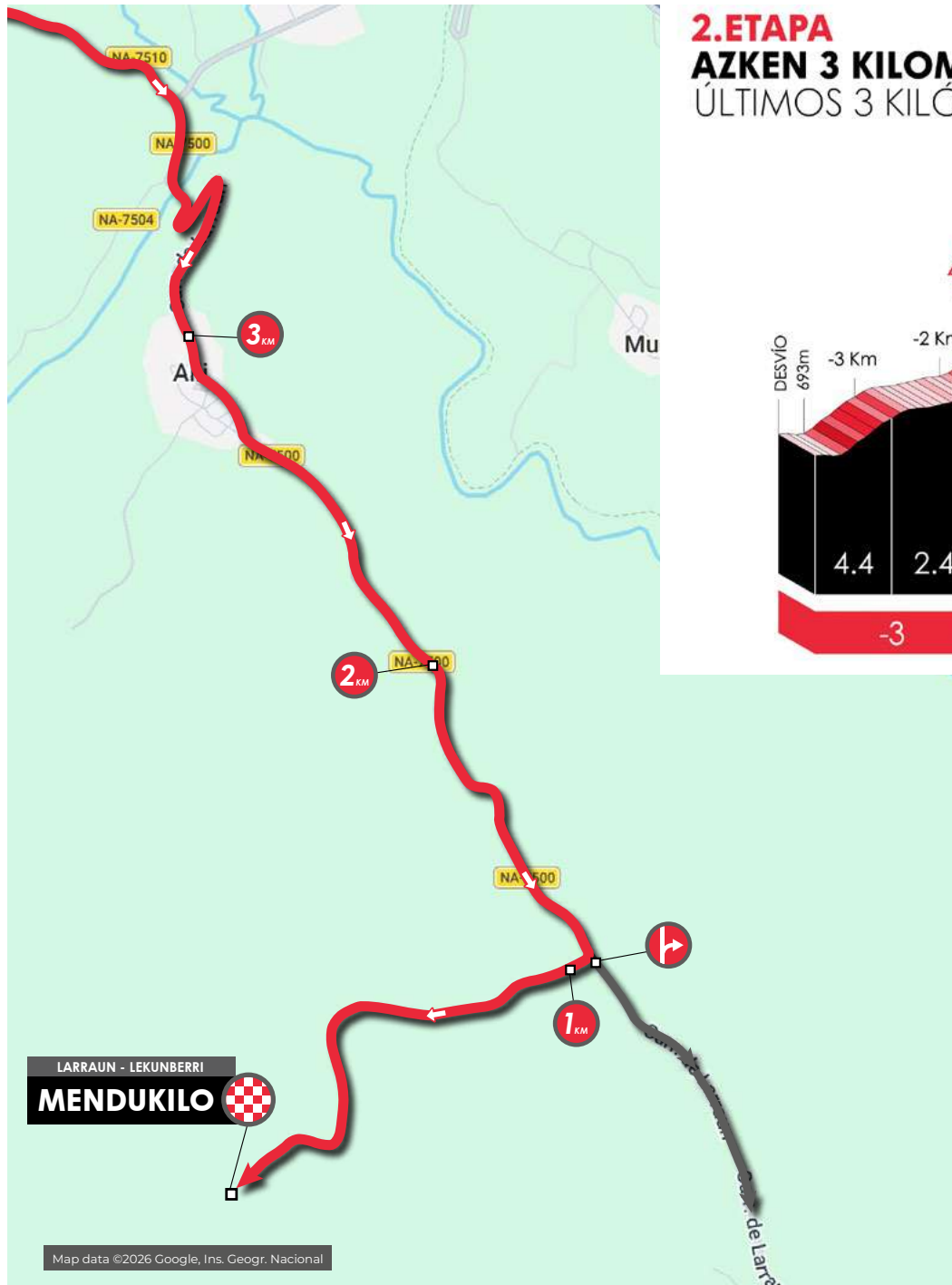


## 2. ETAPA

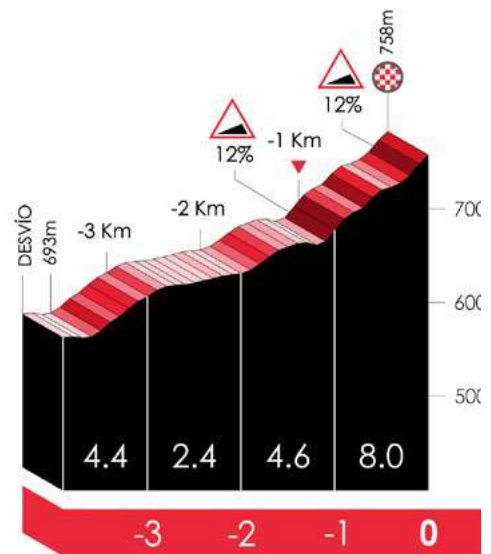
# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

AZKEN KILOMETROAK ÚLTIMOS KILÓMETROS



## 2. ETAPA AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS



**OHARRA:** Helmugako eremurako sarbidea itxita egongo da bigarren etapako helmugara sartzeko bereizgarria ez duen ibilgailu orentzat.

**AVISO:** El acceso a la zona de meta estará cerrado a todo vehículo que no tenga el distintivo de acceso a la meta de la segunda etapa.

## 2. ETAPA

# PAMPLONA-IRUÑA > MENDUKILO KOBAZULOA

07.04.2025 - 164,9 KM - MEDIA MONTAÑA

HELMUGA META



HELMUGA  
META



PODIUM  
PÓDIUM



DESBIDERATZE  
DESVÍO



VIP GUNEA  
ZONA VIP



PRENTSA ARETOA  
SALA DE PRENSA



BULEGO IRAUNKORRA  
OFICINA PERMANENTE



KOMUNIKABIDEEN  
KAMIOIA  
CAMIÓN DE MEDIOS



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA



EREMU ARRISKUTSUA  
ZONA PELIGROSA



ETIB KAMIOIA  
CAMIÓN EITB - TV



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA



TRANSFER HELMUGARA  
TRANSFER A META



Itzuliren akreditazioa duten pertsona guztiak igo eta jaisteko. Lehen mugimendua **08:30ean 15:15ak** arte (lasterketa nola doan kontuan hartuta), **15 minutuan** behin mugimenduak eginez. **16:00etatik 16:45era** (lasterketaren arabera) minibusen zerbitzua berrabiaraziko da. Etapa amaitutakoan, minibusak lehen adierazitako punturaino jaisten hasiko dira akreditatutako guztiak, eta behar beste bidaiaria egingo dituzte.

Minibuses para subir y bajar a toda persona con acreditación de la Itzulia. Primer movimiento a las **08,30 hs. hasta las 15,15 hs.** (dependiendo de cómo vaya carrera) con movimientos **cada 15 minutos. De 16,00 a 16,45 hs.** (dependiendo de cómo vaya carrera) se reanudarán el servicio de minibuses. Una vez terminada la etapa los minibuses comenzarán a bajar a todos los acreditados hasta los puntos anteriormente indicado, realizando cuantos viajes sean necesarios.

# Vas a quedarte *sin aliento.*

*Porque Navarra te espera con sus mejores rutas para ponerte al límite, con paisajes sin límites.*





## MIKEL UHARTE

**LARRAUNGO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE LARRAUN

**ALKATEA**  
ALCALDE

### LARRAUNERA ZATOZ, ARALARREN ATARIAN BARRENA IBILTZERA!

Natura, isiltasuna eta lurpeko misterioa elkartzen direnean, bizipenek bestelako arrastoa uzten dute gure baitan. Horixe aurkituko duzu Larraunen: Euskal Herriaren erdian, bi isuriak elkartzen den tokian, Aralar mendilerroaren atarian. Guk gonbita egin nahi dizugu Larraunera etor zaitezten, oinez ibiltzera, bizikletaz ibiltzera.

Larraun bailara, gainera, lur azpiko munduaren ate ere bada. Kareharrizko paisaiak haitzulo eta leize ugari sortu ditu mendietan barrena, eta horrek bereziki aberatsa egiten du inguru honetako ondare naturala. Haitzulo horietako batzuk bisitagarriak dira eta beste askok espeleologia zaleentzako altxor ezkutatuak gordetzen dituzte.

Oinez ibiltzeko ez ezik, bizikletaz bailara ezagutzeko aukera apartak ere eskaintzen ditu Larraunek. Errepideko bizikleta gustuko baduzu, bailarak lotura bikainak eskaintzen ditu inguruko bailara eta mendateetara, paisaia ikusgarriak zeharkatzen dituzten ibilbideekin. Mendiko bizikleta edo BTT zaleentzat, berriz, baso-bide eta pista ugari daude Aralarren naturarekin bat eginez ibiltzeko aukera ematen dutenak.

Oinezkoentzat ere aukera apartak eskaintzen ditu bailarak. Basoetako bidezidor zaharrak, herriak lotzen dituzten bideak eta naturan barrena doazen ibilbideak aurkituko dituzu, familian egiteko paseo errazetatik hasi eta ibilaldi luzeetaraino.

### VEN A LARRAUN, PUERTA DE ENTRADA A ARALAR

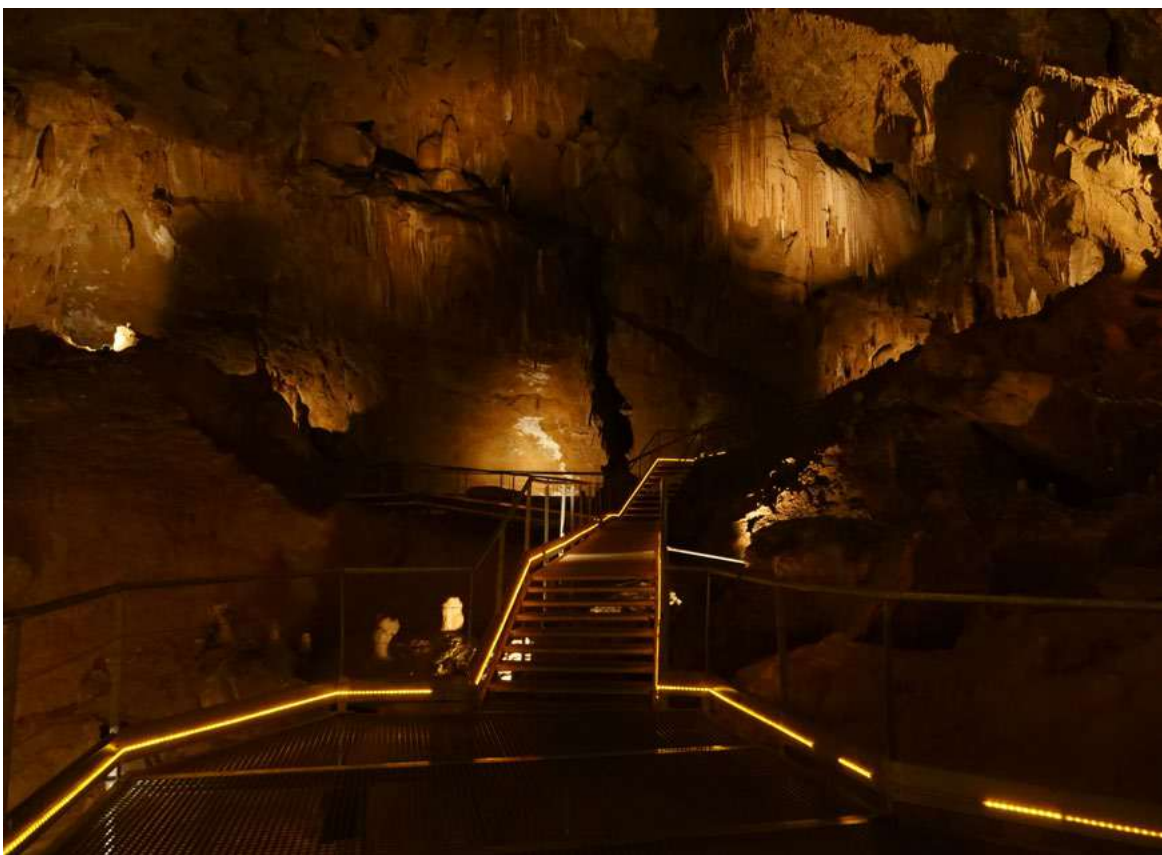
Cuando la naturaleza, el silencio y el misterio del mundo subterráneo se encuentran, las vivencias dejan una huella especial en nosotros. Eso es lo que encontrarás en Larraun: experiencias donde de unen las vertientes Atlántica y Mediterránea en el centro de Euskal Herria, a las puertas de la Sierra de Aralar. Queremos invitarte a venir a Larraun, a caminar, a recorrer sus caminos en bicicleta.

Además, Larraun es también la puerta al mundo subterráneo. El paisaje kárstico de la zona ha creado numerosas cuevas y simas en el interior de las montañas, lo que convierte a este entorno en un lugar especialmente rico desde el punto de vista natural. Algunas cuevas pueden visitarse y muchas otras esconden auténticos tesoros para los amantes de la espeleología.

Pero Larraun no solo se disfruta caminando. El valle también ofrece excelentes oportunidades para recorrerlo en bicicleta. Si te gusta la bicicleta de carretera, encontrarás rutas que conectan diferentes valles y puertos de montaña atravesando paisajes espectaculares. Y para los amantes de la bicicleta de montaña o BTT, existen numerosos caminos y pistas forestales que recorren Aralar.

El valle ofrece también múltiples opciones para caminar. Antiguos caminos entre pueblos, senderos que se adentran en el bosque y rutas naturales que permiten disfrutar del entorno a diferentes ritmos.

# LEKUNBERRIN, DENA HOR BERTAN





# ARKAITZ GOIKOETXEA

**LEKUNBERRIKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE LEKUNBERRI

**ALKATEA**  
ALCALDE

## LEKUNBERRIRA, ZATOA BIZIKLETAN IBILTZERA!

Natura eta kirola elkartzen direnean, bizipenek bestelako arrastoa uzten dute gure baitan, eta Lekunberrin horixe aurkituko duzu, bizipenak Euskal Herriko parajetik berdeen, Aralar mendilerroaren magalean, Larraun ibaiaren ertzean eta Plazaolako Naturbidearen bihotzean. Guk gonbita egin nahi dizugu bizikletan ibiltzera etor zaitezten

Errepideko bizikleta maite baduzu, Larraun bailarak errepide eta ibilbide paregabeak eskaintzen ditu Basaburua eta Ultzama aldera joateko, Araitz bailaratik Tolosaldera, Leitzaldetik Malerreka edo Goizuetara... Ibilbide zirkular paregabeak, paraje ikusgarrietan.

Plazaolako Naturbidearen erdigunean gaude, eta BTT erako bizikletaz gozatzeko eremu aparta da, Andoaindik Iruñeraino doana. Bidean, Uitziko tunel luze eta ikusgarria dago, Leitza, Lekunberri eta Latasako geltoki bitxiak, eta Ixkierako ur-jauzi ikusgarria; familia osoak gozatzeko moduko aukerak eskaintzen ditu. Oinez egiteko ere ezin egokiagoa da.

Graveleko bizikletarekin egiteko ere aproposa da oso, eta beste hainbat pista ere badira Lekunberrin eta Larraunen. Enduroak gehiago erakartzen bazaitu, Hirimuga Park daukazu eskura Lekunberrin; hiru zirkuitu ditu, hainbat bide, jauzi, kurba, aldapa eta abarrekin.

Bizikletak alokatzeko, garbitzeko, gordetzeko eta kargatzeko eremu bat ere prestatu dugu, Beigorri Abentura Parkearen ondoan.

Eta bizikletarekin egin nahi duzun txangoa bukatzean, Lekunberrin bertan aukera bikainak dituzu mokadu bat egin eta indarberritzeko. Menuak, ogitartekoak, hamburgesak, errazioak... Gustu eta mota guztietako eskaintzak, tokiko gastronomiak izaten duen ukitu bereziarekin.

## LEKUNBERRI, DESTINO CICLOTURISTA

Cuando la naturaleza y el deporte se unen, las vivencias dejan otro rastro en nosotros, y en Lekunberri eso es lo que encontrarás, vivencias en el paraje más verde de Euskal Herria, en la falda del Sierra de Aralar, a orillas del río Larraun y en el corazón de la Vía verde del Plazaola. Nosotros queremos invitarte a que vengas a montar en bicicleta.

Si eres amante de la bicicleta de carretera, el valle de Larraun ofrece carreteras y rutas incomparables para ir hacia Basaburua y Ultzama, desde el valle de Araitz hasta Tolosaldea, desde Leitzalde hasta Malerreka o Goizuetara... Rutas circulares únicas en parajes espectaculares.

Estamos en el centro de la Vía verde del Plazaola y es una zona ideal para disfrutar de la bicicleta BTT; podrás ir desde Andoain hasta Pamplona, y en el camino se encuentra el espectacular túnel de Uitzu, las pintorescas estaciones de Leitza, Lekunberri y Latasa, y la cascada de Ixkier. Una vía que ofrece oportunidades para disfrutar también en familia, tanto en bicicleta como a pie.

También es ideal para recorrerla con la bicicleta de Gravel, y hay muchas otras pistas en Lekunberri y Larraun para practicar esa disciplina.

Si te atrae más el enduro, en Lekunberri tienes a tu disposición el Hirimuga Park, que consta de tres circuitos con diferentes caminos, saltos, curvas, cuevas, etc. También hemos habilitado una zona de alquiler, limpieza, almacenaje y carga de bicicletas junto al Parque de Aventura Beigorri.

Y una vez finalizada la vuelta en bicicleta, en Lekunberri tienes las mejores opciones para reponer fuerzas. Menús, bocadillos, hamburguesas, raciones... Ofertas para todos los gustos, con el toque especial de la gastronomía local.

MERCADO DE PRODUCTOS LOCALES DE BIZKAIA

IZENA ETA



ABIZENAK



DITUEN



UN MERCADO  
CON NOMBRE  
Y APELLIDOS

MERKATUA



ASTEAZKENA 16:30-20:00 MIÉRCOLES | PEDRO LOPEZ KORTAZAR PLAZAN

**BASAURI**



GURE  
**LURREKO**  
MERKATUA





# ASIER IRAGORRI

**BASAURIKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE BASAURI

**ALKATEA**  
ALCALDE

Duela urte bi, Basauri —orduan, Kirolaren Europako Hiria— hunkitu egin zen Itzulia Women ekimenarekin. Ikuskizun paregabe hartan, gure kaleak emakumeen txirrindularitzaren epizentro bihurtu ziren, eta kirolean ere emakumeek etorkizun berdinzaleagoa izateko gure konpromisoa indartu genuen.

Bada, aurtengoan, berriro ere, 2026ko Itzulian parte hartuko duten txirrindulariek beren onenak emango dituzte, Basauriko aldapetan: apirilaren 8an, pedalei eragingo diete, 152 kilometro pasatxo izango dituen eta gure udalerrian hasi eta amaituko den etapan. Erreferentziazko hitzordua izango da txirrindulari basauriarren harrobiarentzat, bai udalerriko klubetan dabiltenentzat, bai beste entitate batzuenetan aritzen direnentzat, bai beren kabuz ibiltzen direnentzat.

Gure herria kirolean murgilduta bizi da, eta jakin badakit basauriarrek eta beste udalerrri batzuetako herritarrek harrera ezin hobea egingo diotela 2026ko Itzuliari.

Hace dos años, Basauri, entonces Ciudad Europea del Deporte, vibró con la Itzulia Women, un auténtico espectáculo que convirtió nuestras calles en el epicentro del ciclismo femenino y reforzó nuestro compromiso con un futuro más igualitario para las mujeres en el deporte.

Este año las cuestas de Basauri volverán a sacar lo mejor de los ciclistas que pedalearán en la Itzulia 2026 el día 8 de abril, en una etapa de algo más de 152 kilómetros con inicio y llegada en nuestro municipio. Será un espejo en el que mirarse para la cantera de ciclistas basauritarras que disfrutan de este deporte en los clubs del municipio, en las filas de otras entidades o de forma particular.

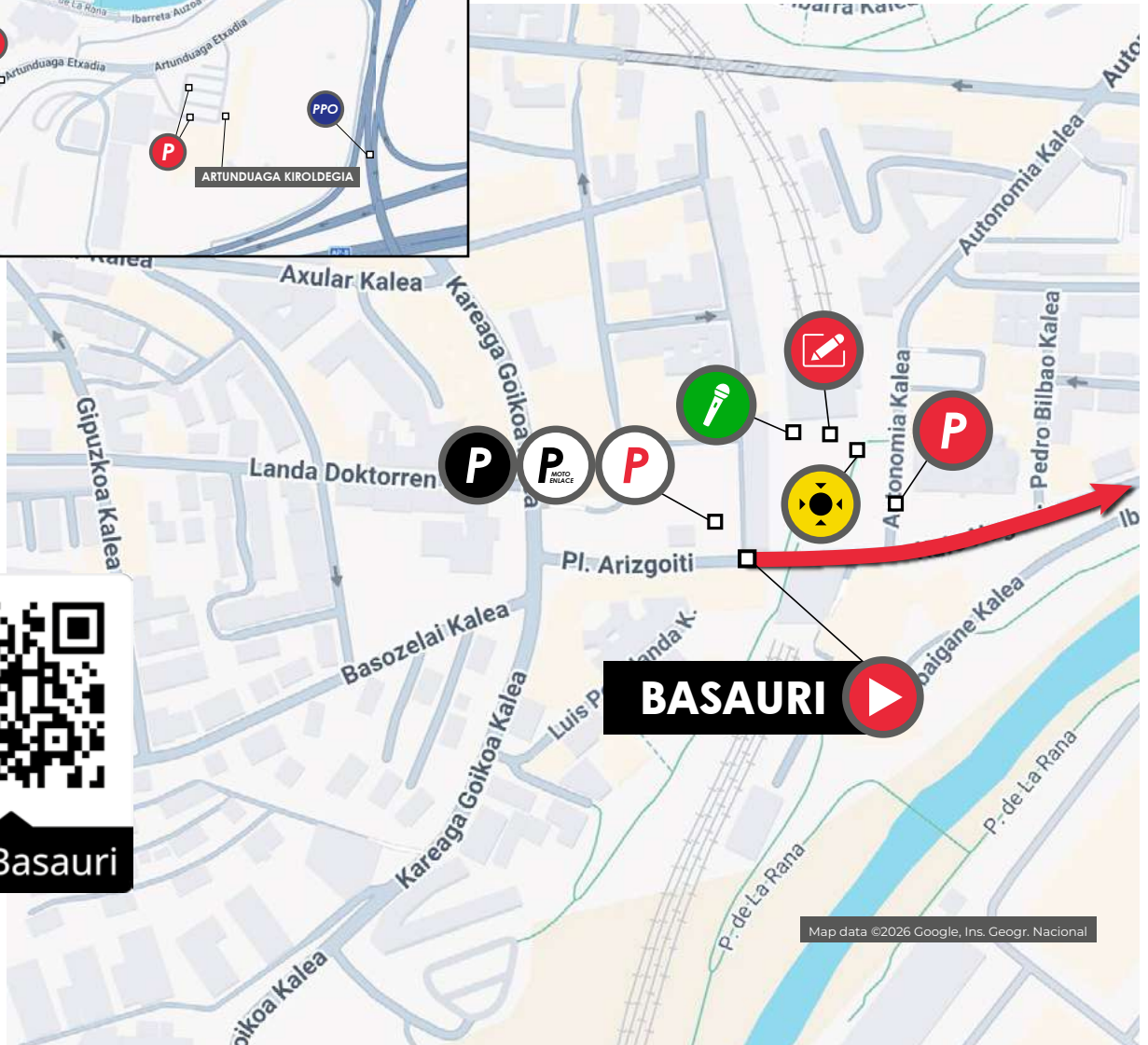
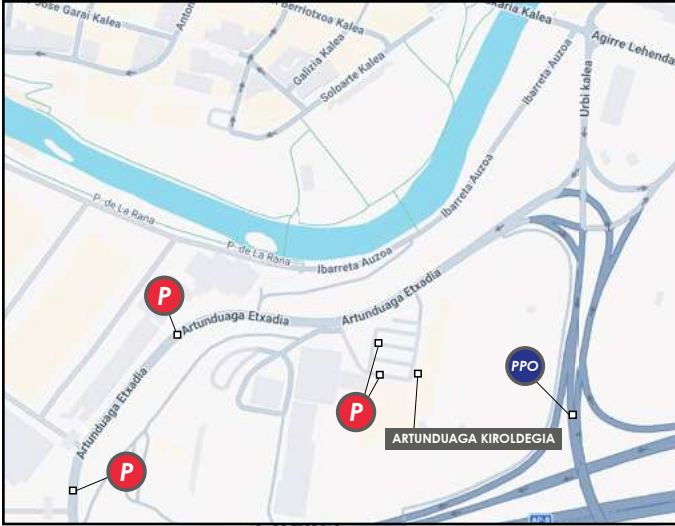
Basauri es un pueblo que respira deporte por sus cuatro costados, y estoy convencido de que la presencia de Itzulia 2026 tendrá una magnífica acogida por parte de la ciudadanía basauritarra y de vecinas/os de otras localidades.



# 3. ETAPA BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

IRTEERA SALIDA



Map data ©2026 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA  
SALIDA



SINADURA MAHAIA  
CONTROL DE FIRMAS



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA



ELKARGUNEA  
PUNTO DE ENCUENTRO



NAHITAEZKO BIDEA  
PUNTO PASO OBLIGATORIO



IBILGAILUENTZAKO  
IBILBIDE ALTERNATIBOA  
RUTA ALTERNATIVA  
VEHÍCULOS



ZUZENDARITZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING DIRECCIÓN



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE

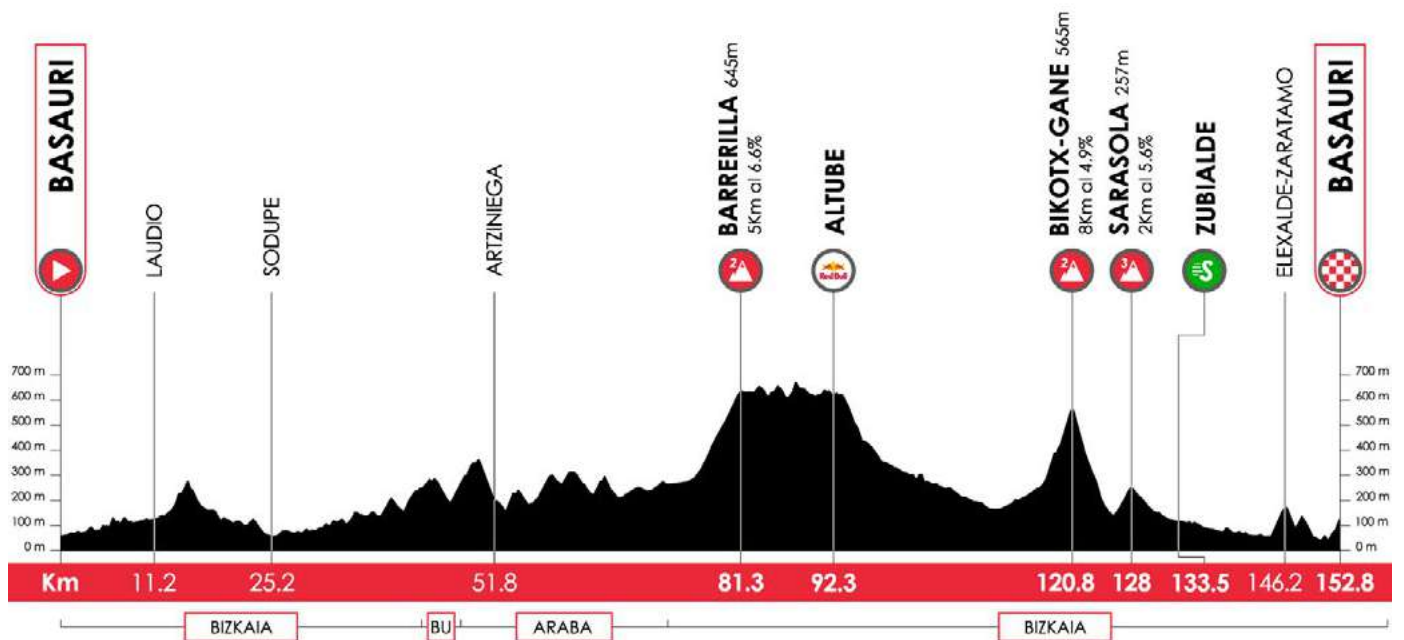


POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA

# 3. ETAPA

## BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA



# 3. ETAPA

## BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

### IBILBIDEA RECORRIDO

**Segurtasun bilera** Reunión de Seguridad: **11:52**  
**Kontzentrazioa eta sinadura** Concentración y firma: **12:05 - 13:17**  
**Deia** Llamada: **13:22** **Irteera Neutralizatua** Salida Neutralizada: **13:28**  
**Benetako Irteera** Salida Real: **13:40**  
**Kilometro neutralizatuak** Kilómetros neutralizados: **6,0 km**

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
N-625	BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL KM 0	66,9	0,0	152,8	13:40		
	UGAO	78,8	3,0	149,8	13:45	13:45	13:45
	ARRANKUDIAGA	98,0	5,3	147,5	13:49	13:48	13:48
BI-2522	ARETA	119,4	9,5	143,3	13:55	13:55	13:54
	LLODIO	124,1	11,2	141,7	13:58	13:57	13:56
	OKONDO	125,7	19,3	133,6	14:11	14:09	14:08
A-3641	BIZKAIA	119,1	20,4	132,4	14:13	14:11	14:09
	SODUPE	56,1	25,2	127,7	14:20	14:18	14:16
	BURGOS	262,0	43,1	109,7	14:48	14:45	14:42
CL-625	ANTUÑANO	281,9	44,1	108,7	14:50	14:46	14:43
	ALAVA	271,8	47,8	105,0	14:56	14:52	14:49
A-624	SANTA COLOMA	294,2	48,2	104,7	14:56	14:53	14:49
	ARTZINIEGA	199,7	51,8	101,1	15:02	14:58	14:54
	IBAGUEN	272,2	59,6	93,2	15:14	15:10	15:05
	ARRESPALDITZA	303,6	61,6	91,2	15:18	15:13	15:08
	AMURRIO	218,7	66,4	86,4	15:25	15:20	15:15
A-625	BIZKAIA	272,9	72,5	80,3	15:35	15:29	15:24
A-2521	 MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	313,4	76,3	76,6	15:41	15:35	15:29
	 BARRERILLA	641,0	81,3	71,5	15:49	15:42	15:36
	GOIURI	627,8	84,8	68,1	15:54	15:47	15:41
	BELUNTZA	646,8	88,4	64,5	16:00	15:53	15:46
A-624	 COMIENZA KM RED BULL	631,4	92,3	60,5	16:06	15:59	15:52
	 KM RED BULL	623,9	93,3	59,5	16:08	16:00	15:54
	ALTUBE	624,9	93,4	59,4	16:08	16:00	15:54
A-2522	ZIORRAGA	301,8	101,7	51,2	16:21	16:13	16:05
	BARAMBIO	271,4	103,7	49,1	16:24	16:16	16:08
	BIZKAIA	261,8	106,4	46,4	16:28	16:20	16:12
	 MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	178,5	112,9	39,9	16:38	16:30	16:22
	 BIKOTX GANE	560,6	120,8	32,0	16:51	16:42	16:33
BI-2524	 MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	150,9	126,0	26,8	16:59	16:49	16:40
	 SARASOLA	263,5	128,0	24,8	17:02	16:52	16:43
	ZEBERIO	150,1	131,2	21,6	17:08	16:57	16:48
	 ZUBIALDE	125,0	133,5	19,3	17:11	17:01	16:51
	ROTONDA PASO DCHA	57,7	143,1	9,8	17:26	17:15	17:05
	ROTONDA PASO DCHA	76,9	145,0	7,9	17:29	17:18	17:07
	ELEXALDE-ZARATAMO	163,9	146,2	6,7	17:31	17:20	17:09
	 BASAURI HELMUGA - META	124,5	152,8	0,0	17:42	17:30	17:19



# COLEGIO BASAURI IKASTETXEA

Sociedad Cooperativa de Enseñanza  
Irakaskuntza Kooperatiba Elkarte

## Basauri bikes



**EL MAÑO**

BASOZELAIKO ASOCIACIÓN DE  
AUZOKIDEEN VECINOS DE  
ELKARTEA BASOZELAI



**C. C. BIDEBIETA**



**BASAURI**



**BASAURIKO  
ARIZ  
TXIRRINDULARITZA  
ELKARTEA**



**BASAURI**  
**KIROLAK**

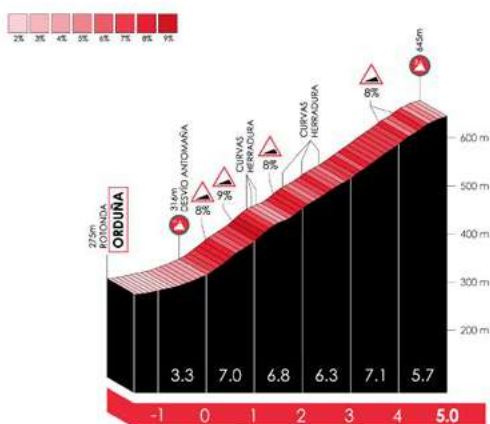
# 3. ETAPA BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

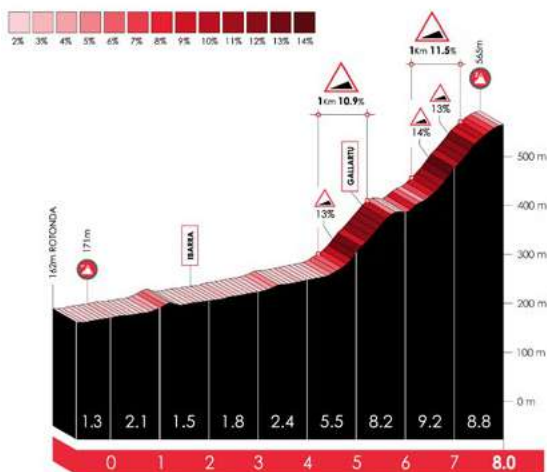
### 3.ETAPA BARRERILLA

LONGITUD: 5,0 Km  
 DESNIVEL: 329 m  
 PTE. MED: 6,6 %  
 PTE. MÁX: 9 % (100m)



### 3.ETAPA BIKOTX-GANE

LONGITUD: 8,0 Km  
 DESNIVEL: 394 m  
 PTE. MED: 4,9 %  
 PTE. MÁX: 14% (100m)





# BASAURI SOCIAL ANTZOKIA

MAGIA

## MAG LARI STRAFALARI

Apirila 18 Abril • 20:00 • 18€

ANTZERKIA-UMOREA

## MARÍA BARRANCO & IMANOL ARIAS

## MEJOR NO DECIRLO

Maiatza 9 Mayo • 20:00 • 20€



# SOCIAL ANTZOKIA

## HURRENGO IKUSKIZUNAK PRÓXIMOS ESPECTÁCULOS

BASAURI 2026



EUSKARAZ

ANTZERKIA

## MARIA GOIRICELAYA DESOBEDIENTEAK 18/98

Maiatza 15 Mayo • 20:00 • 10€  
(Socialen Lagunak: 5€)

SOCIAL COMEDY

## J.J. VAQUERO VAQUERO, HACE LO QUE SUELE HACER VAQUERO

Maiatza 29 Mayo • 20:00  
20€ (Aurretiko salmenta/Venta anticipada)  
25€ (Emanaldiaren egunean/El día del espectáculo)



SARRERAK SALGAI  
ENTRADAS YA A LA VENTA

socialantzokia.eus • metro bilbao

Geltokia/Parada: Basauri  
Irteera/Salida: Basozelai

# 3. ETAPA

## BASAURI > BASAURI

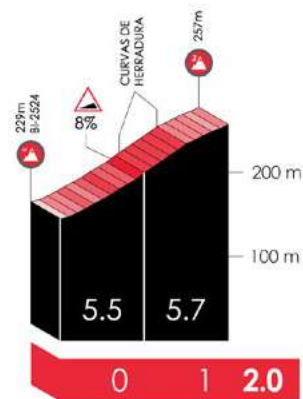
08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

### 3.ETAPA

#### SARASOLA

LONGITUD: 2.0 Km  
DESNIVEL: 229 m  
PTE. MED: 5.6 %  
PTE. MÁX: 8 % (100m)

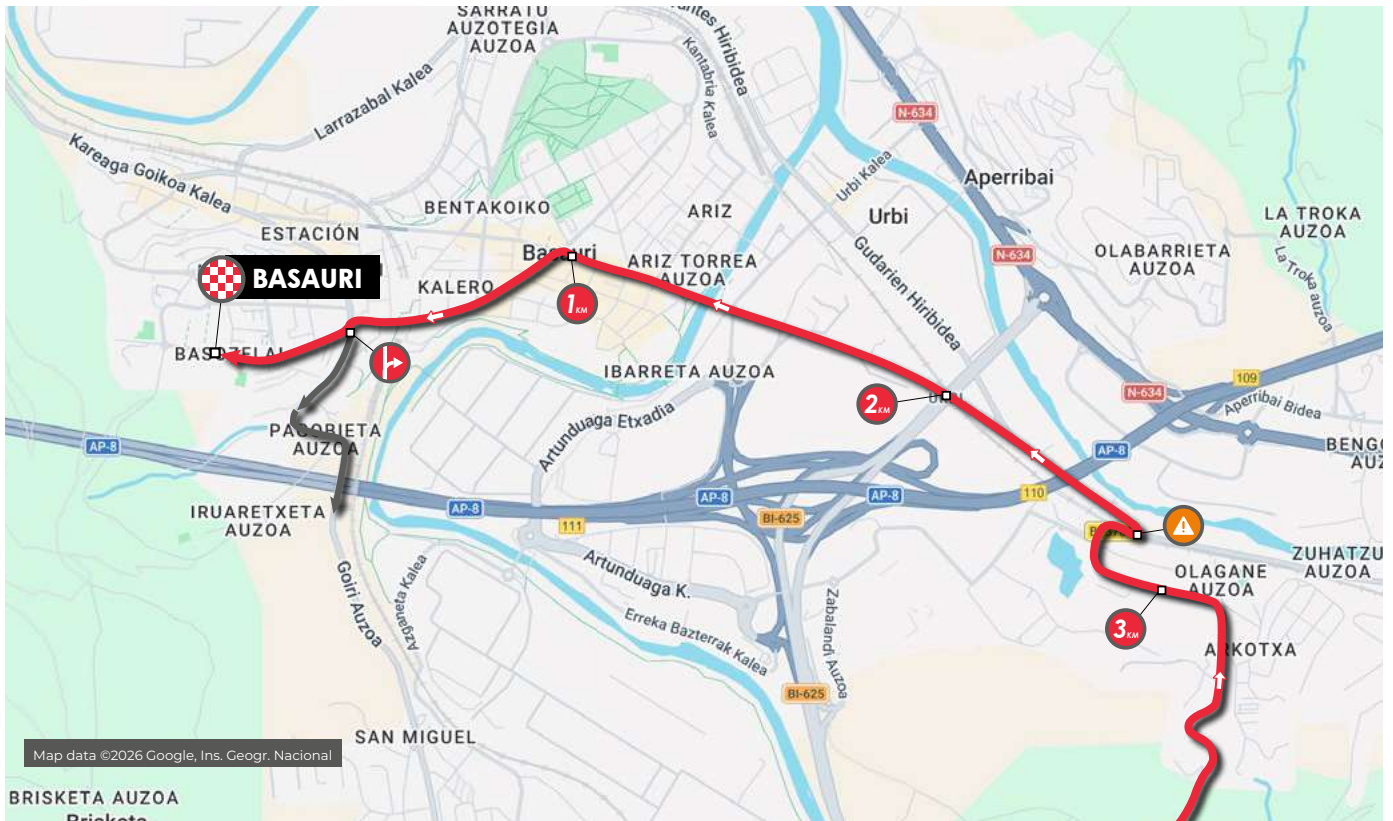


# 3. ETAPA

## BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

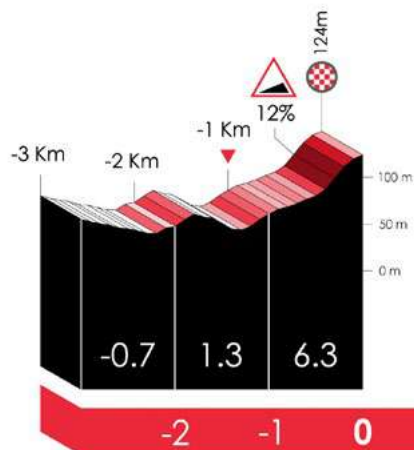
AZKEN KILOMETROAK ÚLTIMOS KILÓMETROS



### 3.ETAPA

## AZKEN 3 KILOMETROAK

### AZKEN 3 KILOMETROAK

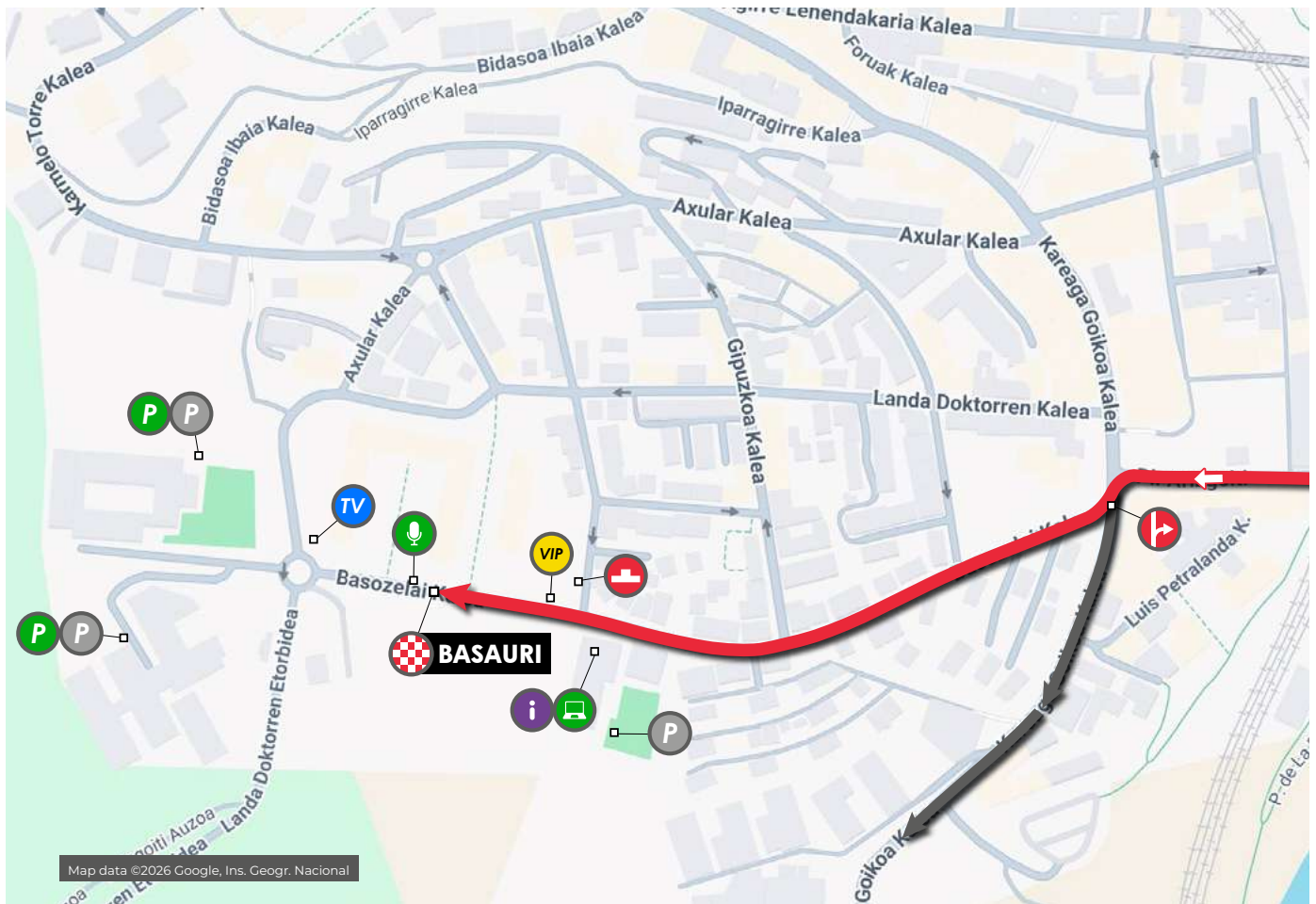


# 3. ETAPA

## BASAURI > BASAURI

08.04.2025 - 152,8 KM - MEDIA MONTAÑA

HELMUGA META



**HELMUGA**  
META



**PODIUM**  
PÓDIUM



**DESBIDERATZE**  
DESVÍO



**VIP**  
ZONA VIP



**PRENTSA ARETOA**  
SALA DE PRENSA



**BULEGO IRAUNKORRA**  
OFICINA PERMANENTE



**KOMUNIKABIDEEN**  
**KAMIOIA**  
CAMIÓN DE MEDIOS



**TALDEEN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING DE EQUIPOS



**PRENTSA APARKALEKUA**  
PARKING PRENSA



**ANTOLAKUTZAREN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING ORGANIZACIÓN



**MOTO ENLACE**  
**APARKALEKUA**  
PARKING MOTO ENLACE



**POLIZIA APARKALEKUA**  
PARKING POLICIA



**EREMU ARRISKUTSUA**  
ZONA PELIGROSA



**ETIB KAMIOIA**  
CAMIÓN EITB - TV



**ZONA MISTOA**  
ZONA MIXTA

# 40

URTE  
zamakoia

1986tik etorkizuna elkarrekin eraikitzen



[zamakoia.com](http://zamakoia.com)



# IÑIGO ARRIANDIAGA

**GALDAKAOKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE GALDAKAO

**ALKATEA**  
ALCALDE

## TXIRRINDULARITZAREN LAGUN MAITEAK:

Ohorea da galdakoztarrantzat Itzulia 2026ko etapa bat gure herrian hasia eta amaitzea. Euskal Herri osoak bezala, Galdakao beti izan du lotura estua txirrindularitzarekin, eta ziur gaude gure kale eta mendiak pozez beteko direla kirol ikuskizun honekin. Gangurenen magaletik gora eta behera ibiliko diren lasterkariak zaleok hunkituko gaituzte bai ibilbidean zehar eta bai Elexalde moduko leku apartan izango den amaieran.

Pozez eta mimos prestatu dugu ibilbidea, familia eta lagun taldeen artean oroitzapen polita gera dadin. Etorkizuneko belaunaldiak "ni hor egon nintzen" harrotasunez helarazteko eta txirrindularitzaren garrak Galdakaoan orain arte bezain bizirik iraun dezan.

Herriak aurrera egin dezan, herriko norbanakoen, kultur elkarten, kirol taldeen, komertzioen edota enpresen laguntza eta bultzada behar dugu erakundeok. Txirrindularitzan gertatzen den legez, denon arteko elkarlana eta sinergiaren koordinazioa ezinbestekoa da, bai maldan behera, bai igoera malkartsuetan. Doakiela eskerrik beroena Galdakaoen alde pedalkadaz pedalkada egunero lanean ari diren alde guztiei.

Goza dezagun Itzuliarekin.

## QUERIDA AFICIÓN DEL CICLISMO:

Es un honor, como galdakoztarra, que una etapa de Itzulia 2026 comience y termine en nuestro pueblo. Como toda Euskal Herria, Galdakao siempre ha mantenido un estrecho vínculo con el ciclismo, y seguro que nuestras calles y montes se llenarán de alegría con este gran espectáculo deportivo. Los corredores que subirán y bajarán por las laderas de Ganguren nos emocionarán tanto a lo largo del recorrido como en la llegada, que tendrá lugar en un enclave tan especial como Elexalde.

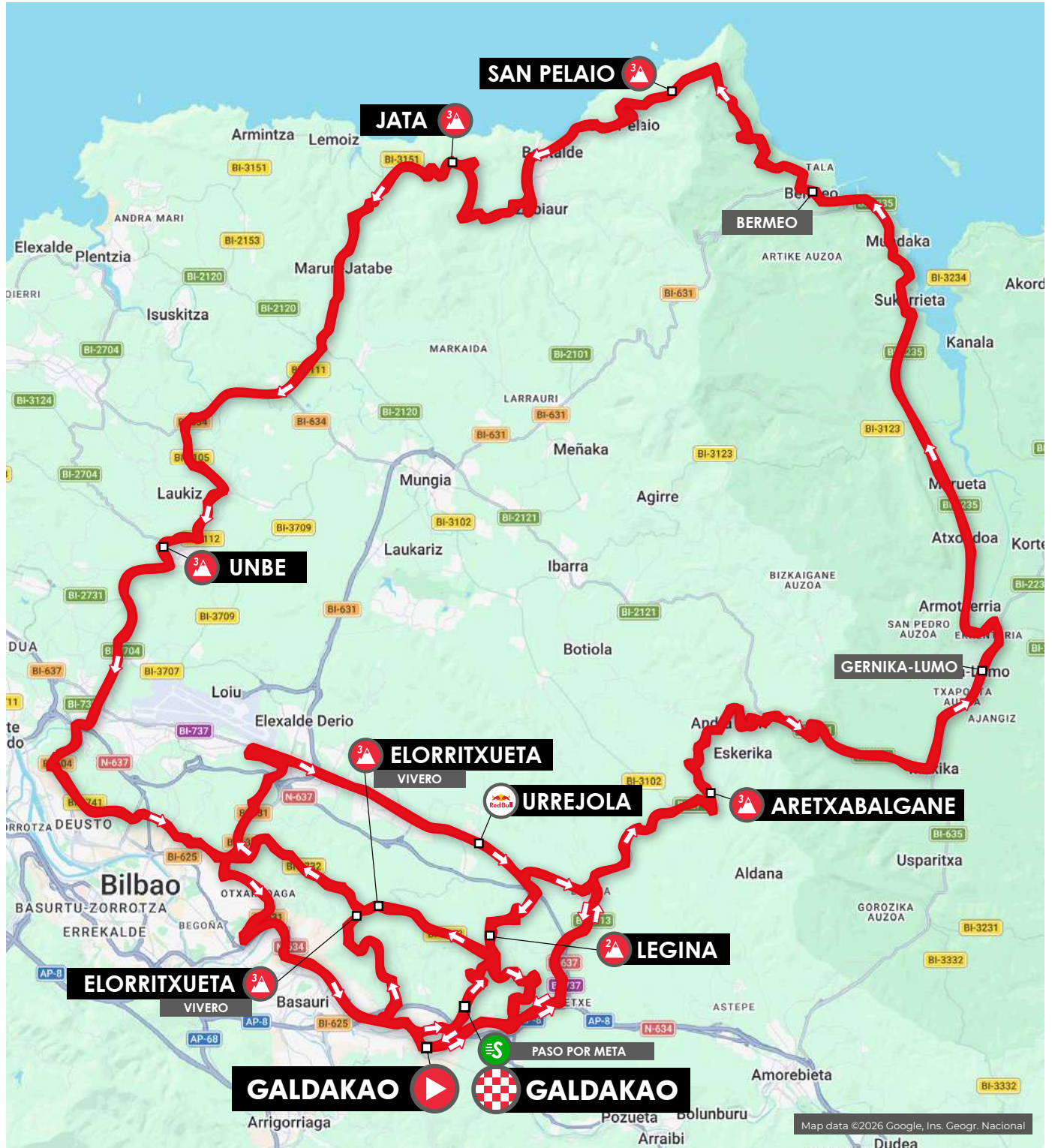
Hemos preparado el recorrido con ilusión y mimo, con el deseo de que quede como un bonito recuerdo compartido entre familias y cuadrillas. Para que las futuras generaciones puedan decir con orgullo "yo estuve allí" y para que la pasión por el ciclismo siga tan viva en Galdakao como hasta ahora.

Con el objetivo de que el pueblo siga avanzando, las instituciones necesitamos el apoyo e impulso de las personas, asociaciones culturales, clubes deportivos, comercios y empresas del pueblo. Como ocurre en el ciclismo, la colaboración de todos y todas y la coordinación de sinergias son imprescindibles tanto en los descensos como en las subidas más exigentes. Nuestro más sincero agradecimiento a todas las personas y entidades que, pedalada a pedalada, trabajan cada día por Galdakao.

Disfrutemos de Itzulia.

# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

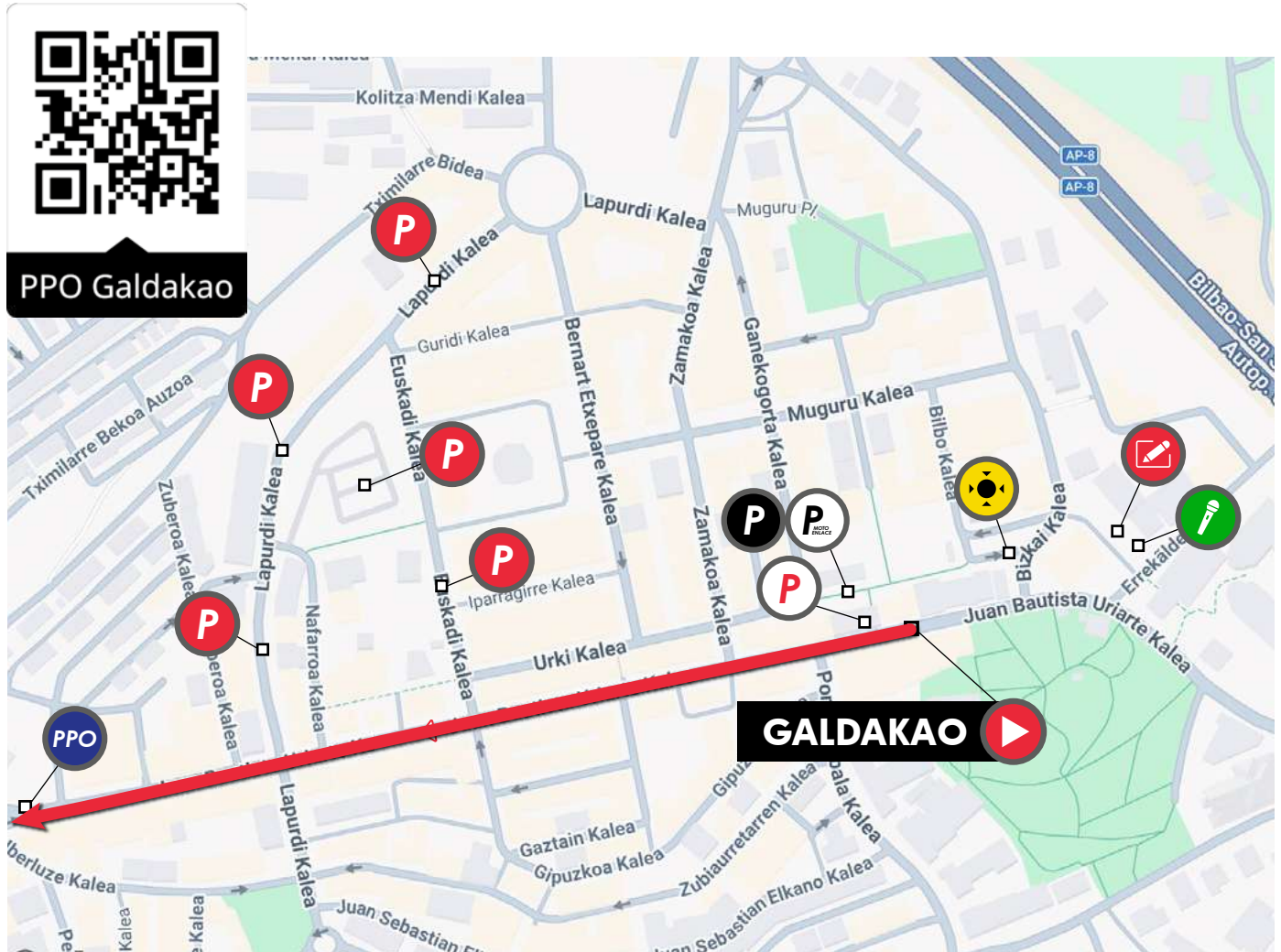
09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA



# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

IRTEERA SALIDA



Map data ©2026 Google, Ins. Geogr. Nacional



IRTEERA  
SALIDA



NAHITAEZKO BIDEA  
PUNTO PASO OBLIGATORIO



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



SINADURA MAHAIA  
CONTROL DE FIRMAS



IBILGAILUENTZAKO  
IBILBIDE ALTERNATIBOA  
RUTA ALTERNATIVA  
VEHÍCULOS



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA



ZUZENDARITZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING DIRECCIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE



ELKARGUNEA  
PUNTO DE ENCUENTRO



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS

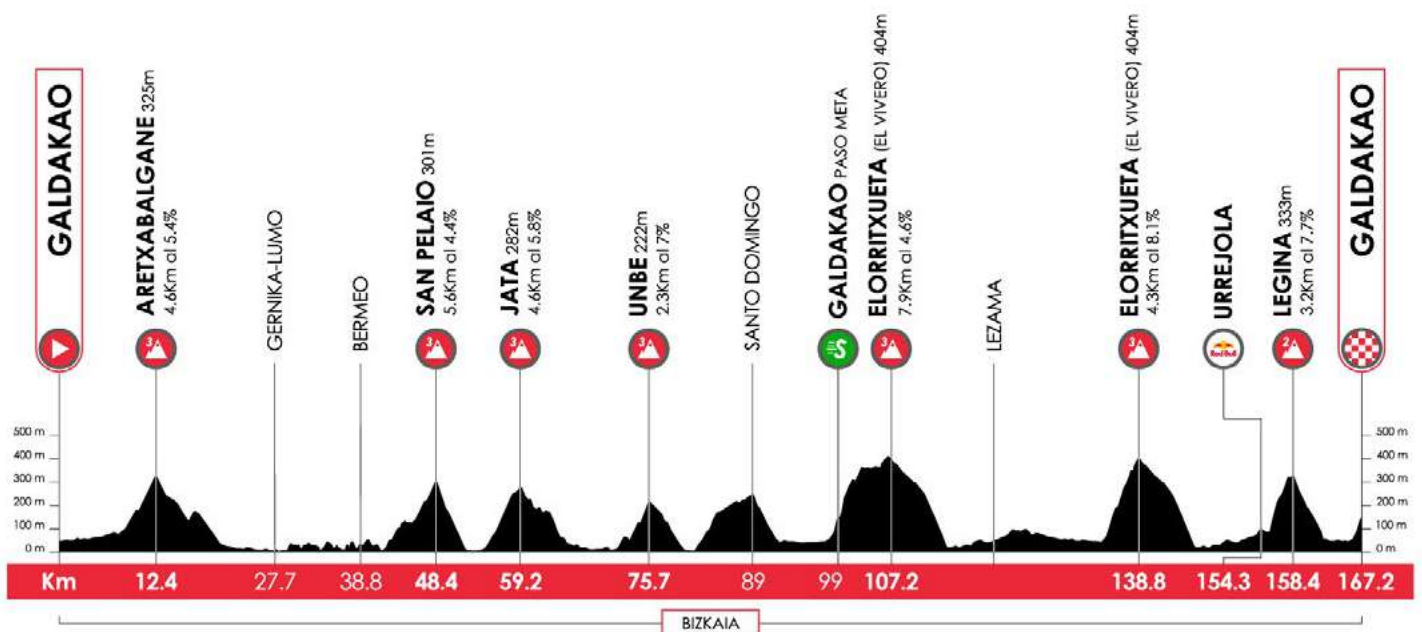


POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA

# 4. ETAPA

## GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA



**Segurtasun bilera** Reunión de Seguridad: **11:37**

**Kontzentrazioa eta sinadura** Concentración y firma: **11:57 - 13:03**

**Deia** Llamada: **13:08** **Irteera Neutralizatua** Salida Neutralizada: **13:13**

**Benefako Irteera** Salida Real: **13:19**

**Kilometro neutralizatuak** Kilómetros neutralizados: **2,63 km**

# 4. ETAPA

## GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

### IBILBIDEA RECORRIDO

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
N-634	BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL KM 0	48,2	0,0	167,2	13:19		
BI-2713	GOIKOLETXEA	94,2	8,3	158,9	13:32	13:31	13:31
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	106,1	8,4	158,8	13:32	13:31	13:31
	ARETXABALGANE	324,6	12,4	154,8	13:38	13:37	13:36
	ANDRA MARI	207,5	15,0	152,2	13:42	13:41	13:40
	MUXIKA	17,9	22,4	144,8	13:54	13:52	13:51
	GERNIKA	2,9	27,6	139,5	14:02	14:00	13:58
	FORUA	19,4	29,4	137,8	14:05	14:03	14:01
	MURUETA	32,3	31,4	135,8	14:08	14:06	14:04
	SUKARRIETA	10,2	36,5	130,7	14:16	14:13	14:11
	MUNDAKA	20,6	38,3	128,9	14:19	14:16	14:13
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	62,2	42,9	124,3	14:26	14:23	14:20
	SAN PELAYO	310,2	48,4	118,8	14:35	14:31	14:28
	BAKIO	2,5	53,0	114,2	14:42	14:38	14:34
BI-3152	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	19,5	54,7	112,5	14:45	14:41	14:37
	JATA	275,1	59,2	108,0	14:52	14:48	14:43
BI-3117	MARURI	72,0	64,3	102,8	15:00	14:55	14:51
	BUTRON	14,9	70,1	97,1	15:09	15:04	14:59
	LAUKIZ	52,8	73,0	94,1	15:14	15:08	15:03
BI-3112	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	52,4	73,2	94,0	15:14	15:09	15:03
	UNBE	220,5	75,7	91,5	15:18	15:12	15:07
	LOIU	25,1	79,8	87,4	15:25	15:18	15:13
URBANA	GALDAKAO	61,0	99,0	68,2	15:55	15:47	15:40
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	76,9	99,4	67,8	15:56	15:48	15:41
	SPRINT PASO POR META	138,7	100,0	67,2	15:57	15:49	15:42
BI-3732	ELORRITXUETA (VIVERO)	395,1	106,9	60,3	16:08	15:59	15:51
	DERIO	27,4	116,3	50,9	16:22	16:13	16:05
	ZAMUDIO	51,1	118,3	48,9	16:26	16:16	16:08
	LEZAMA	63,2	121,1	46,1	16:30	16:20	16:12
	LARRABETZU	75,5	124,7	42,4	16:36	16:26	16:17
	GALDAKAO	43,0	133,3	33,9	16:49	16:39	16:29
RURAL	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	66,2	134,4	32,8	16:51	16:40	16:31
BI-3732	ELORRITXUETA (VIVERO)	396,9	138,8	28,4	16:58	16:47	16:37
	DERIO	28,6	148,5	18,7	17:13	17:01	16:51
	ZAMUDIO	51,2	150,2	17,0	17:16	17:04	16:53
BI-737	LEZAMA	60,7	152,9	14,3	17:20	17:08	16:57
	COMIENZA KM RED BULL	64,5	153,3	13,8	17:21	17:09	16:58
	KM RED BULL	95,5	154,3	12,8	17:22	17:10	16:59
RURAL	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	79,2	155,2	11,9	17:24	17:12	17:01
	LEGINA	334,8	158,4	8,8	17:29	17:16	17:05
	GALDAKAO HELMUGA - META	139,3	167,2	0,0	17:43	17:30	17:18

BENGOETXEN PROMOZIO BERRIA  
Metro geltoki berriaren ondoan

## Etorkizuna hasten den lekuan bizi



**GALDAKAO**

**1, 2 eta 3 logelako etxebizitzak**  
**Funtzionaltasuna, zabaltasuna eta argi naturala**  
**eskaintzeko diseinatuak**

Garajea barne · Trastelekua barne · Kokapen estrategikoa  
Ingurune finkatua · Dotorezia eta modernotasuna xehetasun guztietan

**Bengoetxeko gunerik onenean kokatua · Metro geltoki**  
**berriaren ondoan · Konexio ezin obeagorekin · Erosotasuna**  
**eta bizi-kalitatea uztartzen ditu**



**OBRAK BEREHALA  
HASIKO DIRA!**

*Lasaitasuna bilatzen dutenentzat pentsatutako proiektua,  
konektatuta egoteari uko egin gabe.*

SUSTATZAILEAK

**vhsa**  
Construcciones Eraikuntzak

**prygesa**  
pryconsa

Salmenta bulegoa:  
C/ Alameda de Recalde, 9 Local. 48009, Bilbao.  
Tel.: 946 667 930

# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

### 4.ETAPA ARETXABALGANE

LONGITUD: 4.6 Km  
DESNIVEL: 278 m  
PTE. MED: 5.4 %  
PTE. MÁX: 8 % (100m)



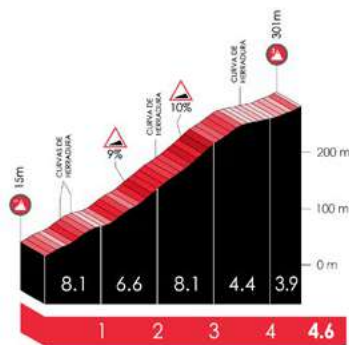
### 4.ETAPA SAN PELAIO

LONGITUD: 5.6 Km  
DESNIVEL: 247 m  
PTE. MED: 4.4 %  
PTE. MÁX: 11% (100m)



### 4.ETAPA JATA

LONGITUD: 4.6 Km  
DESNIVEL: 267 m  
PTE. MED: 5.8 %  
PTE. MÁX: 10 % (100m)



### 4.ETAPA UNBE

LONGITUD: 2.3 Km  
DESNIVEL: 160 m  
PTE. MED: 7.0 %  
PTE. MÁX: 11 % (100m)



FABRICANTES  
DE PINTURA  
DE AQUÍ  
**DESDE 1927**



Cercanía y asesoramiento  
en nuestras tiendas  
**¡TE ESPERAMOS!**



# Etapaz etapa etorkizuna sortzen

Creando futuro etapa a etapa

## Hiri moderno, eraginkor eta iraunkoragoetarako hondakinen bilketa pneumatikorako sistemak

Sistemas de recogida neumática de residuos para ciudades más modernas, eficientes y sostenibles.



**Prestasuna 24/7**  
Disponibilidad 24/7



**Kamioi gutxiago,  
emisio gutxiago**  
Menos camiones.  
Menos emisiones



**Birziklapen  
hobea**  
Mejor reciclaje



**Bizi-kalitatea**  
Calidad de vida



**Berdegun  
gehiago**  
Más espacios verdes



Envac, Basque Country Itzulia laguntzeaz harro  
Envac, orgullosos de acompañar la Itzulia Basque Country

Envac Iberia S.A.  
Tel: +34 91 457 05 11  
envac@envac.es



www.envac.es



# makro SE MUEVE a tu restaurante

*Makro zure jatetxera mugitzen da*

**Descubre la mejor distribución  
diaria a hostelería**

*Aurkitu ostalaritzako eguneroko banaketa onena*



**makro**

# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

### 4.ETAPA ELORRITXUETA (EL VIVERO) (1)

LONGITUD: 7.9 Km  
DESNIVEL: 358 m  
PTE. MED: 4.6 %  
PTE. MÁX: 21%



### 4.ETAPA ELORRITXUETA (EL VIVERO) (2)

LONGITUD: 4.3 Km  
DESNIVEL: 350 m  
PTE. MED: 8.1 %  
PTE. MÁX: 16 % (100m)



### 4.ETAPA LEGINA

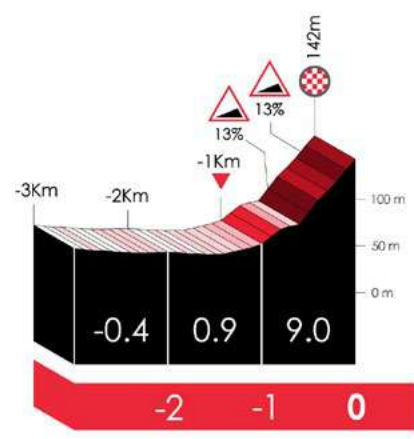
LONGITUD: 3.2 Km  
DESNIVEL: 247 m  
PTE. MED: 7.7 %  
PTE. MÁX: 17 % (100m)



# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

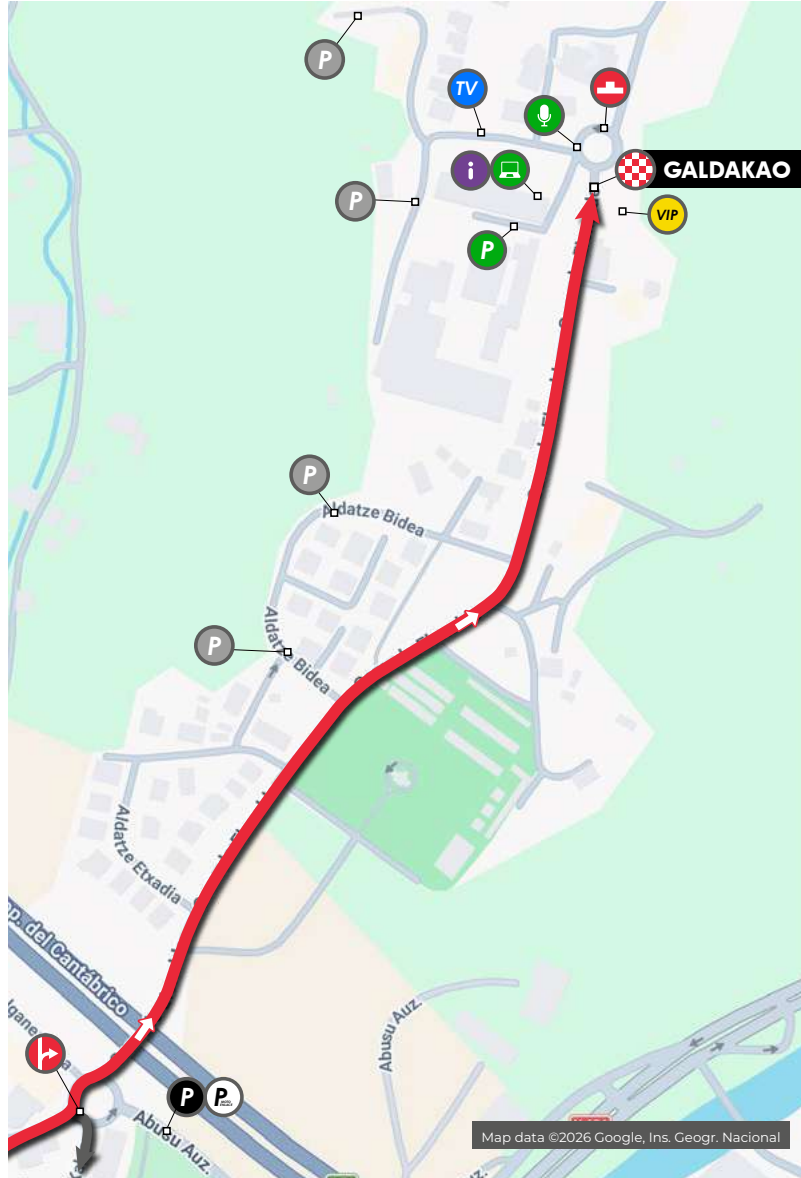
**AZKEN KILOMETROAK** ÚLTIMOS KILÓMETROS



# 4. ETAPA GALDAKAO > GALDAKAO

09.04.2025 - 167,2 KM - MEDIA MONTAÑA

HELMUGA META



**HELMUGA  
META**



**PODIUM  
PÓDIUM**



**DESBIDERATZE  
DESVIÓ**



**VIP GUNEA  
ZONA VIP**



**PRENTSA ARETOA  
SALA DE PRENSA**



**BULEGO IRAUNKORRA  
OFICINA PERMANENTE**



**KOMUNIKABIDEEN  
KAMIOIA  
CAMIÓN DE MEDIOS**



**TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS**



**PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA**



**ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN**



**MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE**



**POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA**



**EREMU ARRISKUTSUA  
ZONA PELIGROSA**



**ETIB KAMIOIA  
CAMIÓN ETB - TV**



**ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA**



## **TXIRRINDULARITZA**

*Emozioak, elkarrekin hobe*

Kirolaren berezitasuna sentimendu bera partekatzen delako sentzazioa da. Bidean lagundu eta helmuga elkarrekin ospatzekoa. Kirolaren bidezko batasuna. Adrenalina partekatu hori bakarra da txirrindularien eta publikoaren artean. Emozioa, hobeto partekatuta.

## **CICLISMO**

*La emoción, mejor compartida*

Lo especial del deporte es la sensación de compartir el mismo sentimiento. De apoyarnos en el camino y de celebrar juntos la meta. La unión a través del deporte. Esa adrenalina compartida es única entre los ciclistas y el público. La emoción, mejor compartida.

## **Gipuzkoa Kirola,**

*txirrindularitzaren balioa, el valor del deporte*



# GOIZANE ÁLVAREZ

**GIPUZKOAKO FORU ALDUNDIA**  
DIPUTACIÓN FORAL DE GIPUZKOA

**KULTURA, LANKIDETZA, GAZTERIA ETA KIROLETAKO DIPUTATUA**  
DIPUTADA DE CULTURA, JUVENTUD, COOPERACIÓN Y DEPORTES

Iritsi da berriz ere Itzulia Gipuzkoara: goi mailako txirrindularitzako sei egun eta etapa bakoitza une ahaztezin bihurtzen duten zaleak.

2026ko edizioa etxean amaituko da, azken bi etapak Gipuzkoan izango baitira: Eibar – Eibar eta Antzuola – Bergara. Gozatzeko, sufritzeko eta ospatzeko amaiera.

Punta-puntako txirrindulari asko urtero itzultzen dira, hemen benetan bizi dugulako txirrindularitza: errepideak jendez gainezka, leku gutxitan bezala animatzen, eta mendate bakoitza harmaila bihurtuta. Giro hori gure altxorra da, baina baita gure erantzukizuna ere, gure ardura baita errespetuz, zuhurtziaz eta ingurunea zainduz gozatzea, Itzuliak bizikidetzeta eta antolaketa eredu izaten jarrai dezan.

Gipuzkoa vuelve a encontrarse con la Itzulia: seis días de ciclismo de primer nivel y de una afición que convierte cada etapa en algo único.

La edición de 2026 se cierra en casa, con las dos últimas etapas en Gipuzkoa: Eibar–Eibar y Antzuola–Bergara, con final en Bergara. Un final para disfrutar, sufrir y celebrar.

Muchos corredores de élite vuelven cada año porque aquí se vive de verdad: las carreteras se llenan, se anima como en pocos lugares y cada puerto se convierte en una grada. Ese ambiente es nuestro orgullo, y también una responsabilidad: disfrutar con respeto, prudencia y cuidado del entorno, para que la Itzulia siga siendo un ejemplo de convivencia y de organización.



**EIBAR**  
Udala | Ayuntamiento





# JON IRAOLA

**EIBARKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE EIBAR

**ALKATEA**  
ALCALDE

Ohorea da, beste behin ere, Itzuliari ongietorria ematea. Itzulia nazioarteko txirrindularitza-egutegiko proba handienetako bat da, eta, aurten ere, Eibar-ko kaleak zeharkatuko ditu, 2026ko apirilaren 10ean. Egun horretan, gure hiria zaletuz beteko da, baita gertutasunez eta txirrindulariaren berezko ezaugarria den giro berezi horretaz ere.

Ziur nago, oraingoan ere, eibartarrok jakingo dugula erronkari betiko moduan erantzuten, alegia, kaleak betez, txirrindulariak animatuz eta kirol honi diogun maitasuna erakutsiz. Eskerrak eman nahi dizkiet Itzuliaren antolatzaileei Eibarren jarri duten konfiantzagarri eta hain berezia den etapa hau gure herrian egiten jarraitzeko egiten duten apustuagatik.

Lerro hauek baliatu nahi ditut, bestalde, aurten 100 urte betetzen dituen Eibarko Txirrindulari Elkartearen zori-zoriontzeko. Mende bat lanean, txirrindularitzarekiko zaletasuna eta konpromisoa erakusten, dagoeneko gure hiriaren kirol-historiaren parte bihurtuta. Eskerrik asko, belaunaldiz belaunaldi pasio hau bizirik egotea ahalbidetu duten pertsona guztiei, haiei esker Eibarrek erreferente izaten jarraitzen baitu txirrindularitzaren munduan.

Apirilaren 10ean ikusiko dugu elkar Eibarko kaleetan zehar; elkarrekin disfrutatuko dugu, urteroko moduan, memorian gordeko dugun txirrindularitza-jardunaldi batez.

Es un orgullo dar la bienvenida, un año más, a la Itzulia, una de las grandes pruebas del calendario ciclista internacional, que volverá a recorrer las calles de Eibar el próximo 10 de abril de 2026. Ese día nuestra ciudad volverá a llenarse de afición, de cercanía y de ese ambiente especial que siempre acompaña al ciclismo.

Estoy seguro de que, una vez más, las eibarresas y los eibarreses sabremos responder como siempre: llenando las calles, animando a los corredores y demostrando el cariño que sentimos por este deporte. Quiero agradecer a la organización de la Itzulia su confianza en Eibar y su apuesta por mantener esta etapa tan especial en nuestra ciudad.

Quiero aprovechar también estas líneas para felicitar al Club Ciclista Eibarrés, que este año celebra su 100 aniversario. Un siglo de trabajo, de afición y de compromiso con el ciclismo que forma ya parte de la historia deportiva de nuestra ciudad. Gracias a todas las personas que, generación tras generación, han mantenido viva esta pasión y han contribuido a que Eibar siga siendo una referencia en el mundo del ciclismo.

Nos vemos el 10 de abril en las calles de Eibar, disfrutando juntos de una jornada de ciclismo que, como cada año, volverá a quedar en nuestra memoria.

# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

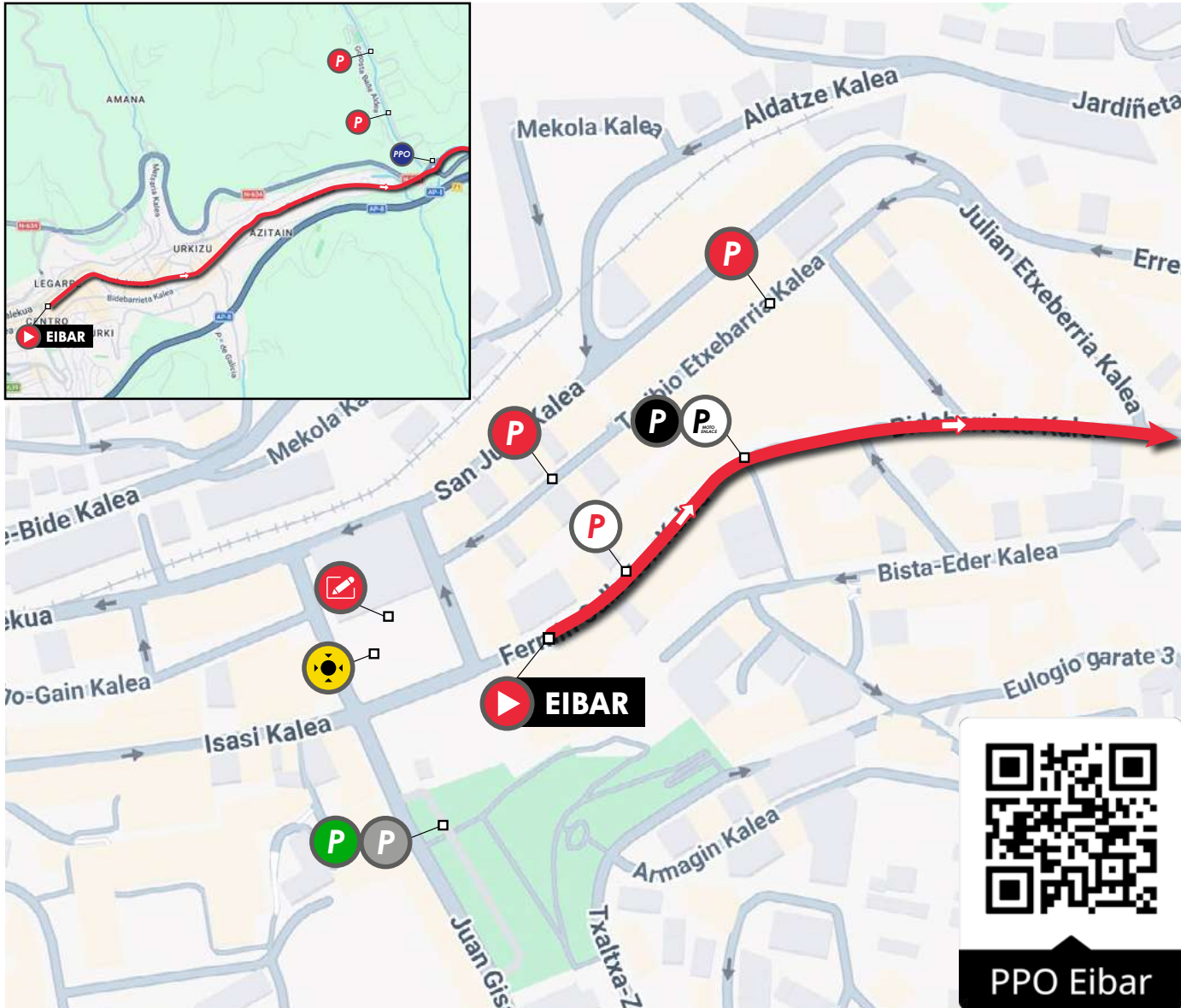


# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

IRTEERA SALIDA



**IRTEERA**  
SALIDA



**SINADURA MAHAIA**  
CONTROL DE FIRMAS



**ZONA MISTOA**  
ZONA MIXTA



**ELKARGUNEA**  
PUNTO DE ENCUENTRO



**NAHITAEZKO BIDEA**  
PUNTO PASO OBLIGATORIO



**IBILGAILUENTZAKO**  
**IBILBIDE ALTERNATIBOA**  
RUTA ALTERNATIVA  
VEHÍCULOS



**ZUZENDARITZAREN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING DIRECCIÓN



**TALDEEN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING DE EQUIPOS



**PRENTSA APARKALEKUA**  
PARKING PRENSA



**ANTOLAKUTZAREN**  
**APARKALEKUA**  
PARKING ORGANIZACIÓN



**MOTO ENLACE**  
**APARKALEKUA**  
PARKING MOTO ENLACE



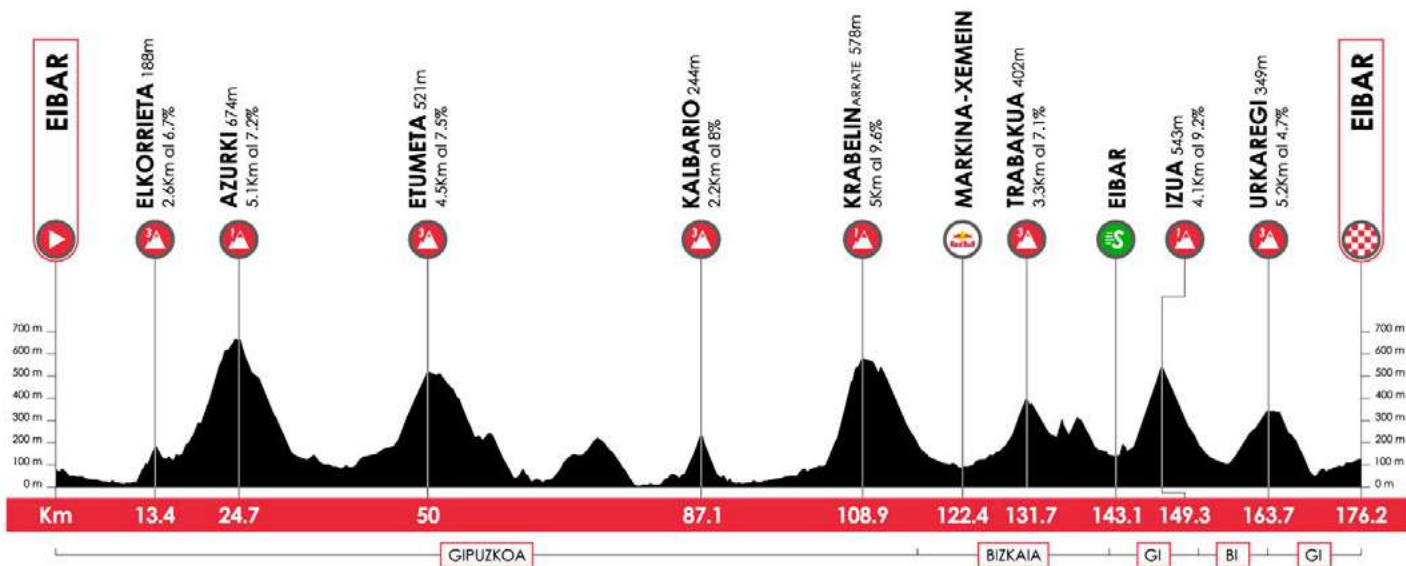
**POLIZIA APARKALEKUA**  
PARKING POLICIA

# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

04.2026 - 176.2 KM +3814m



### IBILBIDEA RECORRIDO

**Segurtasun bilera** Reunión de Seguridad: **11:21**  
**Kontzentrazioa eta sinadura** Concentración y firma: **11:41 - 12:47**  
**Deia** Llamada: **12:52** **Irteera Neutralizatua** Salida Neutralizada: **12:57**  
**Benetako Irteera** Salida Real: **13:05**  
**Kilometro neutralizatuak** Kilómetros neutralizados: **4,26 km**

# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
N-634	BENETAKO IRTERA SALIDA REAL KM 0 SATURIXO	89,0	0,0	176,2	13:05		
	ELGOIBAR	49,0	2,1	174,2	13:08	13:08	13:08
	MENDARO	17,5	8,2	168,0	13:18	13:17	13:17
GI-3292	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	40,5	10,8	165,4	13:22	13:21	13:21
	ELKORRIETA	189,6	13,4	162,9	13:26	13:25	13:24
	LASTUR	151,9	16,9	159,3	13:32	13:31	13:29
GI-3210	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	327,2	19,9	156,4	13:37	13:35	13:34
	AZURKI	668,2	24,7	151,5	13:44	13:42	13:40
	MADARIXA / MADARIAGA	501,7	26,5	149,7	13:47	13:45	13:43
	LOIOLA	92,8	37,6	138,6	14:05	14:02	13:59
GI-3730	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	191,4	45,6	130,6	14:17	14:14	14:10
	ETUMETA	508,4	50,0	126,3	14:24	14:20	14:17
	AIZARNA	222,4	57,3	119,0	14:36	14:31	14:27
	DEBA	7,9	78,6	97,7	15:09	15:03	14:57
	MUTRIKU	56,9	84,8	91,4	15:19	15:12	15:06
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	78,4	85,2	91,1	15:20	15:13	15:07
	KALBARIO	232,0	87,1	89,1	15:23	15:16	15:10
N-634	MENDARO	20,4	93,5	82,7	15:33	15:25	15:19
	ALZOLA	28,6	96,0	80,2	15:37	15:29	15:22
	ELGOIBAR	60,7	99,5	76,7	15:42	15:34	15:27
Rural	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	108,3	104,1	72,2	15:49	15:41	15:34
	ARRATE	532,8	108,0	68,3	15:56	15:47	15:39
GI-3301	KRABELIN	576,8	108,9	67,3	15:57	15:49	15:41
GI-3950	IZUA	544,3	111,4	64,9	16:01	15:52	15:44
BI-3950	BIZKAIA	215,4	116,3	60,0	16:09	16:00	15:51
	BARINAGA	148,7	117,8	58,5	16:11	16:02	15:53
	ETXEBARRIA	107,1	120,0	56,3	16:15	16:05	15:57
	COMIENZA KM RED BULL	100,2	121,4	54,9	16:17	16:07	15:59
	KM RED BULL	86,2	122,4	53,9	16:18	16:09	16:00
	MARKINA	91,4	122,6	53,6	16:19	16:09	16:00
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	209,8	128,3	47,9	16:28	16:18	16:08
BI-2301	TRABAKUA	375,4	131,7	44,6	16:33	16:23	16:13
	MALLABIA	265,5	136,4	39,9	16:40	16:30	16:20
	ERMUA	182,4	140,5	35,8	16:47	16:36	16:26
	GIPUZKOA	149,2	142,2	34,0	16:50	16:39	16:28
	EIBAR SPRINT	136,6	143,1	33,1	16:51	16:40	16:30
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	175,3	145,3	31,0	16:55	16:43	16:33
	IZUA	544,9	149,3	26,9	17:01	16:49	16:38
	BIZKAIA	215,4	154,2	22,0	17:09	16:56	16:45
BI-3950	BARINAGA	146,7	155,8	20,5	17:11	16:59	16:48
	ETXEBARRIA	100,4	158,1	18,1	17:15	17:02	16:51
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	113,8	158,6	17,7	17:15	17:03	16:52
	GIPUZKOA	337,3	163,6	12,6	17:23	17:11	16:59
GI-2636	URKAREGI	339,5	163,7	12,6	17:24	17:11	16:59
	EIBAR HELMUGA - META	132,3	176,2	0,0	17:43	17:30	17:17



©Eibarko Udai Artxiboa  
Archivo Municipal de Eibar



©Eibarko Udai Artxiboa  
Archivo Municipal de Eibar



**EIBAR**  
Udala | Ayuntamiento

# 5. ETAPA

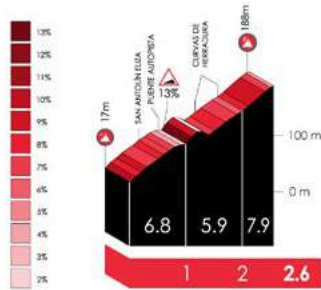
## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

### ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

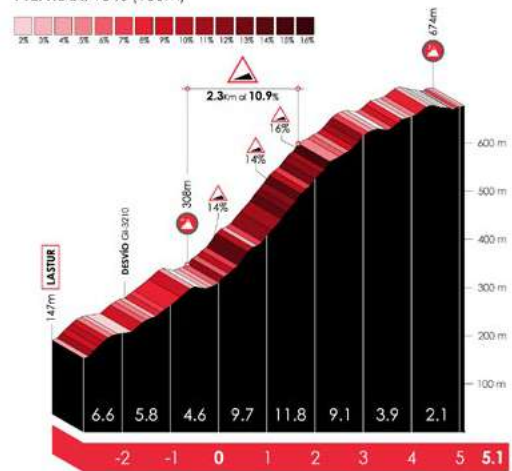
#### 5.ETAPA ELKORRIETA

LONGITUD: 2,6 Km  
 DESNIVEL: 171 m  
 PTE. MED: 6.7 %  
 PTE. MÁX: 13 % (100m)



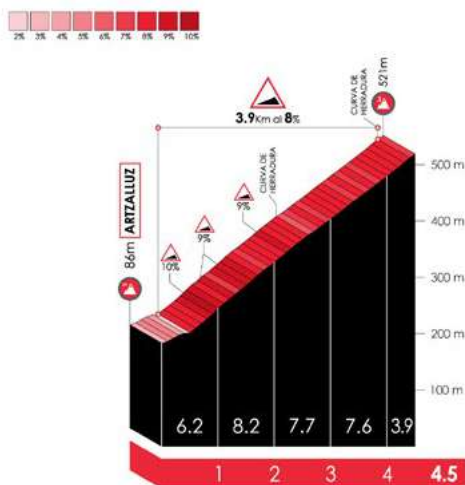
#### 5.ETAPA AZURKI

LONGITUD: 5,1 Km  
 DESNIVEL: 366 m  
 PTE. MED: 7,2 %  
 PTE. MÁX: 16 % (100m)



#### 5.ETAPA ETUMETA

LONGITUD: 4,5 Km  
 DESNIVEL: 336 m  
 PTE. MED: 7,5 %  
 PTE. MÁX: 10 % (100m)



#### 5.ETAPA KALBARIO

LONGITUD: 2,2 Km  
 DESNIVEL: 175 m  
 PTE. MED: 8 %  
 PTE. MÁX: 11 % (100m)





**EIBAR**

Udala | Ayuntamiento



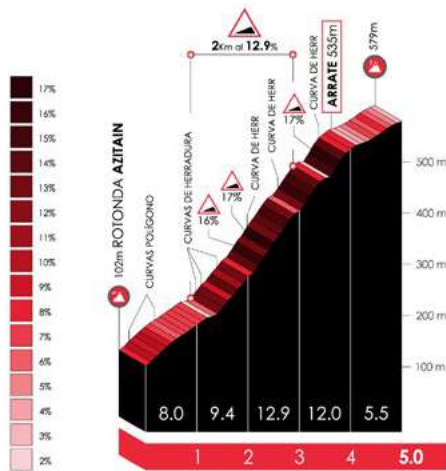
# 5. ETAPA EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

### 5.ETAPA KRABELIN

LONGITUD: 5.0 Km  
DESNIVEL: 477 m  
PTE. MED: 9.6 %  
PTE. MÁX: 17% (100m)



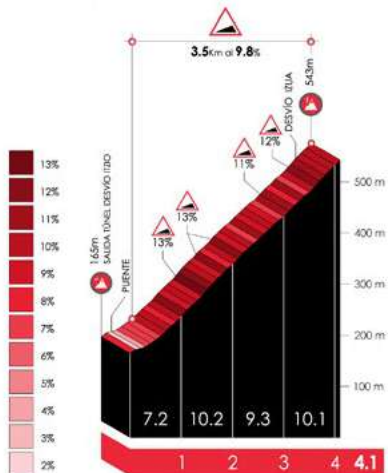
### 5.ETAPA TRABAKUA

LONGITUD: 3.3 Km  
DESNIVEL: 235 m  
PTE. MED: 7.1 %  
PTE. MÁX: 10 %



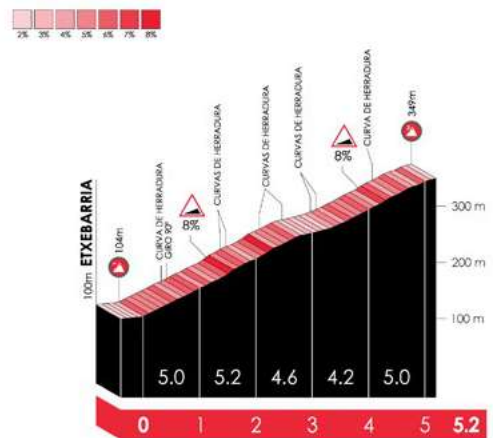
### 5.ETAPA IZUA

LONGITUD: 4.1 Km  
DESNIVEL: 378 m  
PTE. MED: 9.2 %  
PTE. MÁX: 13 % (100m)



### 5.ETAPA URKAREGI

LONGITUD: 5.2 Km  
DESNIVEL: 245 m  
PTE. MED: 4.7 %  
PTE. MÁX: 8 % (100m)

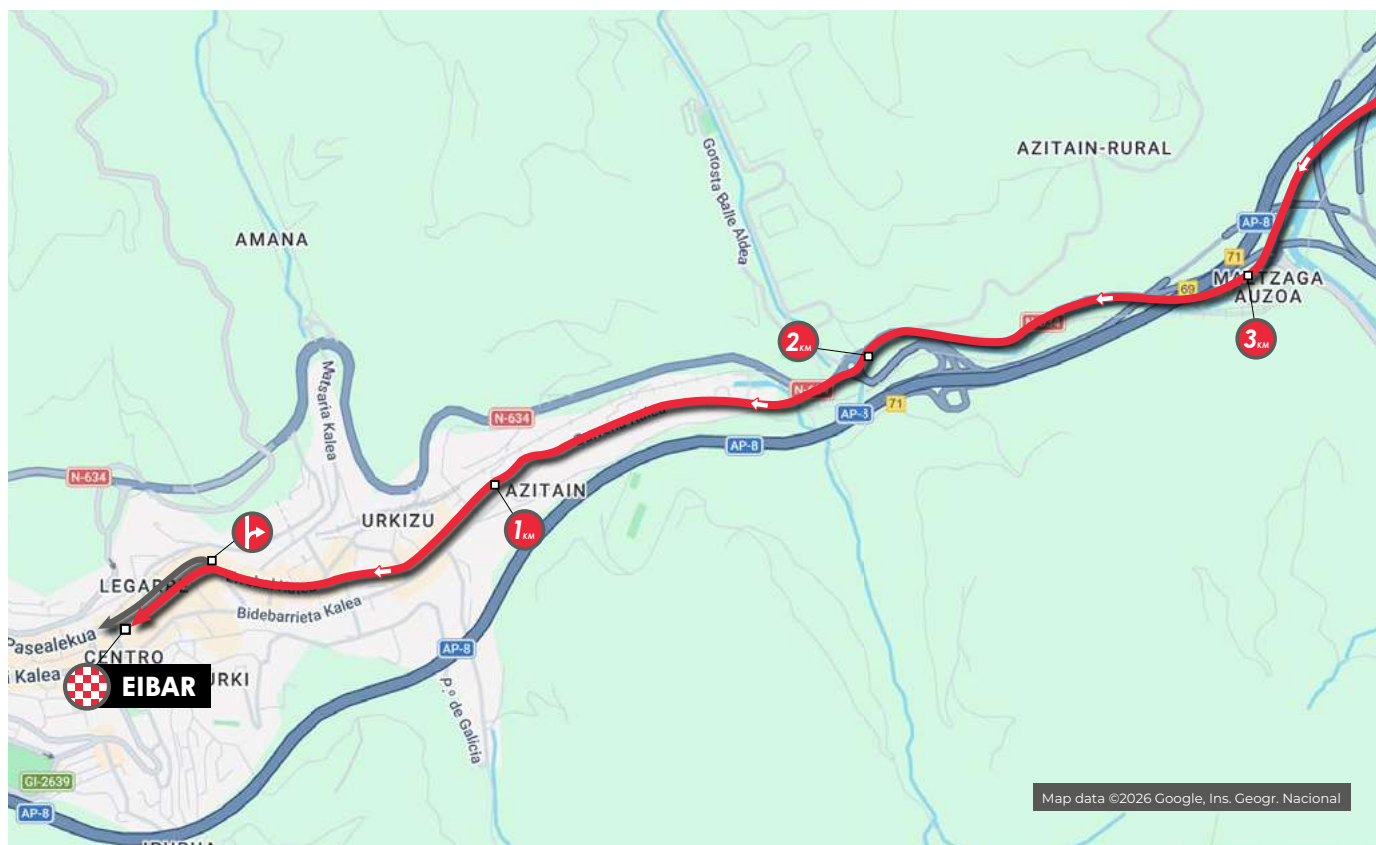


# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

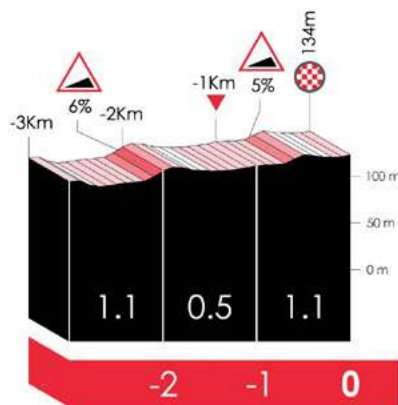
**AZKEN KILOMETROAK** ÚLTIMOS KILÓMETROS



### 5. ETAPA

#### AZKEN 3 KILOMETROAK

#### ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

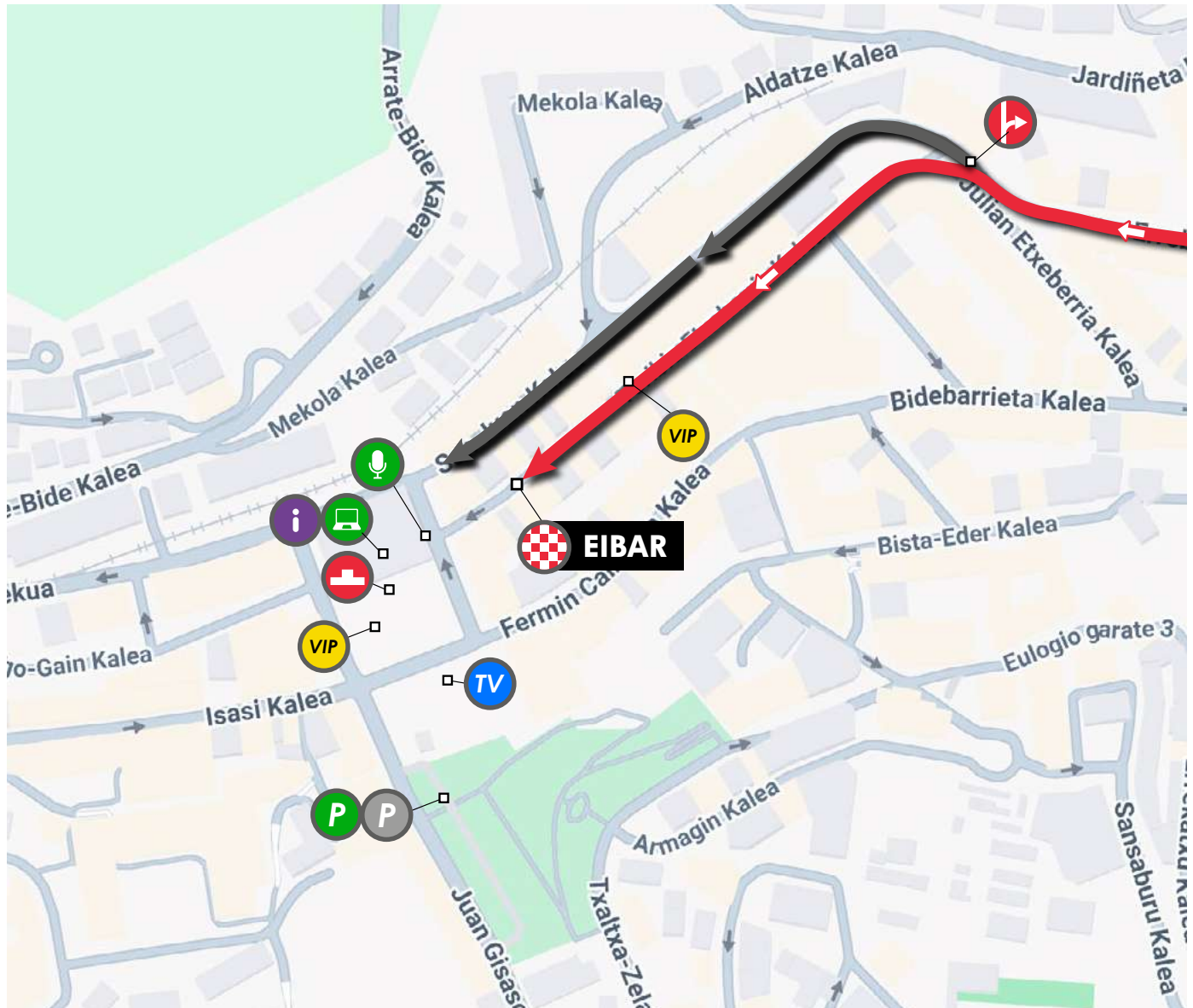


# 5. ETAPA

## EIBAR > EIBAR

10.04.2025 - 176,2 KM - MONTAÑA

HELMUGA META



HELMUGA  
META



PODIUM  
PODIUM



DESBIDERATZE  
DESVIÓ



VIP GUNEA  
ZONA VIP



PRENTSA ARETOA  
SALA DE PRENTSA



BULEGO IRAUNKORRA  
OFICINA PERMANENTE



KOMUNIKABIDEEN  
KAMIOIA  
CAMIÓN DE MEDIOS



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENTSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA



EREMU ARRISKUTSUA  
ZONA PELIGROSA



ETIB KAMIOIA  
CAMIÓN EITB - TV



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA

# IKK

IK Sprayers, pulverizadores profesionales para la limpieza y mantenimiento de la bicicleta.

IK Sprayers, professional sprayers for bicycle cleaning and maintenance.

IK Sprayers, pulvérisateurs professionnels pour le nettoyage et l'entretien du vélo.

 **Goizper Group**  
Elkarlanean garatzen

 [iksprayers@goizper.com](mailto:iksprayers@goizper.com)

 [@iksprayers](https://www.instagram.com/iksprayers)





## UNAI LOPEZ ORMAETXEA

GOIZPER GROUP

LEHENDAKARIA  
PRESIDENTE

Goizper Groupentzat, Itzuliari laguntzea gure inguruko kirol-tradizio maiteenetako batera gerturatzea da; nazioarteko txirindularitzan eta kirolean oro har erreferente den proba batera alegia.

Goizperko baloreak kooperatiba bezala, txirindularitzarekin bat egiten dute: historia, nortasuna, ahalegina eta taldeko helburuak norberaren lehentasunen aurretik jartzea. Etapa bakoitzaren atzean lan handia dago, koordinazioa eta taldekideen arteko konfiantza, gizartearen aurrerapena eta enpresa egiteko dugun erarekin bat eginez.

Aurtengoa, Goizper Groupentzat mugarri berezia da. Izan ere, apirilaren 11an burutuko den azken etapa, ofizialki gure instalazioetatik abiatuko da. Harrotasunez irekiko ditugu kooperatibako ateak eta probako irteera-puntu bihurtuko gara. Gure enpresa, zaletasuna, lurraldea eta kirola modu zuzen eta naturalean lotzeko modua.

Itzulia babestea bere sustrai kulturalak eta jendea kirolaren inguruan batzeko duen gaitasuna aitortzea ere bada. Guretzat, etapa bakoitzak balioa du: bai gure jardueran, bai Itzuliak irudikatzen duen ibilbide partekatu honetan. Harro gaude urtez urte hazten eta hunkitzen jarrai dezan gure ekarpena egin ahal izateaz, zaleekin batera bidea gozatuz.

Eskerrik asko parte-hartzaileei, antolatzaileei, boluntarioei eta zaleei kirolaren ospakizun hau posible egingeagatik.

Ongi etorri, Itzulia.

Para Goizper Group, acompañar la Itzulia es estar cerca de una de las tradiciones deportivas más queridas de nuestro entorno y de un referente en el panorama ciclista internacional y del deporte en general.

Como cooperativa, compartimos muchos de los valores que representa el ciclismo: historia, carácter, esfuerzo y primacía del equipo sobre el individuo. Detrás de cada etapa hay trabajo, coordinación y confianza entre las personas que forman el grupo, una forma de entender el progreso muy alineada con nuestra manera de hacer empresa.

Este año, además, supone un hito especial para Goizper Group: la última etapa, el 11 de abril, partirá oficialmente desde nuestras instalaciones. Es un orgullo abrir las puertas de la cooperativa y convertirnos en punto de salida de la prueba, conectando de forma directa empresa, territorio, deporte y afición.

Apoyar la Itzulia es reconocer su profundo arraigo cultural y su capacidad para unir a la gente alrededor del deporte. Para nosotros, cada etapa cuenta: en nuestra actividad y en este recorrido compartido que representa la propia Itzulia. Nos enorgullece contribuir a que siga creciendo y emocionando año tras año, disfrutando del camino junto con la afición. Gracias a participantes, organización, voluntariado y aficionados por hacer posible esta celebración del deporte.

Ongi etorri, Itzulia.

# DIKAR



**SORALUZEKO  
UDALA**



***Soraluze  
txirrindularitzarekin***



# OLATZ LEZETA

**ANTZUOLAKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE ANTZUOLA

**ALKATEA**  
ALCALDESA

Antzuolarrok ilusioz beterik gaude 2026ko Itzulia gure kaleetatik igaroko delako berriz ere. Albiste honek herri osoa poztu du. Ez da lehen aldia horrelako oparria jasotzen duguna; orain dela urte batzuk ere gure herritik irten zen lasterketa. Orduko hartan, Iñaki Leteren ahaleginari esker gozatu ahal izan genuen egun ahaztezin hartaz eta oroitzapen haiek bizirik ditugu oraindik gure memorian.

Oraingoan, Goizperri zor diogu aukera paregabe hau. Haien bultzadari esker, Antzuola berriro ere munduko txirrindularitzaren mapan egongo da. Ea hemendik urte batzuetara, gaurko ilusio bera dugun egun hau gogoratzean.

Antzuola beti izan da kirol honen zale sutsua, eta apirilaren 11n ez dugu hutsik egingo. Denok aterako gara kalera, herri txiki honek duen nortasuna eta indarra erakustera. Euskal herritarrentzat gure txokoa hobeto ezagutzeko aukera bikaina izango da, bide batez. Eskerrik asko bihotzez parte-hartzaile, antolatzaile, bolondres eta zale guztiei, kirolaren ospakizun handi hau posible egiteagatik. Gora Itzulia eta gora Antzuola!

Los antzuolarras estamos llenos de ilusión porque la Itzulia 2026 volverá a pasar por nuestras calles. Esta noticia ha alegrado a todo el pueblo. No es la primera vez que recibimos un regalo así; hace unos años la carrera también partió de nuestra localidad. En aquella ocasión, pudimos disfrutar de aquel día inolvidable gracias al esfuerzo de Iñaki Lete, y esos recuerdos siguen aún vivos en nuestra memoria.

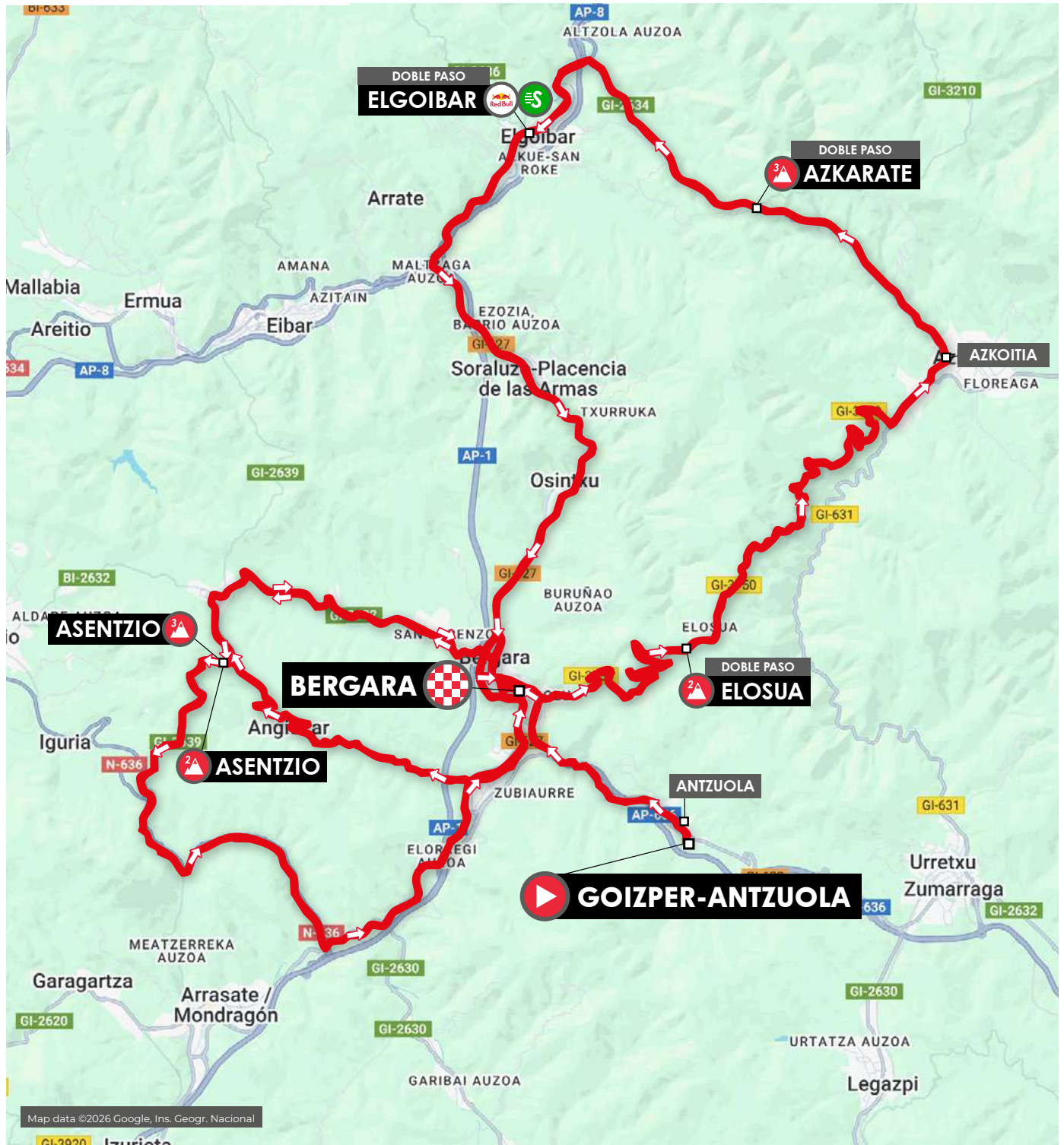
Esta vez, le debemos esta oportunidad única a Goizper. Gracias a su impulso, Antzuola estará de nuevo en el mapa del ciclismo mundial. Ojalá dentro de unos años, al recordar este día, mantengamos la misma ilusión que hoy.

Antzuola siempre ha sido una apasionada de este deporte, y el 11 de abril no faltaremos a la cita. Todos saldremos a la calle para mostrar la identidad y la fuerza que tiene este pequeño pueblo. De paso, será una excelente oportunidad para que los vascos conozcan mejor nuestro rincón. Gracias de corazón a participantes, organizadores, voluntarios y a toda la afición por hacer posible esta gran fiesta del deporte. ¡Gora Itzulia eta gora Antzuola!»

# 6. ETAPA

## GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

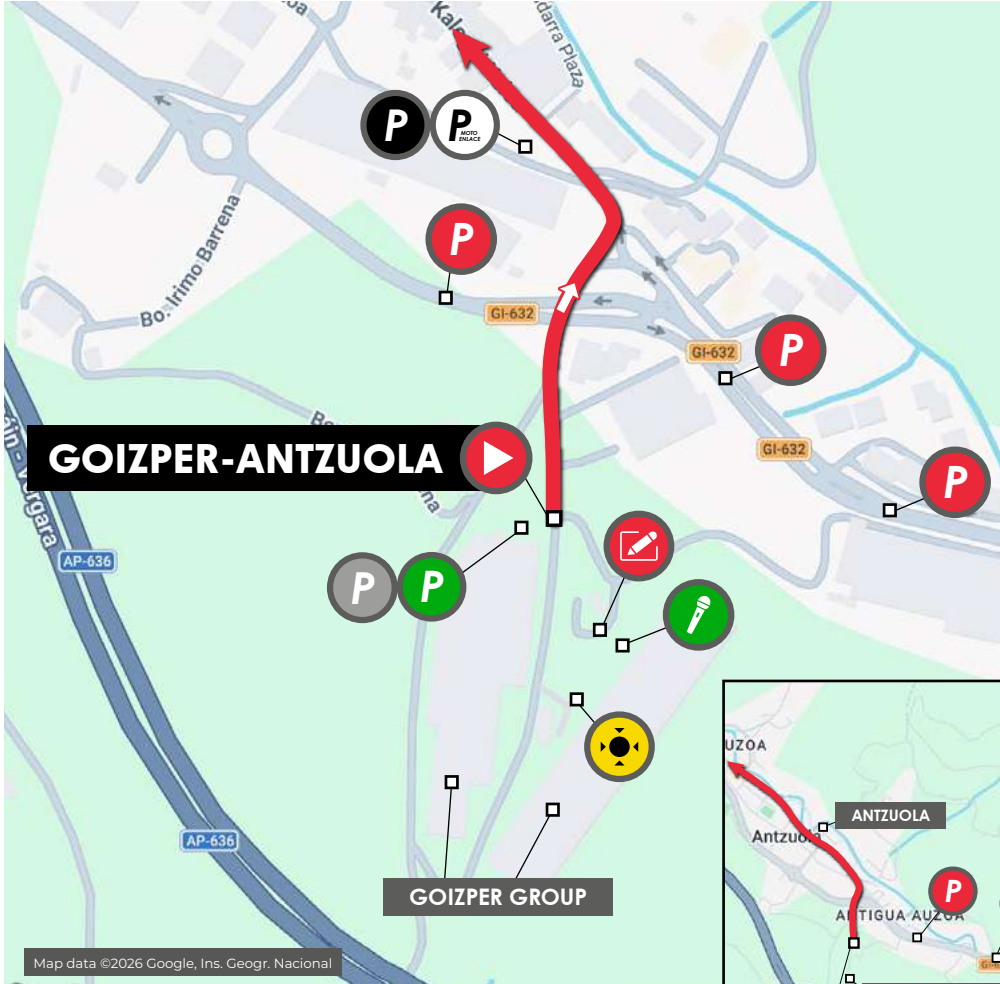


# 6. ETAPA

## GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

**IRTEERA SALIDA**



**IRTEERA SALIDA**



**SINADURA MAHAIA CONTROL DE FIRMAS**



**ZONA MISTOA ZONA MIXTA**



**ELKARGUNEA PUNTO DE ENCUENTRO**



**NAHITAEZKO BIDEA PUNTO PASO OBLIGATORIO**



**IBILGAILUENTZAKO IBILBIDE ALTERNATIBOIA RUTA ALTERNATIVA VEHICULOS**



**ZUZENDARITZAREN APARKALEKUA PARKING DIRECCIÓN**



**TALDEEN APARKALEKUA PARKING DE EQUIPOS**



**PRENTSA APARKALEKUA PARKING PRENSA**



**ANTOLAKUTZAREN APARKALEKUA PARKING ORGANIZACIÓN**



**MOTO ENLACE APARKALEKUA PARKING MOTO ENLACE**

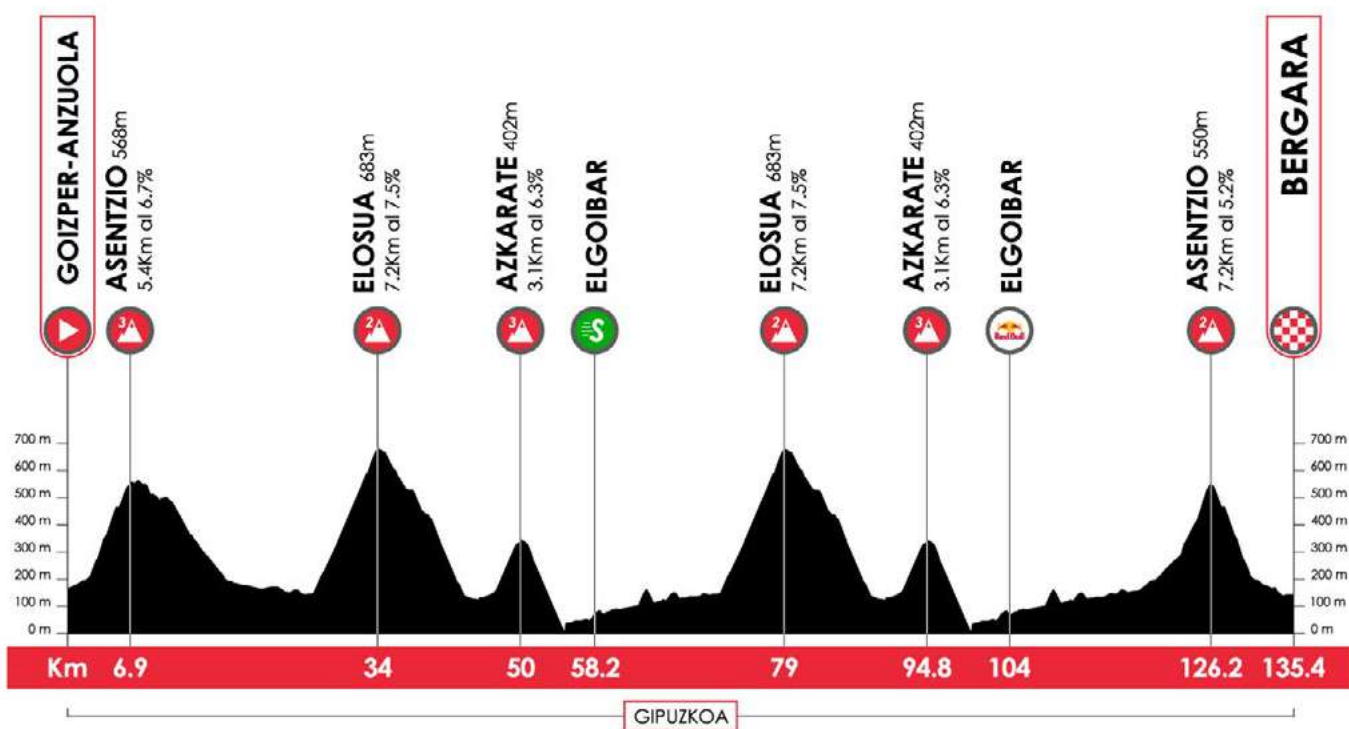


**POLIZIA APARKALEKUA PARKING POLICIA**

## 6. ETAPA

# GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA



# 6. ETAPA

## GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

### IBILBIDEA RECORRIDO

**Segurtasun bilera** Reunión de Seguridad: **12:16**  
**Kontzentrazioa eta sinadura** Concentración y firma: **12:36 - 13:42**  
**Deia** Llamada: **13:47** **Irteera Neutralizatua** Salida Neutralizada: **13:52**  
**Benetako Irteera** Salida Real: **14:07**  
**Kilometro neutralizatuak** Kilómetros neutralizados: **7,33 km**

ERREPIDEA CARRETERA	IBILBIDEA RECORRIDO	ALT.	KILOMETRO		ORDUTEGIA HORARIO		
			EGINAK RECORRIDOS	FALTA DIRA A RECORRER	38 KM/H	40 KM/H	42 KM/H
GI-2632	BENETAKO IRTEERA SALIDA REAL KM 0	163,6	0,0	135,2	14:07		
	UBERA	203,1	2,3	133,0	14:10	14:10	14:10
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	202,9	2,3	132,9	14:10	14:10	14:10
	ELGETA	463,9	5,3	129,9	14:15	14:15	14:14
GI-2639	ASENTZIO	554,4	6,9	128,3	14:18	14:17	14:17
N-636	GIPUZKOA	456,3	12,1	123,2	14:26	14:25	14:24
	OLA	168,3	20,9	114,3	14:40	14:38	14:37
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	162,1	27,0	108,2	14:49	14:47	14:45
	ELOSUA	683,2	33,8	101,4	15:00	14:57	14:55
	ELOSUA	583,3	36,1	99,1	15:04	15:01	14:58
GI-631	GIRO IZDA DIR AZKOITIA	143,9	43,5	91,7	15:15	15:12	15:09
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	167,1	46,9	88,3	15:21	15:17	15:14
	AZKARATE	349,1	49,8	85,4	15:25	15:21	15:18
	ELGOIBAR	73,5	58,2	77,0	15:39	15:34	15:30
GI-627	SORALUZE	129,8	64,2	71,0	15:48	15:43	15:38
	OSINTXU	144,1	66,5	68,7	15:52	15:46	15:42
	MEKOLALDE	134,6	67,9	67,3	15:54	15:49	15:44
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	163,3	72,0	63,2	16:00	15:55	15:50
	ELOSUA	684,3	78,9	56,3	16:11	16:05	15:59
	ELOSUA	588,6	81,1	54,2	16:15	16:08	16:02
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	165,8	91,8	43,4	16:32	16:24	16:18
	AZKARATE	348,3	94,8	40,4	16:36	16:29	16:22
	COMIENZA KM RED BULL	70,1	103,0	32,2	16:49	16:41	16:34
	ELGOIBAR	70,8	103,0	32,2	16:49	16:41	16:34
	KM RED BULL	88,9	104,0	31,2	16:51	16:43	16:35
GI-627	SORALUZE	131,2	109,5	25,7	17:00	16:51	16:43
	MEKOLALDE	134,9	112,9	22,3	17:05	16:56	16:48
	ANGIOZAR	295,4	122,8	12,4	17:21	17:11	17:02
	MENDATE HASIERA - COMIENZA PUERTO	299,9	122,8	12,4	17:21	17:11	17:02
	ASENTZIO	549,2	126,0	9,2	17:26	17:16	17:07
	ELGETA	466,2	127,5	7,7	17:28	17:18	17:09
	UBERA	203,2	130,6	4,6	17:33	17:23	17:13
	BERGARA HELMUGA - META	141,9	135,2	0,0	17:40	17:29	17:20



# LOKATZA Z.E.

## 50 urte biraka



### Itzuliarekin bat!

Beti dago ausartzen den norbait.  
Lehenengoa izatera ausartzen dena.  
Irudikatzen duena.  
Sinesten duena...  
eta sortzen duena.

Soraluce. There is only one first.

**Soraluce**

Osintxu Auzoa E-20570 Bergara (Gipuzkoa)  
+34 943 76 90 76  
[www.soraluce.com](http://www.soraluce.com)

**DANOBATGROUP**



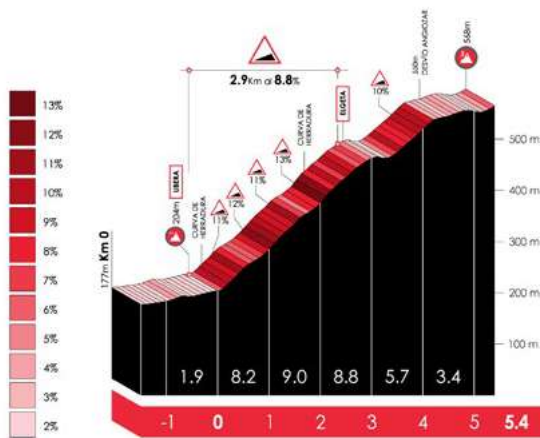
# 6. ETAPA GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

## ETAPAKO MENDATEAK PUERTOS DE LA ETAPA

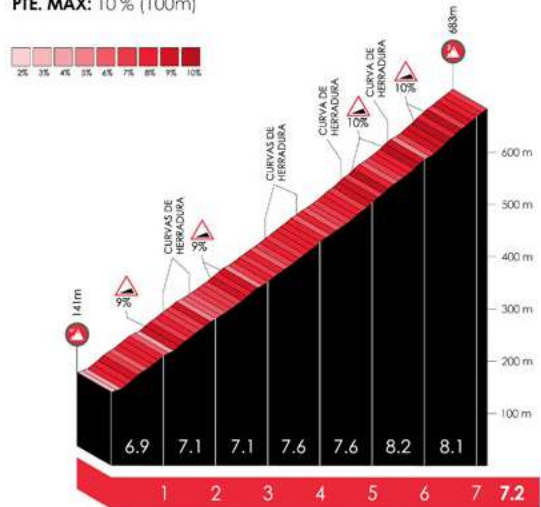
### 6.ETAPA ASENTZIO (1)

LONGITUD: 5,4 Km  
DESNIVEL: 364 m  
PTE. MED: 6,7 %  
PTE. MÁX: 13 % (100m)



### 6.ETAPA ELOSUA

LONGITUD: 7,2 Km  
DESNIVEL: 542 m  
PTE. MED: 7,5 %  
PTE. MÁX: 10 % (100m)



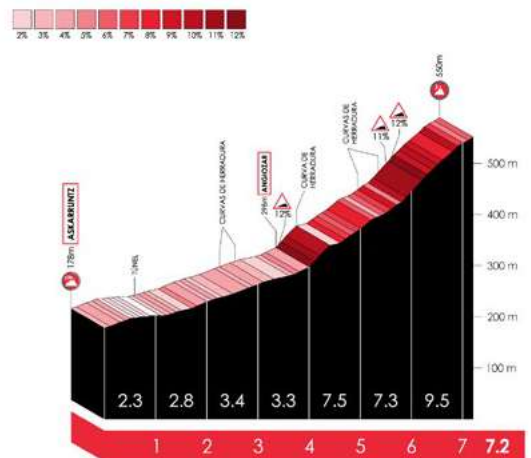
### 6.ETAPA AZKARATE

LONGITUD: 3,1 Km  
DESNIVEL: 194 m  
PTE. MED: 6,3 %  
PTE. MÁX: 8 % (100m)



### 6.ETAPA ASENTZIO (2)

LONGITUD: 7,2 Km  
DESNIVEL: 372 m  
PTE. MED: 5,2 %  
PTE. MÁX: 12 % (100m)



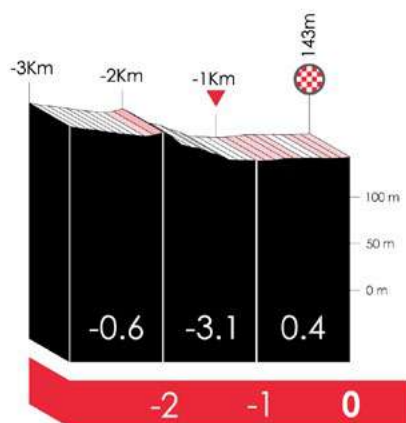
# 6. ETAPA GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

**AZKEN KILOMETROAK** ÚLTIMOS KILÓMETROS



## 6.ETAPA AZKEN 3 KILOMETROAK ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

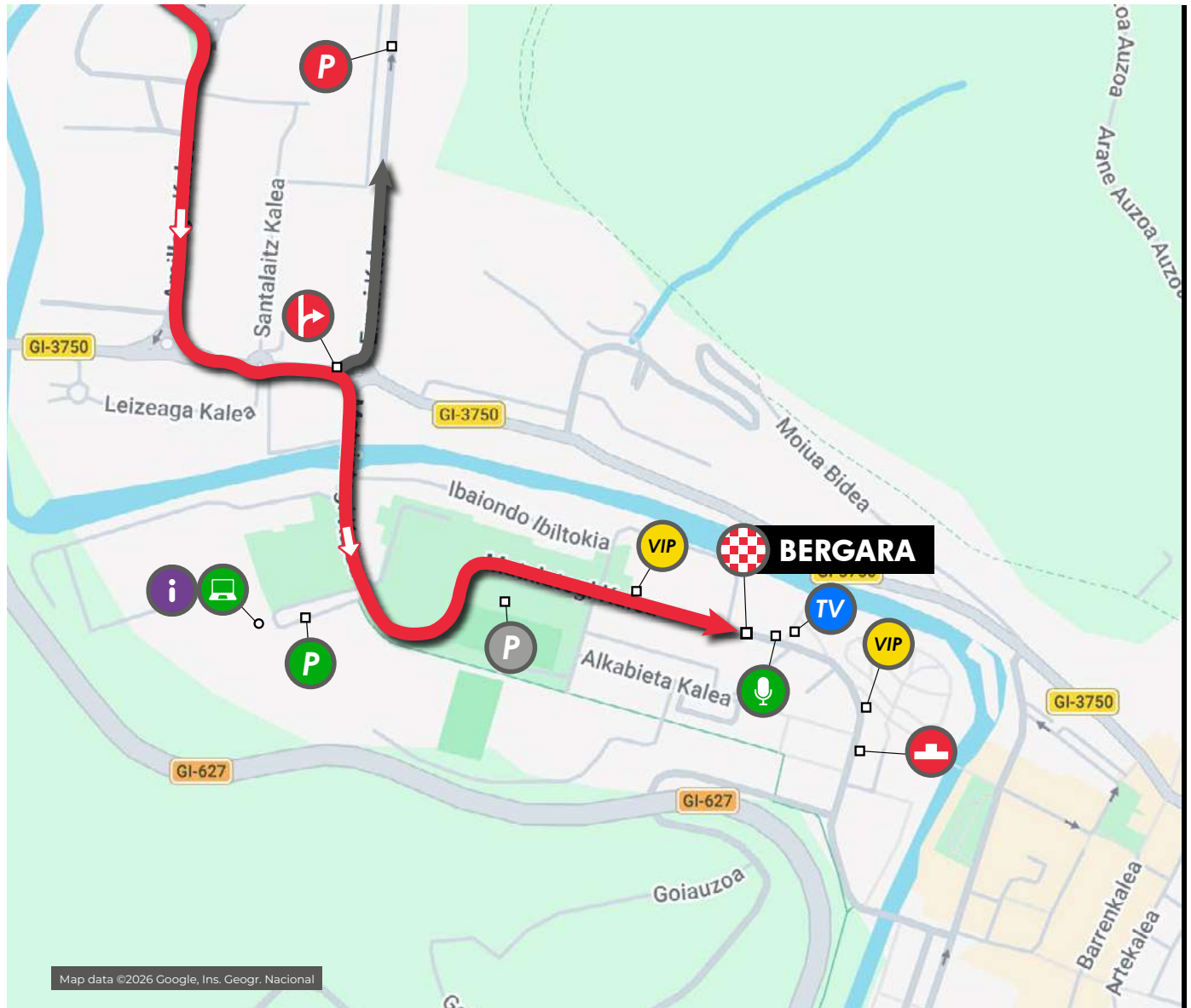


# 6. ETAPA

## GOIZPER-ANTZUOLA > BERGARA

11.04.2025 - 135,4 KM - MEDIA MONTAÑA

HELMUGA META



HELMUGA  
META



PODIUM  
PÓDIUM



DESBIDERATZE  
DESVÍO



VIP GUNEA  
ZONA VIP



PRENTSA ARETOA  
SALA DE PRENSA



BULEGO IRAUNKORRA  
OFICINA PERMANENTE



KOMUNIKABIDEEN  
KAMIOIA  
CAMIÓN DE MEDIOS



TALDEEN  
APARKALEKUA  
PARKING DE EQUIPOS



PRENTSA APARKALEKUA  
PARKING PRENSA



ANTOLAKUTZAREN  
APARKALEKUA  
PARKING ORGANIZACIÓN



MOTO ENLACE  
APARKALEKUA  
PARKING MOTO ENLACE



POLIZIA APARKALEKUA  
PARKING POLICIA



EREMU ARRISKUTSUA  
ZONA PELIGROSA



ETIB KAMIOIA  
CAMIÓN EITB - TV



ZONA MISTOA  
ZONA MIXTA

# Bergara Itzuliarekin



**BERGARA**  
izan, bizi, ekin





# GORKA ARTOLA

**BERGARAKO UDALA**  
AYUNTAMIENTO DE BERGARA

**ALKATEA**  
ALCALDE

Bergarentzat poz eta harrotasun arrazoi da 2026an Euskal Herriko Itzulia gure herritik igarotzea, eta are esanguratsuagoa da une hau Lokatza Txirrindularitza Elkartearen 50. urteurrenarekin bat egitea. Urteek aurrera egin ahala, Lokatzak arrasto sakona utzi du Bergaran: pedalei emandako ahaleginean, boluntariorian, eta belaunaldiz belaunaldi transmititutako balioetan.

Txirrindularitza ez da izaten helmuga batera iristea soilik; bidea izan ohi da garrantzitsuena. Kirol honek ahalegina eta talde lana bezalako balioak islatzen ditu, Bergarak bere egin dituenak. Horregatik, Itzuliaren ospakizuna ez da egun bakarreko ekitaldia izango, baizik eta urteetan landutako kultura baten aitortza.

Lokatza elkarteak erakutsi digu kirola komunitatea osatzeko tresna izan daitekeela, eta bide horretan sortutako ilusioa eta konpromisoa dira 50. urteurren honetan ospatzen ditugunak. Udaletik, eskerrik beroenak adierazi nahi dizkiegu hori posible egin duten pertsona guztiei, bai eta Itzuliaren antolatzaileei ere, Bergara bezalako herriei lekua egiteagatik.

Pedalen hotsarekin batera, herri baten ilusioa ere entzungo da, txirrindulariak animatuz. Eta egun horretan, Bergarak bere onena eskainiko du.

Para Bergara es un motivo de alegría y orgullo que en 2026 la Euskal Herriko Itzulia pase por nuestro pueblo, y es más significativo aún que este momento coincida con el 50º aniversario de la Asociación Ciclista Lokatza. Con el paso de los años, Lokatza ha ido dejando una profunda huella en Bergara: en el esfuerzo a pedales, en el voluntariado, y en los valores transmitidos de generación en generación.

El ciclismo no suele ser sólo llegar a una meta; el camino suele ser lo más importante. Este deporte refleja valores como el esfuerzo y el trabajo en equipo, que Lokatza ha hecho suyos. Por eso, la celebración de la Itzulia no será un acto de un solo día, sino un reconocimiento a una cultura trabajada durante años.

La asociación Lokatza nos ha enseñado que el deporte puede ser una herramienta para formar comunidad, y la ilusión y el compromiso creado en ese camino son lo que celebramos en este 50º aniversario. Desde el Ayuntamiento queremos expresar nuestro más sincero agradecimiento a todas las personas que lo han hecho posible, así como a los organizadores de la Itzulia, por hacer sitio a pueblos como Bergara.

**1. ARTIKULUA. ANTOLAKETA**

ITZULIA BASQUE COUNTRY proba, OCETak (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirrindularitza Antolaketak) antolatzen du, G20993804 lizentziarekin (helbidea: Otaola 7/E-20600 EIBAR), UCI-ren araudiaren arabera. 06/04/26tik 11/04/26ra jokatuko da, eta 809,4 km-ko ibilbidea izango du. Lasterketaren edizio zenbakia 65 izango da. Etapak hauek izango dira:  
 Apirilak 06-Bilbo - Bilbo CRI (13,8 kms.)  
 Apirilak 07-Iruña - Lekunberri (164,9 kms)  
 Apirilak 08-Basauri - Basauri (152,8 kms.)  
 Apirilak 09-Galdakao - Galdakao (167,2 kms.)  
 Apirilak 10-Eibar - Eibar (176,2 kms.)  
 Apirilak 11-Goizper-Antzuola - Bergara (135,2 kms.)

**2. ARTIKULUA. PROBA MOTA**

Proba ME eta 23 urtez azpiko kategorietako txirrindularientzat erreserbatuta dago. UCI World Tourreko nazioarteko egutegian inskribatuta dago, elitako gizonekoetan, klasean 2.UWT. UCI Erregelamenduari 2.10.008 artikulua araberaren arabera, azken sailkapen orokorreko lehenengo 60 sailkatuei esleitzen dizkie puntu arazkoak. Etapa bakoitzean, lehen hamar sailkatuentzat ezarritakoak eta 8 puntu sailkapen orokorreko egun bakoitzeko liderrarentzat, denboren arabera.

**3. ARTIKULUA. PARTE-HARTZEA**

UCI araudiaren 2.1.005 artikulua araberaren arabera, proba talde hauentzat dago zabalik:  
 •UCI WORLD TEAM guztiarentzat derrigorrezkoa da parte hartzea.  
 •UCI-PROTEAM taldeek gonbidapen bidez har-tuko dute parte.  
 Talde bakoitzean zazpi txirrindulari izango dira.

**4. ARTIKULUA. BULEGO IRAUNKORRA - PRENTSA ARETOA**

Bulego iraunkorren kontaktua hau da:  
 tel.: +34 629 130 065 - Email: bulegoa@oceta.eus  
 4-1 AURRETIAZKO BILERAK  
 APIRILAK 05 eta 06 - BILBON  
 GPSa:  
 10:00etatik 20:00etara irekiko da apirilaren 5ean - Akreditazioen banaketa.  
 ••APIRILAK 05 - ALDEZ AURRETIKO BILERAK - BILBON  
 Eraikin honetan egingo dira lasterketaren aurreko bilera guztiak:  
 13:00 h - Bilera - Komisarioen Elkargoaren eraiketa  
 14:00etatik 15:45era - Parte-hartzaileen baieztapena eta taldeen arduradunei dortsalak eta bestelako ekipamenduk ematea.  
 16:00h - Kiroi zuzendarien bilera, UCI araudiaren 2.2.093 artikulua araberaren antolatua, Komisarioen Elkargoko kideen aurrean.  
 •APIRILAK 06 - BILBO  
 Eraikin honetan egingo da SEGURTASUNEKO BRIEFING-a (ART. 2.2.034BIS) aurrekontura:10:00h - Bilera - Briefing (art. 2.2.034bis), Epaimahai Teknikoko presidentea buru dela, Erakundeko eta Ordena Publikoko Indarretako kideekin, gidariekin eta lasterketa motorrean jarraituko duten pertsona guztiak, argazkilariekin, irratia eta telebistako erreportariekin eta telebistako idazkari batekin. UCIn gidarien eta motoristen ikastaroak ordezkatuko dituzten bilerak izango dira.  
 4-2 BULEGO IRAUNKORRAK IRTEERAK - GAINERAKO ETAPAK  
 Gainerako etapetan, irteerako bulego iraunkorra mugikorra izango da, eta karpa batean egongo da, etapa bakoitzaren irteerako PPO puntuan  
 4-3 HELMUGEN BULEGO IRAUNKORRA  
 Helmugen Permanentek etapa bakoitzean irekiko dira, etapako aurrekiritako iriste-ordutegia baino bi ordu lehenagotik sailkapenak amaitzen diren arte  
 1. etapaBilboGPS:

2.etapaLekunberriUdaletxeGPS: 43.005375, -1.895540  
 3. etapaBasauriBasozelai Gizarte EtxeaGPS: 43.234543, -2.894861  
 4. etapaGaldakaoES Elexalde BHIGPS: 43.235446, -2.833615  
 5. etapaEibarUdaletxeGPS: 43.184362, -2.473226  
 6. etapaBergaraUdal igerilekuakGPS: 43.120828, -2.422663

**5. ARTIKULUA. RADIO TOUR**

Lasterketari buruzko informazioak 163,475 Mhz frekuentzian emango dira.

**6. ARTIKULUA. LAGUNTZA NEUTROA**

Laguntza tekniko neutroaren zerbitzua SHIMANOk emango du. Lasterketa behar bezala hornitutako 3 ibilgailurekin, laguntza neutroko motor batekin eta erratz-automat batekin beteko dute.

**7. ARTIKULUA. BONUSAK**

Etapa guztiak helmugetan hobariak emango dira, lehen etapako erlojuaren kontrako etapen izan ezik, lehen hiru sailkatuei 10, 6 eta 4 segundokoak emango baitzaizkie hurrenez hurren. Etapa horietan bertan, Red Bull KM gisa adierazitako tokietan, 6, 4 eta 2 segundoko hobariak emango zaizkie, hurrenez hurren, puntu horietan sailkatutako lehen 3 txirrindulariei.

**8. ARTIKULUA. HORNIDURAK ETA INGURUMEN BAKESA**

Ingurumena zaintzeko eta txirrindularitzaren irudi positiboa sustatzeko, ECO guneak eskainiko dira gutxi gorabehera 30-40 km-tik behin, gehienez 5 km-ko luzerarekin, hornidura eta hondakinak botatzeko. Hornidura taldeek 50 m-ko gutxienezko distantzia mantendu behar dute elkarren artean. Parte-hartzaile guztiei eskatzen zaie ez botatzeko ur botilak edo hondakinak markatu gabeko guneetan. Segurtasun arazoiengatik, etapa bakoitzerako ECO homidura puntuak ez dira ibilbide liburuan argitaratuko. Taldeei eguneroko lasterketa baren komunikazioetan jakinaraziko zaie.

**9. ARTIKULUA. BANAKAKO ERLOJU-PROBAREN HASIERAKO ORDENA (2026/04/06)**

Antolakuntzak banakako erlojupekorako taldeen ordena ematen du 2025eko Itzuliako taldekako sailkapenaren alderantzizko ordenan, eta azkena aurkeztuko da 2025eko Itzuliako irabazlearen taldea izango delarik.  
 Aurkezpenaren ordena  
 1 LOTTO INTERMARCHÉ  
 2 UNO-X MOBILITY  
 3 TEAM VISMA - LEASE A BIKE  
 4 INEOS GRENDIERS  
 5 EF EDUCATION - EASYPOST  
 6 EUSKALTEL-EUSKADI  
 7 CAJA RURAL-SEGUROS RGA  
 8 COFIDIS  
 9 TUDOR PRO CYCLING TEAM  
 10 ALPECIN - PREMIER TECH  
 11 BAHRAIN VICTORIOUS  
 12 TEAM PICNIC POSTNL  
 13 MOVISTAR TEAM  
 14 EQUIPO KERN PHARMA  
 15 BURGOS-BURPELLET-BH  
 16 DECATHLON CMA CGM TEAM  
 17 RED BULL - BORA - HANS-GROHE  
 18 LIDL-TREK  
 19 UAE TEAM EMIRATES XRG  
 20 GROUPAMA-FDJ UNITED  
 21 XDS ASTANA TEAM  
 22 SOUDAL QUICK-STEP

Talde bakoitzak bere korrikalarien irteera-ordena eman beharko du, eta antolatzaileek, epaimahai teknikoarekin batera, azken ordena zehaztuko dute korrikalariak emandako ordenan kokatuz. Korrikalari bakoitzaren arteko denbora-tartea minutu batekoa izango da, azken hogeit iretzen direnentzat izan ezik, bi minuturo irtengo baitira.

**10. ARTIKULUA. AZKEN 3 KILOMETROETAN IZAN-DAKO GERTAKARIAK**

Azken hiru kilometroetarako araudia etapa guztietan aplikatuko da, lehen etaparen banakako erlojupekoa izan ezik, UCIn araudiaren 2.6.027 artikulua araberaren arabera.

**11. ARTIKULUA. KONTROL-ITXIERA**

Lehenengo etapetan, Bilbo - Bilbo, 13,8 km-ko banakako erlojupekoan, denbora-muga % 35ean egongo da. Gainerako etapak, bigarrena, hirugarrena, lau-garrena eta seigarrena, zailtasun ertainekoak dira, eta bostgarrena oso zaila. Denbora-muga etapa bakoitzeko irabazlearen denboraren arabera aplikatuko da, etapa egiten den batez besteko denboran oinarritutako eskala hau erabiliz

ZAILTASUN ERTAINA (2., 3., 4. eta 6. etapak)	ZAILTASUN ANDIA (5. etapa)
entre 34 kph y 36 kph 8%	entre 32 kph y 34 kph 14%
entre 36 kph y 38 kph 9%	entre 34 kph y 36 kph 16%
entre 38 kph y 40 kph 11%	entre 36 kph y 38 kph 18%
entre 40 kph y 44 kph 15%	entre 38 kph y 40 kph 20%
mas de 44 kph 17%	más de 40 kph 22%

UCIn araudiaren 2.6.032 artikulua araberaren arabera, salbuespenezko, aurrekusi gabeko eta ezinbesteko kasuetan bakarrik luzatu ahal izango du Komisarioen Elkargoak denbora-muga, antolatzailearekin kontsultatu ondoren. Emandako denbora-mugatik kanpo berandu iristen diren eta Komisarioen Elkargoak berriro amaitzen uzten dien txirrindularien kasuan, sailkapen orokor desberdinetan lortutako puntu guztiak kenduko zaizkie.

**12. ARTIKULUA. SAILKAPENAK**

BANAKAKO SAILKAPENA OROKORRA DENBORAREN ARABERA.  
 Hau etapa guztiak txirrindulari bakoitzaren denborak batuz zehaztuko da, aplikagarri diren zigorrak kontuan hartuta. Denbora osorik txikiena duen txirrindularia sailkapenean gorago sailkatuko da. Bi txirrindulari edo gehiagoren arteko berdinketa gertatuz gero, Banakako Erlojuaren Probako ehunen puntuak hartuko dira kontuan. Berdinketa jarraitzen badu, etapa bakoitzean lortutako postuak batuz hautsiko da, puntu gutxien dituen txirrindularia sailkapenean gorago sailkatuz. Berdinketa jarraitzen badu, azken etapen lortutako posturik onena erabiliko da hausteko.  
 Denboraren araberako sailkapen banakakoaren liderrak maillot horia jantziko du.

**BANAKAKO PUNTUEN SAILKAPENA OROKORRA (ERREGULARITATEA)**

Hau kalkulatzeko, tarteko esprintetan eta etapa bakoitzaren amaieran lortutako puntuak batu egingo dira.  
 1.10, 6 eta 4 puntu emango zaizkie tarteko esprint bakoitzean lehen hiru helmugara iristen direnei.  
 2.Etapa bakoitzeko helmugara iristen diren lehen hamabost txirrindulariei emango zaizkie puntu haiek.  
 ETAPAKO PUNTUAK

1. 25 puntu	9. 7 puntu
2. 20 puntu	10. 6 puntu
3. 16 puntu	11. 5 puntu
4. 14 puntu	12. 4 puntu
5. 12 puntu	13. 3 puntu
6. 10 puntu	14. 2 puntu
7. 9 puntu	15. 1 puntu
8. 8 puntu	

Txirrindulari batek aipatutako puntu postuetan berdinketa lortzen badu, berdinketan dagoen txirrindulari bakoitzari bere irteera postuari dagokion puntuak emango zaizkio. Puntu gehien dituen txirrindularia sailkatuko da gorago. UCIn araudiaren 2.6.017 artikulua araberaren arabera, txirrindulari bat edo gehiagoren artean ber-

## LASTERKETAKO ARAUDIA

dinketa gertatzen bada, honela ebatziko da:  
3. Etapa garaipen kopurua  
4. Saikapen honetarako balio duten tarteko esprintetan lortutako garaipen kopurua  
5. Denboraren arabera saikapen orokorra.  
Puntuen arabera saikapen orokorreko liderrak maillot berdea eramango du.

### MENDI SARIA OROKORRA

Saikapen orokorra txirindulari bakoitzak banakako igoeretan lortutako puntuen baturaren bidez zehaztuko da, puntu gehien pilatzen dituen txirindularia saikapenik altuena izanik.

UCIren araudiaren 2.6.017 artikulua arabera, berdinketa gertatuz gero, irizpide hauek erabiliko dira berdinketa hausteko:

1. Kategoria goreneko igoeretan lortutako lehen postuen kopurua.
2. Hurrengo kategoriako igoeretan lortutako lehen postuen kopurua, eta abar.
3. Denboraren arabera saikapen orokorra banakako

### PUNTUAZIOAK:

Postua	Kat 1.	Kat 2.	Kat 3.
1.	10 puntu	6 puntu	3 puntu
2.	8 puntu	4 puntu	2 puntu
3.	6 puntu	2 puntu	1 puntu
4.	4 puntu	1 puntu	
5.	2 puntu		
6.	1 puntu		

Mendiko saikapen orokorreko liderrak maillot zuria jantziko du puntu gorriekin.

### GAZTE ONENAREN SARI NAGUSIA (23 URTETIK BEHERAKOAK).

2004an edo geroago jaiotako txirindulariek maillot hau jasotzeko eskubidea dute. Saikapen honetako liderra egun bakoitzeko saikapen orokorrean posturik altuena lortu duen txirindularia izango da. Irabazle orokorra azken saikapen orokorrean posturik altuena lortu duen txirindularia izango da.

Txirindulari gazte onenak maillot urdina jantziko du.

### TALDEKAKO OROKORRA.

Eguneko etaparen saikapena talde bakoitzaren hiru denborarik onenak batuz zehaztuko da, denbora osorik txikiena duen taldea saikatuko delarik gorago. Berdinketa gertatuz gero, etapako hiru denborarik onenak baturaren puntu gutxien dituen taldea saikatuko da gorago. Berdinketak jarraitzen badu, etapako posturik onena lortu duen lehenengo txirindularia duen taldea saikatuko da gorago. Irabazle den taldeak hurrengo eguneko izen-emate ekitaldian parte hartu beharko du, iragarkian zehaztutako orduan, saria jasotzeko. Taldekide guztien presentzia derrigorrezkoa da sari-banaketa ekitaldirako.

Taldekako saikapen orokorra etapa guztietako talde bakoitzaren denbora indibidualak batuz zehaztuko da. Berdinketak izanez gero, irizpide hauek erabiliko dira hausteko:

1.1. Eguneko taldekako saikapenean lehen postuen kopurua.

2.2. Eguneko taldekako saikapenean bigarren postuen kopurua, etab.

Berdinketak jarraitzen badu, taldeak saikapen orokorreko banakako txirindulari onenaren postuaren arabera zehaztuko dira.

Hiru txirindulari baino gutxiago dituen edozein talde saikapen orokoretik kanporatua izango da.

Saikapen orokorreko lehen taldeko kideei dortsal zenbaki bat emango zaie, eta hurrengo etapa eraman beharko dute.

### BORROKARAKO GAITASUNA

Etapako bakoitzeko txirindulari borrokalariak eguneroko podiumera iritsiko da. Aukeraketa Lasterketa Zuzendariak eta zaleek egingo dute, sare sozialetan bozkatzuz. Etapa bakoitzeko txirindulari borrokalariak dortsal zenbakia

eramango du hurrengo etapa. Azken etapa, Itzuliako borrokalarietzat jotzen den txirindularia azken podiumera iritsiko da.

### LEHEN EUSKALDUNA

Saikapen orokorreko lehen saikatuari diru-saria eta podiumerako sarbidea emango zaizkio, Euskadin, Iparraldean edo Nafarroan jaiotakoari.

### IHESALDI LUZEENA

Itzulian ihesaldirik luzeena lortzen duen txirindulariak diru-saria eta azken podiumerako sarbidea jasoko ditu.

### 13 ARTIKULUA. SARIK

Sari hauek emango dira: Sari kopurua guztira: 99.000 €.

Sari bakoitza irabazitzat jo daiteke eta saikapenean irabazle postua lortu duen txirindulariaren talde bereko kide guztien artean berdina banatu.

### 14. ARTIKULUA. DOPINAREN AURKAKOIA

UCIren antidopaje araudia guztiz betearazten da ekitaldi honetan.

Etapako bakoitzean, instalazioak prestatuko dira helmuga-eremuan, podiumaren ondoan, zerbitzu hau emateko.

### 15. ARTIKULUA. HAINBAT PROTOKOLOA

#### HASIERAKO PROTOKOLOA - TALDEAREN AURKEZPENA (BILBAO)

Lasterketaren bezperan, apirilaren 5ean, 18:00an hasita, parte hartzen duten talde guztien aurkezpena egingo da Bilboko podiumean. Taldeek lasterketa-jantzi osoarekin egon beharko dute bertan emango zaien orduan (2025eko Itzulia taldekako saikapenaren alderantzizko ordenan). 2025ean saikatu ez ziren taldeak izango dira aurkezten lehenengoak, eta aurkezten azkenak 2025eko Itzulia irabazlearen taldea izango dira.

#### EGUNEKO PROTOKOLOA SINADURA KONTROLA

Lehenengo etapa (ITT) izan ezik, taldeek eguneroko kontrol-puntuak aurkeztu beharko dute adierazitako orduan, aurreko eguneko taldeen saikapenaren alderantzizko ordenan, lider nagusiaren taldea izan ezik, azkena joatera gonbidatuko baita. Aurreko eguneko taldeen saikapeneko irabazlearen saria kontrol-puntuak emango du.

#### EGUNEROKO PODIO PROTOKOLOA

UCIren 1.2.112 eta 2.1.113 Araudien arabera, ondorengo txirindulariek podiumera joan beharko dute eguneroko protokolorako etapa amaitu eta 10 minuturen buruan. Podiumera joaten ez den txirindulari orok, UCIren Araudian ezarritako zigorrez gain, jasotzeko eskubidea izango lukeen saria galduko du.

• Etapa irabazlea

• Denboraren arabera Saikapen Nagusiko Liderra

• Puntuen arabera Saikapen Nagusiko Liderra

• Mendiko Saikapen Nagusiko Liderra

• Txirindulari Gazte Onenaren Saikapen Nagusiko Liderra

• Etapak Txirindulari Borrokalariena.

Eguneroko protokolo-zeremonia amaitutakoan, etapa bakoitzeko irabazlea eta denboraren arabera Saikapen Nagusiko liderra prentsa-aretoan aurkeztuko dira.

Maillot-a daramatenek egunero irteera-eremuko gune mistoa/elkarrizketa-eremua zeharkatu beharko dute lasterketako komunikabide ofizialekin eta beste komunikabideekin hitz egiteko.

#### AZKEN PROTOKOLOA

Azken podiumean honako txirindulari hauek egon behar dira:

• 6. Etapak irabazlea

• Denboraren arabera Saikapen Nagusiko liderra

• Denboraren arabera Saikapen Nagusiko bigarren postua

• Denboraren arabera Saikapen Nagusiko hirugarren postua

• Puntuen arabera Saikapen Nagusiko liderra

• Mendiko Saikapen Nagusiko liderra

• Txirindulari Gazte Onenaren Saikapen Nagusiko liderra

• Taldekako saikapeneko kirol zuzendaria eta irabazle taldeko kideak.

• Denboraren arabera Saikapen Nagusiko lehen eusko txirindularia

• Antolatzaileek Itzulia osoko txirindulari oldarkorrena izendatutako txirindularia

• Itzulia osoko ihesaldirik luzeena lortzen duen txirindularia.

Ekitaldi ofiziala amaitutakoan, etapa irabazlea eta Denboraren arabera Saikapen Nagusiko liderra prentsa aretoan aurkeztuko dira.

### 16. ARTIKULUA. PENALIZAZIOAK

UCIren zigor-eskala aplikatuko da.

Araudi honetan jasota ez dauden kasu guztiak UCIren Txirindularitza Araudiaren arabera konponduko dira, aplikagarria den moduan.

### 17. ARTIKULUA. IRUDI-ESKUBIDEAK

Parte hartzen duen talde bakoitzak onartzen du lasterketan parte hartzeak baimena ematen diola antolatzaileari izenak, ahotsa, irudia, biografiak eta kirol-historia erreproduzitu eta ordezkatzeko, inolako kontraprestazio ekonomikorik gabe, bai eta bere taldeen eta sponsor-en markak ere, mundu osoan edozein hedapen egiteko.

### 18. ARTIKULUA XEDAPEN OROKORRAK

UCI araudiaren 1.1.006 eta 1.1.022 artikuluetan aurreikusitako xedapenen arabera, izena emandako txirindulari guztiek, jarraitzaileek eta Kirol Taldeetako teknikariek aseguratuta egon beharko dute proban gerta daitezkeen istripuen aurrean, bai eta erantzukizun zibilean, gastu medikoetan, ospitaleratzean eta etxera itzultzean izan ditzaketen ondorioen aurrean ere. Antolatzaileek ez dute inolako erantzukizunik lasterketaren aurretik, bitartean edo ondoren hirugarrenei eta/edo materialei eragindako istripu edo kalteengatik, betiere Nazioarteko Txirindulari Batasunaren txirindularitza kirolaren araudian ezarritako segurtasun arauak betetzen badira (1.2.061, 2.2.015 eta hurrengoak). Era berean, 1.2.034 artikuluar jarraiki, aseguru bat kontratatuko da probaren antolaketaekin zerkusia duten arriskuak estaltzeko."

**ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN**

La prueba ITZULIA BASQUE COUNTRY está organizada por OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak), con licencia G20993804 y domicilio en Otaola,7-Apartado 281 de E-20600 Eibar, bajo los reglamentos de la UCI. Se disputa del 06/04/26 al 11/04/26 sobre un total de 809,4 Kms. El número de edición de la carrera será la 65.

Las etapas serán:

- 06 de abril - Bilbao - Bilbao CRI (13,8 kms.)
- 07 de abril - Pamplona - Lecunberri (164,9 kms)
- 08 de abril - Basauri - Basauri (152,8 kms.)
- 09 de abril - Galdakao - Galdakao (167,2 kms.)
- 10 de abril - Eibar - Eibar (176,2 kms.)
- 11 de abril - Goizper Anzuola-Bergara (135,2 kms.)

**ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA**

La prueba está reservada a los ciclistas de las categorías ME y sub-23. Está inscrita en el calendario internacional UCI World Tour, hombres élite, clase 2.UWT.

Conforme al artículo 2.10.008 del reglamento UCI, atribuye los puntos reglamentados a los 60 primeros clasificados de la clasificación general individual final. En cada etapa, los estipulados para los diez primeros clasificados y 8 puntos al líder de cada día de la clasificación general por tiempos.

**ARTICULO 3. PARTICIPACIÓN**

Conforme al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes:

- Equipos UCI WORLD TEAM. (participación obligatoria)
  - Equipos UCI-PROTEAM. (por invitación)
- El número de corredores por equipo es de SIETE.

**ARTICULO 4. OFICINA PERMANENTE**

El Contacto de las Oficinas Permanentes es: Tfn: +34 629 130 065 Email: bulegoa@oceta.eus  
4-1 - OFICINAS PERMANENTES SALIDAS  
05 y 06 de ABRIL - BILBAO  
Se abrirá de 10:00h a 20:00h el 05 de abril - Reporto de acreditaciones.

• 05 de ABRIL - REUNIONES PREVIAS- BILBAO  
Se celebrarán en este edificio todas las reuniones previas de carrera:

13:00h - Reunión - Constitución del Colegio de Comisarios

De 14:00h a 15:45h - Confirmación de los participantes y entrega de dorsales y equipamientos varios a los responsables de los equipos.

16:00h - Reunión de directores deportivos, organizado según el artículo 2.2.093 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de Comisarios.

• 06 de ABRIL - BILBAO

Se celebrará en este edificio el BRIEFING DE SEGURIDAD (ART. 2.2.034BIS) precarrera:

10:00h - Reunión - Briefing (art. 2.2.034bis), presidida por el presidente del Jurado técnico, acompañado de miembros de la Organización y de las Fuerzas del Orden Público con los chóferes y todas las personas que seguirán la carrera en moto, fotógrafos, reporteros de radio y televisión y un representante de la televisión. Serán las reuniones sustitutivas a los cursos de conductores y motoristas por parte de UCI.

4-2 - OFICINAS PERMANENTES SALIDAS - RESTO DE ETAPAS

En las demás etapas la Oficina Permanente de salida será móvil y estará en una carpa, en el punto PPO de salida de cada etapa.

4-3 - OFICINA PERMANENTE METAS

Las Permanentes de llegadas se abrirán en cada etapa desde dos horas antes del horario previsto de llegada de la etapa hasta la finalización de las clasificaciones en los puntos marcados:

Etapa 1 Bilbao

Etapa 2 Lecunberri Ayuntamiento GPS: 43.005375, -1.895540

Etapa 3 Basauri Basozelai Centro Cívico GPS: 43.234543, -2.894861

Etapa 4 Galdakao IES Elexalde BHI GPS: 43.235446, -2.833615

Etapa 5 Eibar Ayuntamiento GPS: 43.184362, -2.473226

Etapa 6 Bergara Piscinas Municipales GPS: 43.120828, -2.422663

**ARTICULO 5. RADIO TOUR**

Las informaciones de carrera serán emitidas en la frecuencia 163.475 Mhz

**ARTICULO 6. ASISTENCIA NEUTRA**

El servicio de asistencia técnica neutra está asegurado por SHIMANO. Cubrirán la carrera con 3 vehículos, una moto de asistencia neutra y un coche escoba suficientemente equipados.

**ARTICULO 7. BONIFICACIONES**

Se otorgarán bonificaciones en las llegadas de todas las etapas, con excepción de la contra reloj individual de la primera etapa, a razón de 10, 6 y 4 segundos respectivamente a los tres primeros clasificados. En las mismas etapas se otorgan también bonificaciones en los lugares indicados como KM Red Bull a razón de 6, 4 y 2 segundos respectivamente a los 3 primeros corredores clasificados en dichos puntos.

**ARTICULO 8. AVITUALLAMIENTOS Y PROTECCION AL MEDIO AMBIENTE**

Con el ánimo de preservar el medio ambiente y dar una imagen positiva del ciclismo se proveerán zonas ECO aproximadamente cada 30 - 40 km. en una longitud máxima de 5 Km. para avituallamiento y zona de desechos, los equipos de avituallamiento deberán estar a una distancia mínima de 50 m. entre ellos. Se ruega a todos los participantes no arrojar bidones ni desperdicios en zonas no marcadas para ello. Por seguridad, los puntos ECO de avituallamiento de cada etapa no se publicarán en el libro de ruta. Se informará a los equipos en los comunicados internos diarios de la carrera.

**ARTICULO 9. ORDEN DE SALIDA PARA LA CONTRA RELOJ INDIVIDUAL (06/04/2026)**

La Organización da el orden de equipos para la contra reloj individual en el orden inverso a la clasificación por equipos de la Itzulia 2025, siendo el último en presentarse el equipo del ganador de la Itzulia 2025.

Orden de Presentación

- 1 LOTTO INTERMARCHÉ
- 2 UNO-X MOBILITY
- 3 TEAM VISMA - LEASE A BIKE
- 4 INEOS GRENADEERS
- 5 EF EDUCATION - EASYPOST
- 6 EUSKALTEL-EUSKADI
- 7 CAJA RURAL-SEGUROS RGA
- 8 COFIDIS
- 9 TUDOR PRO CYCLING TEAM
- 10 ALPECIN - PREMIER TECH
- 11 BAHRAIN VICTORIOUS
- 12 TEAM PICNIC POSTNL
- 13 MOVISTAR TEAM
- 14 EQUIPO KERN PHARMA
- 15 BURGOS-BURPELLET-BH
- 16 DECATHLON CMA CGM TEAM
- 17 RED BULL - BORA - HANSGRÖHE
- 18 LIDL-TREK
- 19 UAE TEAM EMIRATES XRG
- 20 GROUPAMA-FDJ UNITED
- 21 XDS ASTANA TEAM
- 22 SOUDAL QUICK-STEP

· Cada equipo deberá facilitar el orden de salida de sus corredores y serán la Organización junto al Jurado Técnico los que elaboren el orden definitivo intercalando los corredores en el orden facilitado. El intervalo de tiempo entre

cada corredor será de un minuto, salvo para los veinte últimos en salir que lo harán cada dos minutos.

**ARTICULO 10. INCIDENCIAS EN LOS 3 ULTIMOS KILÓMETROS**

La regla de los últimos tres kilómetros se aplicará en todas las etapas, excepto en la CRI de la primera etapa, según el artículo 2.6.027 del reglamento UCI

**ARTICULO 11. CIERRE DE CONTROL.**

En la primera etapa de Bilbao - Bilbao, C.R.I. de 13,8 km, se aplicará el cierre de control al 35 %. El resto de las etapas, segunda, tercera cuarta y sexta, se consideran de dificultad media y la quinta de gran dificultad. Se aplicará el cierre de control de acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa aplicando el siguiente baremo según la media horaria en que se dispute la etapa:

DIFICULTAD MEDIA	GRAN DIFICULTAD
(etapas 2, 3, 4 y 6)	(etapa 5)
entre 34 kph y 36 kph 8%	entre 32 kph y 34 kph 14%
entre 36 kph y 38 kph 9%	entre 34 kph y 36 kph 16%
entre 38 kph y 40 kph. 11%	entre 36 kph y 38 kph 18%
entre 40 kph y 44 kph. 15%	entre 38 kph y 40 kph 20%
mas de 44 kph 17%	más de 40 kph 22%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI, en casos únicamente excepcionales, imprevisibles y de fuerza mayor, el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador.

En el caso de los corredores retrasados que hayan llegado fuera del tiempo máximo establecido y que los repesque el colegio de comisarios, se les retirarán todos los puntos adquiridos de las diferentes clasificaciones generales.

**ARTICULO 12. CLASIFICACIONES**

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS.

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos por cada corredor en todas las etapas, teniendo en cuenta las penalizaciones que les correspondan, si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate entre dos o más corredores se tendrán en cuenta las centésimas de la CRI. Caso de nueva igualdad, se resolverá por la suma de las plazas obtenidas en cada etapa siendo mejor clasificado el que menos puntos haya totalizado. De persistir el empate, el mejor puesto conseguido en la última etapa servirá para desempatar.

El líder de la clasificación individual por tiempos portará un maillot amarillo.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS (REGULARIDAD)

Se obtendrá por la adición de los puntos obtenidos en los sprint intermedios y en las llegadas de cada una de las etapas.

· Se otorgarán 10, 6, y 4 puntos en cada sprint intermedio, a los tres primeros clasificados

· Se otorgará la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en la meta de cada etapa.

PUNTOS POR ETAPAS

- 1º 25 puntos 9º 7 puntos
- 2º 20 puntos 10º 6 puntos
- 3º 16 puntos 11º 5 puntos
- 4º 14 puntos 12º 4 puntos
- 5º 12 puntos 13º 3 puntos
- 6º 10 puntos 14º 2 puntos
- 7º 9 puntos 15º 1 puntos
- 8º 8 puntos

Si en una llegada se produce ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se

inicia el mismo. Será mejor clasificado el corredor que obtenga mayor puntuación. Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento UCI, si se produce empate entre uno o varios corredores, se resolverá por:

1. Número de victorias de etapa
2. Número de victorias en los esprints intermedios que cuentan para esta clasificación.
3. Clasificación general individual por tiempos. El líder de la clasificación general individual por puntos portará un maillot verde.

**GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA.**

La general se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido.

Conforme al artículo 2.6.017 del reglamento de la UCI, en caso de igualdad, se resolverá siguiendo los criterios siguientes hasta desempatar.

4. Número de primeras plazas en las cotas de máxima categoría.
5. Número de primeras plazas en las cotas de la categoría siguiente y así sucesivamente.
6. Clasificación general individual por tiempos.

**PUNTUACIONES:**

Puesto	1ª Cat	2ª Cat	3ª Cat
1º	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	8 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	6 puntos	2 puntos	1 punto
4º	4 puntos	1 punto	
5º	2 puntos		
6º	1 punto		

El líder de la clasificación general de la montaña portará un maillot blanco con manchas rojas.

**GENERAL MEJOR JOVEN (SUB 23).**

Oportarán a este maillot los ciclistas nacidos en el año 2.004 o posteriores. El líder de esta clasificación será el mejor clasificado en la clasificación general de cada día. El vencedor final será el mejor clasificado en la Clasificación General final.

El mejor joven portará un maillot azul.

**GENERAL POR EQUIPOS.**

Clasificación por equipos de la etapa del día, se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos Individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de los tres mejores tiempos de la etapa, de persistir el empate se valorará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido mejor clasificación en la etapa. El equipo ganador de la etapa tendrá la obligación de acudir a la hora establecida según el comunicado, al control de firmas de la siguiente jornada para la recogida del premio, siendo obligatorio la presencia de todos los componentes del equipo para la ceremonia protocolaria.

La clasificación general por equipos se obtendrá mediante la suma de los tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. Caso de igualdad, se resolverá según los siguientes criterios, hasta desempatar.

3. Número de primeros puestos en la clasificación por equipos del día.
4. Número de segundos puestos en la clasificación por equipos del día, etc.

Si al final continúa la igualdad, los equipos desempatarán por la plaza de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Todo equipo reducido a menos de tres corredores es eliminado de la clasificación general por equipos.

A los componentes del equipo líder de la Clasificación General, se les facilitará un dorsal identificativo que deberán portar en la siguiente

Etapa.

**COMBATIVIDAD**

Accederá al pódium diario el corredor más combativo de cada etapa. La selección se hará por la Dirección de Carrera y los aficionados que darán su voto en las Redes Sociales. El corredor más combativo de cada etapa portará un dorsal identificativo en la siguiente etapa. En la última etapa accederá al pódium final el corredor considerado más combativo de la Itzulia.

**PRIMER CORREDOR VASCO**

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al primer corredor de la clasificación general final nacido en Euskadi, Iparralde o Navarra.

**ESCAPADA MAS LARGA**

Se atribuye premio en metálico y acceso al pódium final al corredor que acredite la escapada más larga de la Itzulia.

**ARTICULO 13. PREMIOS**

Se atribuyen los siguientes premios: Premios Totales: 99.000 €.

Cada uno de los premios podrá considerarse obtenido y repartido a partes iguales por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que da derecho al premio.

**ARTICULO 14. CONTROL ANTIDOPAJE**

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en la presente prueba.

En cada etapa se habilitarán en zona de meta, junto al pódium, unas instalaciones para efectuar dicho servicio.

**ARTICULO 15. PROTOCOLOS VARIOS**

**PROTOCOLO INICIAL - PRESENTACIÓN DE EQUIPOS (BILBAO)**

La víspera del inicio de la carrera, el 05 de abril desde las 18:00h, se hará en el pódium colocado en Bilbao, la presentación de todos los equipos participantes. Deberán presentarse los equipos completos con su indumentaria deportiva, en el horario que se les facilitará (en el orden inverso a la clasificación por equipos de la Itzulia 2025). Los primeros a presentarse serán los no clasificados en 2025, siendo el último en presentarse el equipo del ganador de la Itzulia 2025.

**PROTOCOLO DIARIO – CONTROL DE FIRMAS**

Deberán presentarse en el control de firmas diario, a excepción de la primera (CRI), en las horas que se les indiquen, los equipos completos en el orden inverso a la clasificación por equipos de la víspera, salvo el equipo del líder de la clasificación general por tiempos que será invitado a presentarse en último lugar.

En el pódium del control de firmas se hará entrega del premio correspondiente al ganador de la clasificación por equipos de la etapa de la víspera.

**PROTOCOLO PODIUM DIARIO**

Conforme al artículo 1.2.112 y 2.1.113 del reglamento UCI, los corredores siguientes deben presentarse al pódium para el protocolo diario en los 10 minutos siguientes a la llegada de la etapa. El corredor que no se presente al pódium, además de las sanciones previstas en el Reglamento UCI, perderá el importe del premio que le hubiera correspondido.

- Vencedor de la etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Líder Clasificación General Mejor Joven

- Corredor más combativo de la etapa.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria diaria, el ganador de cada etapa y el líder de la Clasificación General Individual por Tiempos, se presentarán en la sala de prensa.

Los portadores de los maillots, deberán pasar por la zona mixta/flash interview en la zona de salida diariamente, para atender a los medios oficiales de la carrera y otros medios de comunicación.

**PROTOCOLO FINAL**

En el pódium final deberán presentarse:

- Vencedor de la 6ª etapa
- Líder Clasificación Individual General por Tiempos
- Segundo clasificado en la Clasificación General individual por Tiempos
- Tercer clasificado en la Clasificación General Individual por Tiempos
- Líder Clasificación General por Puntos
- Líder Clasificación General de la Montaña
- Líder Clasificación General Mejor Joven
- Director deportivo y los componentes del Equipo vencedor de la clasificación general por equipos.
- Primer corredor vasco en la Clasificación General Individual por Tiempos
- El corredor designado por la organización como el más COMBATIVO en toda la Itzulia
- El corredor que consiga la ESCAPADA MAS LARGA de toda la Itzulia.

Una vez finalizada la ceremonia protocolaria el ganador de la etapa y el líder de la Clasificación general Individual por Tiempos se presentarán en la sala de prensa.

**ARTICULO 16. PENALIZACIONES**

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI. Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos por el Reglamento del Deporte Ciclista de la U.C.I., según los casos.

**ARTICULO 17.- DERECHOS DE IMAGEN**

Cada equipo participante reconoce que su participación en la carrera autoriza al organizador a reproducir y representar, sin ninguna contraprestación económica, sus nombres, voz, imagen, biografías, historial deportivo, así como las marcas de sus equipos y sponsors, para cualquier difusión al público en el mundo entero.

**ARTICULO 18 - DISPOSICIONES GENERALES.**

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos UCI todos los corredores inscritos, todos los seguidores y personal técnico de los Grupos Deportivos deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el curso de la prueba y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, de gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. Los organizadores no tienen ninguna responsabilidad por los accidentes o los daños causados a terceros y/o a los materiales antes, durante o después de la carrera", siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061, 2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al artículo 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

## ARTICLE 1. ORGANISATION

The ITZULIA BASQUE COUNTRY event is organised by OCETA (Organizaciones Ciclistas Euskadi Txirindularitza Antolakuntzak), with licence n° G20993804 and registered address at Otaola, 7-Apartado 281, E-20600 Eibar, in accordance with UCI regulations. It is to take place from 04/06/26 to 04/11/26 over a course totalling 809,4 km.

The stages are:

- April 06th - Bilbao - Bilbao CRI (13,8 kms.)
- April 07th - Iruña Pamplona - Lekunberri (164,9 kms)
- April 08th - Basauri - Basauri (152,8 kms.)
- April 09th - Galdakao - Galdakao (167,2 kms.)
- April 10th - Eibar - Eibar (176,2 kms.)
- April 11th - Antzuola (Goizper)-Bergara (135,2 kms.)

## ARTICLE 2. TYPE OF EVENT

The event is open to riders in the ME and under-23 categories. It is part of the UCI World Tour international calendar, and is a men's elite, class 2 UWT event.

Under Article 2.10.008 of UCI Regulations, regulatory points are awarded to the top 60 finishers in the final general individual classification. In each stage, the points stipulated are awarded to the top 10 finishers and 8 points to the leader of the general classification each day.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

Under Article 2.1.005 of UCI Regulations, the event is open to the following teams:

- All UCI World Teams (mandatory).
- UCIPROTEAM (by invitation)

The number of riders per team is seven (with a minimum of five).

## ARTICLE 4. PERMANENT OFFICE

The Contact for the Permanent Offices is:  
Tel.: +34 629 130 065 // Email: bulegoa@oceta.eus

4-1 - PERMANENT OFFICES: START LINES

05 & 06 APRIL - BILBAO

Open from 10:00h to 20:00h on 05 April. Handover of credentials.

05 APRIL - PRELIMINARY MEETINGS - BILBAO

All meetings prior to the race will take place in this building.

13:00h - Meeting to form the Commissaires' Panel

From 14:00h to 15:45h - Confirmation of participants and handover of bibs and sundry equipment to heads of teams.

16:00h - Meeting of team managers organised as per Article 2.2.093 of UCI Regulations, in the presence of the members of the Commissaires' Panel.

06 APRIL - BILBAO

- This building is the venue for the pre-race SECURITY BRIEFING (ART. 2.2.034BIS):

10:00h - Meeting - Briefing (as per Art. 2.2.034bis) chaired by the President of the Technical Jury accompanied by representatives of the organisers and of the police, along with the drivers and everyone who is to follow the race on motorcycles, photographers, radio and TV reporters and a TV representative. These meetings will serve in lieu of the courses for motor-cycle and car drivers envisaged by UCI.

4-2 - START-LINE PERMANENT OFFICES - REMAINING STAGES

In the remaining stages the permanent office is to be mobile and will be set up in a marquee at the mandatory passage point at the start line for each stage.

4-3 - FINISH-LINE PERMANENT OFFICE

The finish-line permanent office will be open in each stage from two hours before the expected finish time until all classifications are completed, at the points marked:

Stage 1 Bilbao

Stage 2 Lekunberri Town hall GPS: 43.005375, -1.895540

Stage 3 Basauri Basozelai Gizarte Etxea GPS: 43.234543, -2.894861

Stage 4 Galdakao IES Elexalde BHI GPS: 43.235446, -2.833615

Stage 5 Eibar Town hall GPS: 43.184362, -2.473226

Stage 6 Bergara Municipal Swimming Pools GPS: 43.120828, -2.422663

## ARTICLE 5. RADIO TOUR

Race information will be broadcast on frequency 163.475 Mz

## ARTICLE 6. NEUTRAL ASSISTANCE

Neutral assistance services will be provided by SHIMANO. They will cover the race with 3 cars, one neutral assistance motorcycle and a sag wagon, all properly equipped.

## ARTICLE 7. BONUSES

Bonuses will be awarded at the finish of all stages except the individual time trial in stage one, with 10 seconds for the first-place finisher, 6 for the second and 4 for the third. Also in the stages, bonuses are also at the locations indicated as Red Bull KM at a rate of 6, 4 and 2 seconds respectively to the first 3 riders classified at those points.

## ARTICLE 8. FEEDING POINTS & ENVIRONMENTAL PROTECTION

To protect the environment and help give a positive image of cycling, ECO zones will be provided approximately every 30-40 km, with a maximum length of 5 km, for feeding and refuse disposal. Refreshment teams must be at least 50 m apart. All participants are asked not to discard bottles or other waste outside these designated areas.

For security reasons, the location of the ECO feeding stations for each stage will not be published in the roadbook. Teams will be informed of their locations in the internal daily communiqués for the race.

## ARTICLE 9. STARTING ORDER FOR THE INDIVIDUAL TIME TRIAL (04/06/2026)

As the starting order for the individual time trial, the organisers set the reverse order of the team classification in the 2025 Itzulia. The first to present themselves will be those who have not classified in 2025. The team of the winner of the Itzulia 2025 will be the last to present it:

Starting Order

- 1 LOTTO INTERMARCHÉ
- 2 UNO-X MOBILITY
- 3 TEAM VISMA - LEASE A BIKE
- 4 INEOS GRENADEIERS
- 5 EF EDUCATION - EASYPOST
- 6 EUSKALTEL-EUSKADI
- 7 CAJA RURAL-SEGUROS RGA
- 8 COFIDIS
- 9 TUDOR PRO CYCLING TEAM
- 10 ALPECIN - PREMIER TECH
- 11 BAHRAIN VICTORIOUS
- 12 TEAM PICNIC POSTNL
- 13 MOVISTAR TEAM
- 14 EQUIPO KERN PHARMA
- 15 BURGOS-BURPELLET-BH
- 16 DECATHLON CMA CGM TEAM
- 17 RED BULL - BORA - HANSGRÖHE
- 18 LIDL-TREK
- 19 UAE TEAM EMIRATES XRG
- 20 GROUPAMA-FDJ UNITED
- 21 XDS ASTANA TEAM
- 22 SOUDAL QUICK-STEP

Each team must provide the starting order of its riders and the organisers, and the Technical Jury will draw up the final order, inserting riders in the order provided. Riders will start one minu-

te apart, except for the last 20 starters, who will start 2 minutes apart.

## ARTICLE 10. INCIDENTS IN THE LAST 3 KM

The last 3 km rule will apply to all stages with the exception of stage 1 (individual time trial) in accordance with article 2.6.027.

## ARTICLE 11. TIME CUT

In stage one in Bilbao - Bilbao, a 13,8 km ITT, the time cut will be 35%.

Stages 2, 3, 4 and 6 are considered as medium-difficulty stages, and stage 5 as high-difficulty. Time cuts will be made according to the time recorded by the winner of each stage, with the following yardstick being applied in line with the average speed per hour for the stage:

MEDIUM DIFFICULTY

(stages 2, 3, 4 & 5)

34 kph or more	7%	
between 34 kph and 36 kph		8%
between 36 kph and 38 kph		9%
between 38 kph and 40 kph		11%
between 40 kph and 44 kph		15%
over 44 kph	17%	

HIGH DIFFICULTY

(stage 6)

32 kph or less	10%	
between 32 kph and 34 kph		14%
between 34 kph and 36 kph		16%
between 36 kph and 38 kph		18%
between 38 kph and 40 kph		20%
over 40 kph	22%	

In line with Article 2.6.032 of UCI Regulations, in exceptional, unforeseeable circumstances and cases of force majeure only, the Panel of Commissaires may extend the finishing time limits after consultation with the organiser.

Riders who finish outside the time cut off set and are given a second chance by the Panel of Commissaires will be stripped of all the points earned in the various general classifications.

## ARTICLE 12. CLASSIFICATIONS

**GENERAL INDIVIDUAL BY TIME** This is determined by the sum of the times recorded by each rider in each stage, taking into account any penalties applicable, with the leader in the classification being the rider with the lowest total time. Any tie between two or more riders will be resolved by the sum of the placings obtained in each stage, with the highest-classified rider being the one with the lowest points total. In the event of a tie between two or more riders, the hundredths of the individual time trial will be taken into account. In the event of a new tie, it will be resolved by the sum of the places obtained in each stage, the best classified being the one with the least total points. In the event of a tie, the best place obtained in the last stage shall be used to break the tie.

The leader of the individual classification by time will wear a yellow jersey.

**GENERAL INDIVIDUAL BY POINTS**

This is determined by the sum of the points obtained in intermediate sprints and finishes in each stage.

• 10, 6 and 4 points will be awarded to the first three riders in each intermediate sprint.

• Points will be awarded as follows to the riders in the first 15 places at the finish of each stage.

POINTS PER STAGE

1° 25 points	9° 7 points
2° 20 points	10° 6 points
3° 16 points	11° 5 points
4° 14 points	12° 4 points
5° 12 points	13° 3 points
6° 10 points	14° 2 points
7° 9 points	15° 1 points
8° 8 points	

## RACE REGULATIONS

If there is an ex aequo finish in any of the places that earn riders points as indicated, each rider in the ex aequo will be awarded the points corresponding to his position at the time when the ex aequo began. The highest-classified rider is the one with the most points. As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, in the case of a tie between two or more riders, the following criteria will be applied until the riders are separated:

1. N° of stage wins
2. N° of wins in intermediate sprints counting towards this classification.
3. General individual classification by time.

The leader of the individual classification by points will wear a green jersey.

### GENERAL KING OF THE MOUNTAIN PRIZE

This general prize is awarded based on the sum of the points earned by each rider at each mountain prime, with the best-classified rider being the one with most points.

As per Article 2.6.017 of UCI Regulations, any tie will be resolved by applying the following criteria until the riders are separated.

1. N° of first places in the highest category climbs.
2. N° of first places on climbs in the next lower category, and so on.
3. General individual classification by time.

### POINTS:

Place	1st Cat	2nd Cat	3rd Cat
1°	10 points	6 points	3 points
2°	8 points	4 points	2 points
3°	6 points	2 points	1 points
4°	4 points	1 points	
5°	2 points		
6°	1 points		

The leader of the king of the mountain classification will wear a white jersey with red polka dots.

### GENERAL BEST YOUNG RIDER

Riders born in or after 2004 compete for this jersey. The leader of this classification will be the best placed rider in the general classification for each day. The eventual winner will be the best placed rider in the final general classification. The best young rider will wear a blue jersey.

### GENERAL TEAM CLASSIFICATION.

The team classification for the stage will be determined by adding together the three best individual times from each team. The team with the lowest total time will be ranked highest. In the event of a tie, the team with the lowest total of finishing positions for its three best-placed riders in the stage will be ranked higher. If the tie persists, it will be decided in favour of the team whose first rider achieved the best individual result in the stage. The winning team of the stage is required to attend the next day's sign-on at the time specified in the communiqué to collect their prize. The presence of all team members is mandatory for the protocol ceremony.

The general team classification will be determined by the sum of the individual times of each team across all the stages ridden. In case of a tie, the following criteria will be applied until the teams are separated:

1. Number of first places in the daily team classifications.
2. Number of second places in the daily team classifications, etc.

If there is still a tie, the teams will be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders will be eliminated from the general team classification.

Members of the leading team in the general classification will be given an identification bib, which they must wear during the following stage.

### COMBATIVITY

The most combative rider in each stage will be on the podium for the day. This rider will be chosen by the Race Director and by the votes of fans on social media. The most combative rider in each stage will be given a distinctive bib, which he must wear in the next stage. The rider on the podium after the last stage will be the one considered most combative in the Itzulia as a whole.

### BEST PLACED BASQUE RIDER

A cash prize and access to the final podium will go to the best placed rider in the final general classification who was born in the Basque Autonomous Community, the French Basque Country or Navarre.

### LONGEST BREAKAWAY

A cash prize and access to the final podium will go to the rider who makes the longest breakaway in the Itzulia

### ARTICLE 13.- PRIZES.

The following prizes will be awarded: Total prize money: €99,000.

All prizes will be considered as earned by and distributed equally among all riders in the event belonging to the same team as the rider who holds the place in the classification that entitles him to the prize

### ARTICLE 14. ANTI-DOPING CONTROLS

UCI anti-doping rules will be applied in full at this event.

In each stage a doping control station will be set up in the finish line area next to the podium.

### ARTICLE 15 - MISCELLANEOUS PROTOCOLS INITIAL PROTOCOL - PRESENTATION OF TEAMS

On 05 April, the eve of the race, the participating teams will be presented on the podium located in Bilbao at 18:00h onwards. All team members must attend, in full kit, at the times assigned to them (set in reverse order of their finishing positions in the classification for the 2025 Itzulia). The first to present themselves will be those who have not classified in 2025. The team of the winner of the Itzulia 2025 will be the last to present it.

#### DAILY PROTOCOL – SIGNATURE CHECK

All members of each team must assemble in reverse order of the team classification for the previous day (except for the IIT of stage one) for the daily signature check, at the times allocated to them.

The prizes for the leader of the team classification for the previous day's stage will be handed over at the signature check podium.

#### DAILY PODIUM PROTOCOL

As per Articles 1.2.112 and 2.1.113 of UCI Regulations, the following riders must go to the podium for the daily protocol in maximum, 10 minutes following the finish of the stage. Any rider who fails to go to the podium will be subject to the sanctions envisaged in UCI Regulations and will forfeit the prize money to which he would have been entitled.

- Stage winner
- Leader in the General Individual Classification by Time
- Leader in the General Classification by Points
- Leader in the General King of the Mountain Classification
- Leader in the General Best Young Rider Classification
- Most combative rider in the stage

At the end of the daily protocol ceremony the winner of each stage and the leader in the general individual classification by time must go to the press room.

The riders wearing the jerseys must pass through the mixed zone/flash interview in the start area every day to attend to the official race media

and other media.

### FINAL PROTOCOL

The following must go to the final podium:

- Winner of Stage 6
- Leader in the General Individual Classification by Time
- Second-placed rider in the General Individual Classification by Time
- Third-placed rider in the General Individual Classification by Time
- Leader in the General Classification by Points
- Leader in the General King of the Mountain Classification
- Leader in the General Best Young Rider Classification
- Team manager and members of the winning team in the general team classification.
- Best-placed Basque rider in the General Individual Classification by Time
- The rider designated by the organisers as the most combative overall in the Itzulia.
- The rider who made the longest breakaway in the whole Itzulia.

At the end of the protocol ceremony the stage winner and the leader in the general individual classification by time must go to the press room.

### ARTICLE 16.- ADDITIONAL ARTICLE. PENALTIES

The UCI system of penalties will be applied. Any circumstances not covered by these regulations will be resolved according to UCI's Sports Rules for Cycling, on a case-by-case basis.

### ARTICLE 17.- IMAGE RIGHTS

Each participating team acknowledges that their participation in the race authorises the organiser to reproduce and represent, without any financial compensation, their names, voice, image, biographies, sporting history, as well as the brands of their teams and sponsors, for any dissemination to the public worldwide.

### ARTICLE 18 - GENERAL REGULATIONS

As provided for in articles 1.1.006 and 1.1.022 of UCI regulations, all following and technical staff belonging to Sports Groups must be insured against accidents in the course of the event and their consequences in terms of civil liability, medical expenses, hospitalisation and repatriation. The organisers accept no liability for any accidents or damage caused to third parties and/or materials before, during or after the race, provided that the safety regulations set out in the regulations for cycling as a sport drawn up by the UCI (Union Cycliste Internationale) (Articles 1.2.061, 2.2.015 et seq.) are



# SARIAK PREMIO

SAILKAPENA CLASIFICACIÓN	BANAKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL INDIVIDUAL	ETAPAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS INDIVIDUAL POR ETAPAS	TALDEKAKO SAILKAPEN SARIAK PREMIOS GENERAL EQUIPOS
1.   1º	12.000€	4.000€	TROFEO
2.   2º	6.000€	2.000€	
3.   3º	3.000€	1.000€	
4.   4º	1.500€	500€	
5.   5º	1.200€	400€	
6.   6º	900€	300€	
7.   7º	900€	300€	
8.   8º	600€	200€	
9.   9º	600€	200€	
10.   10º	300€	100€	
11.   11º	300€	100€	
12.   12º	300€	100€	
13.   13º	300€	100€	
14.   14º	300€	100€	
15.   15º	300€	100€	
16.   16º	300€	100€	
17.   17º	300€	100€	
18.   18º	300€	100€	
19.   19º	300€	100€	
20.   20º	300€	100€	

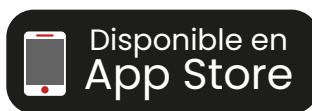
	SARIAK PREMIO
ERREGULARTASUNAREN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL PUNTOS	2.000€
MENDIKO SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL DE MONTAÑA	2.000€
GAZTEEN SAILKAPEN NAGUSIA CLASIFICACION GENERAL JOVEN	2.000€
SAIATUENAREN SARIA PREMIO A LA COMBATIVIDAD	1.000€
EUSKAL HERRIKO LEHEN TXIRRINDULARIA PRIMER CORREDOR VASCO-NAVARRO	1.000€
IHESALDI LUZEENAREN SARIA PREMIO A LA ESCAPADA MAS LARGA	1.000€

**GUZTIRA  
TOTAL  
99.000€**

## JARRAITU LASTERKETA SIGUE LA CARRERA



**APP DESKARGATU**  
DESCARGA LA APP



**ITZULIA BASQUE COUNTRY**



**@EHITZULIA**



**@EHITZULIA**



**ITZULIA BASQUE COUNTRY**

**WWW.ITZULIA.EUS**





## GIDATZEKO KARNET GUZTIAK

AZPEITIA - 943 511 137

DEBA - 943 191 108

EIBAR - 943 702 384

LEKEITIO - 946 841 800

MARKINA - 946 166 560

MUTRIKU - 943 604 135

ONDARRU - 946 832 638

PASAI ANTXO - 943 511 137

ZARAUTZ - 943 134 903

ZUMAIA - 943 861 416

ZUMARRAGA - 943 726 097



Calbetón 13-15 - 20600 EIBAR  
[www.gaurve.es](http://www.gaurve.es)

CONSULTORES  
ASESORES  
AUDITORES  
JURIDICO-LEGAL

---

Buena ruta - Bidai ona - Bonne route

---

